



Yamaha eBikes 2024



www.yamaha-motor.ch



eBIKES

Une nouvelle ère dans la mobilité personnelle à deux roues sans émissions

En tant que leader dans le domaine de la mobilité individuelle sur terre, sur l'eau et sur neige, Yamaha a transformé à tout jamais l'univers des motos, des scooters, des bateaux et des motoneiges avec de nouveaux designs et des concepts révolutionnaires et capables de changer la donne.

C'est en 1993 que Yamaha a lancé le tout premier vélo électrique de série au monde, l'une des avancées les plus remarquables et importantes dans le monde du vélo. Destinée initialement aux pendulaires, le Yamaha PAS (Power Assist System) était un nouveau concept révolutionnaire qui fera figure dans l'histoire d'étincelle qui embrasa tout l'univers du vélo électrique.

Avec cette technologie qui changeait radicalement les règles du jeu, Yamaha allait devenir un constructeur majeur de vélos électriques pour le marché domestique

japonais au cours des trente dernières décennies, ainsi qu'un fabricant clé de systèmes pour eBikes qui équipent de nombreux vélos électriques de nos jours sur le marché européen.

Annoncée en 2022, la stratégie Switch ON de Yamaha confirme l'ambition de l'entreprise de devenir une marque leader sur le marché des véhicules électriques à deux roues, et l'introduction d'une nouvelle gamme diversifiée de vélos électriques souligne le total engagement de Yamaha en faveur du développement de la prochaine génération de modèles de mobilité personnelle sans émissions.

Conçus pour une grande variété d'utilisateurs – des propriétaires actuels de motos et scooters Yamaha qui apprécient les valeurs de la marque aux nouveaux clients qui recherchent un excellent rapport prix/performance associé à une technologie fiable –, les vélos électriques MORO 07,

Wabash RT et CrossCore RC couvrent les segments VTT, gravel et urbain.

Dotés d'un design contemporain et minimaliste, équipés de pneus larges et d'un cadre en aluminium en forme de U, l'eBike BOOSTER Easy et le S-Pedelec BOOSTER comptent parmi les solutions de transport les plus accessibles et pratiques pour la vie urbaine.

Chaque modèle peut être examiné de près mais également faire l'objet d'une course d'essai auprès de l'un des Yamaha eBike Experience Center, tandis que l'achat s'effectue soit directement auprès d'un partenaire Yamaha, soit en ligne, où vous pouvez sélectionner une livraison à domicile ou une récupération auprès du partenaire Yamaha de votre choix. Ce service de qualité vous permettra d'acheter l'eBike qui vous convient en toute confiance et avec un niveau de satisfaction client élevé.

pure ride
no limits



YDX
MORO
07

MORO 07

Pour célébrer dignement le 30^{ème} anniversaire du premier eBike de série au monde, Yamaha lance une édition spéciale et limitée du MORO 07. Présenté dans un coloris exclusif «Factory Silver», le MORO 07 30th Anniversary a tout pour séduire.

Son cadre Dual Twin innovant aux couleurs exclusives «Factory Silver» rappelle le style des modèles de motocross YZ conçues par Yamaha et qui, depuis un demi-siècle, trustent les podiums en course dans les différents Championnats Nationaux, mais également dans le très disputé championnat du Monde. A l'image des pilotes de motocross, les bikers repoussent constamment leurs limites sur des terrains exigeants. Cette édition spéciale du MORO 07 s'adresse clairement aux utilisateurs exigeants et désireux de bénéficier de la technologie avant-gardiste proposée par Yamaha, qu'il s'agisse de la partie-cycle ou de la transmission.

Doté du meilleur rapport couple/poids de sa catégorie, le dernier groupe motopropulseur PW-X3 de Yamaha fournit une assistance instantanée dès que vous commencez à rouler grâce à la technologie Zero Cadence, tandis que le pédalage à plus de 25 km/h est facilité par le système spécial de roue libre. Quant à elle, l'interface X montée sur la poignée permet la connectivité du smartphone pour les communications, la navigation et plus encore.



Raven/Silver



Icon Blue



Factory Silver



Cadre Dual-Twin

Le MORO 07 a été développé à l'aide d'une technologie inspirée des motos de course de Yamaha. Doté de deux tubes supérieurs et de deux tubes inférieurs, le double cadre bitube unique offre un équilibre idéal entre flexion et rigidité pour un maniement sûr et des sensations précises.



Unité d'entraînement PW-X3, la meilleure de sa catégorie

Produisant un couple de 85 Nm, le PW-X3 de Yamaha est l'unité d'entraînement la plus légère, la plus petite et la plus puissante de la marque. Ses dimensions compactes offrent un Q-Factor étroit ainsi qu'une excellente garde au sol pour des performances tout-terrain supérieures. La technologie Zero Cadence fournit une assistance instantanée et son mode d'assistance automatique fournit une puissance supplémentaire en côte et par vents contraires.



Fourche RockShox Lyrik Select Charger

La spécification premium du MORO 07 comprend une fourche RockShox Lyrik Select Charger offrant un débattement de 160 mm à l'avant. Développé pour s'adapter à toutes les situations, de la piste simple aux descentes les plus rapides, le train avant donne à ce nouveau VTT électrique Yamaha de sérieuses capacités tout-terrain pour un plaisir sans limites.



Batterie compacte intégrée de 500 Wh

La batterie intégrée compacte de 500 Wh est entièrement intégrée au châssis à double cadre bitube afin d'obtenir une centralisation optimale des masses pour un pédalage agile. Développée grâce à 30 ans d'expérience, la batterie Yamaha est conçue pour offrir des heures de pédalage régulier et un cycle de vie fiable.



Plus d'infos

CrossCore RC

Le CrossCore RC est un vélo électrique polyvalent, adaptable et accessible, prêt à faire face à tout ce que la nouvelle journée apporte. Il a été spécialement conçu pour répondre à tous les besoins, des déplacements urbains aux loisirs détendus en passant par l'entraînement physique. Et avec zéro émission et de faibles coûts de fonctionnement, c'est le bon choix pour de nombreuses raisons.

Au cœur de ce superbe vélo électrique, on trouve l'unité de transmission PW-ST de Yamaha, l'un des moteurs les plus silencieux et les plus réactifs de sa catégorie. En plus d'offrir des performances douces et silencieuses, ce moteur intelligent utilise des capteurs qui surveillent la façon dont vous roulez et ajustent l'assistance électrique pour vous offrir la conduite la plus naturelle et la plus agréable qui soit.

Pour une position de conduite détendue et relevée, le châssis léger est équipé d'un guidon plat - et la fourche avant offre 63 mm de débattement pour absorber les bosses sur la route. L'interface simple Display A permet de changer facilement de mode de conduite et de vérifier l'état de la batterie - et si vous voulez personnaliser votre CrossCore RC, il existe une large gamme d'accessoires de trekking.



Unité d'entraînement PW-ST

Avec son fonctionnement extrêmement silencieux, ses dimensions compactes et ses performances réactives, l'unité d'entraînement Yamaha PW-ST est parfaitement adaptée à tous les types de pédalage dans différentes situations. Produisant un couple de 70 Nm et offrant une expérience de pédalage naturel, cette unité d'entraînement best-seller rend le CrossCore RC très adaptable et agréable sur n'importe quel trajet.



Ergonomie naturelle

Que tu fasses des trajets quotidiens, que tu explores ou que tu roules pour le plaisir ou la forme, tu apprécieras l'ergonomie repensée du CrossCore RC. Le guidon plat conventionnel est doté de poignées confortables et de mini extrémités pour une sensation de pédalage naturelle et maîtrisable. La position de pédalage droite offre également une excellente visibilité dans le trafic urbain dense.



Châssis adaptable

Équipé d'une suspension avant à débattement de 63 mm et de pneus durables de 27.5 x 2.0, le châssis semi-rigide en aluminium du CrossCore RC est conçu pour résister à tout ce que les rues de la ville peuvent lui infliger. Sa construction solide et légère permet une manipulation en toute confiance sur une variété de surfaces, ce qui fait de ce vélo électrique adaptable le choix parfait pour les cyclistes à l'année qui ont besoin d'un moyen de transport sans émission polyvalent, fiable et abordable.



Composants de randonnée en option

Yamaha a développé une gamme d'accessoires d'origine pour le CrossCore RC, y compris une gamme de composants de randonnée faciles à fixer qui font de ce modèle accessible et polyvalent le choix idéal pour tous ceux qui recherchent un vélo pour être performant tous les jours de l'année.



Plus d'infos

for every day
for everyone

CrossCore RC



CROSSCORE RC



future-proof
urban mobility

BOOSTER NEW

Le BOOSTER est le nouveau S-Pedelec de Yamaha qui, avec son design moderne, ses performances convaincantes et sa technologie d'avant-garde qui te permettront d'être en tête de la circulation urbaine. Cet eBike avec ses pneus volumineux repose sur un cadre minimaliste en aluminium et est équipé d'un moteur coupleux et léger. Elle te donne la puissance et l'autonomie nécessaire pour arriver rapidement à destination.

Le moteur silencieux fournit une assistance immédiate - tu disposes de cinq modes de fonctionnement différents selon tes besoins, une puissance maximale ou une autonomie optimale. Grâce à son écran TFT en couleur, tu peux garder un œil sur la vitesse, l'autonomie et la capacité de la batterie, et consulter les applications de navigation et de fitness si tu as connecté ton smartphone.

Équipé d'un éclairage à LED, d'une fourche avant à débattement de 80 mm et de pneus haute traction, le BOOSTER t'emmène partout, à n'importe quelle heure. Les caractéristiques exclusives de Yamaha englobent des protections de fourche élégantes, des câbles de commande cachés et un porte-bagages arrière - et grâce à une vaste gamme d'accessoires d'origine composée de bagages élégants et de panneaux de différentes couleurs à fixer sur le cadre en aluminium, il est facile de créer son propre BOOSTER!



Tech Graphite



Aqua



Rétroviseur, avertisseur sonore et système de commande sur guidon

Le BOOSTER est un S-pedelec ou cyclomoteur électrique, nécessitant un permis M, équipé d'un rétroviseur, d'un klaxon et d'un système de commandes au guidon ainsi que d'un support de plaque d'immatriculation.



Concept Fat Tyre

Le nouveau Yamaha BOOSTER est un Spedelec ou un cyclomoteur électrique nécessitant un permis M, qui fait passer le concept très apprécié des pneus larges à la vitesse supérieure. Tu peux choisir entre cinq modes de fonctionnement avec une gamme de rapports de couple allant de 60 % (+ECO) pour une autonomie optimale à 400 % (HIGH) pour des performances maximales.



Design contemporain et minimaliste

Le BOOSTER affiche un design contemporain avec un cadre avant en aluminium robuste et léger associé à un habillage minimaliste qui confère à cette nouvelle génération d'eBikes un look très particulier.



Unité d'entraînement haut de gamme Yamaha PW-S2 45

Avec un petit poids de 2,85 kg, l'unité d'entraînement PW-S2 ultra-compacte de Yamaha est l'une des transmissions les plus légères et les plus petites. Avec un couple de 75 Nm, elle offre un rapport poids/couple exceptionnel. Alimenté par une batterie de 630 Wh/36V retirée rapidement, le BOOSTER accélère en douceur et naturellement. Il atteint une vitesse assistée maximale de 45 km/h et une autonomie potentielle de 110 km en mode +ECO pour un conducteur de 75kg.



Plus d'infos

BOOSTER Easy **NEW**

Avec son unité d'entraînement Yamaha ultra souple, son châssis robuste et ses pneus larges, le nouvel eBike BOOSTER Easy te donne un sentiment de liberté unique pour circuler en ville et aux alentours. Conçu pour s'adapter facilement aux irrégularités de la chaussée, cet eBike amusant et moderne compte parmi les solutions de mobilité personnelle les plus intelligentes et les plus efficaces.

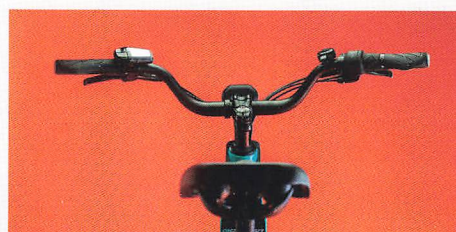
Le BOOSTER Easy est fourni avec un haut niveau de spécification dont un style contemporain, un tableau de bord léger et un éclairage à LED compact pour une utilisation 24/7. Son centre de gravité bas lui confère une grande agilité et une stabilité élevée. Avec son porte-bagages arrière et la possibilité d'installer des paniers et des sacs intérieurs, il est fonctionnel et a tout pour faire plaisir.

L'assistance instantanée est fournie par une unité d'entraînement Yamaha PWseries-S2 qui crée une sensation de pédalage totalement naturelle. La batterie Yamaha de 630 Wh/36 Volt te permet d'atteindre une vitesse maximale de 25 km/h en mode assisté et une autonomie de 120 km (batterie complètement chargée, selon le mode de fonctionnement). Et grâce à la commande en ligne via Yamaha Omnicchannel, ton nouvel eBike BOOSTER Easy n'est plus qu'à un clic de chez toi!



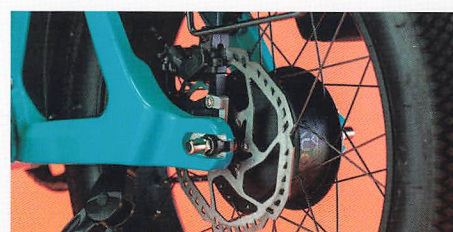
Pneus larges de 20 x 4

Les pneus larges de 20 x 4 ne sont pas seulement esthétiques - avec la fourche avant à débattement de 80 mm, ils permettent également d'absorber les irrégularités des surfaces comme les pavés, pour circuler de manière uide et confortable. De plus, leur profil spécial garantit une bonne adhérence sur les différents revêtements de la chaussée pour rouler en toute confiance.



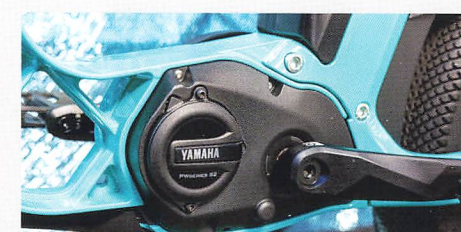
Confortable, agile et léger

Grâce à son cadre en aluminium en forme de « U » et son unité d'entraînement compacte Yamaha, le BOOSTER Easy a un centre de gravité bas qui lui confère une maniabilité et une agilité sans précédent - des caractéristiques idéales pour circuler dans les rues animées de la ville.



Freins à disque de grand diamètre

Pour un freinage efficace et en douceur, le BOOSTER Easy est équipé de freins à disque de 180 mm de diamètre à l'avant et à l'arrière afin de bien maîtriser toutes les situations.



Unité d'entraînement haut de gamme Yamaha PW-S2

L'interface de type A fournit des informations bien visibles grâce à un a chage LCD grand format bien structuré qui comprend un compteur de vitesse, un indicateur de capacité de la batterie, le réglage du mode d'assistance, le compteur journalier, le compteur kilométrique et l'autonomie. Et pour plus de commodité, tu peux passer d'un mode d'assistance à l'autre par simple pression sur un bouton.



Plus d'infos

take it
Easy



BOOSTER Easy

escape and
explore



WABASH RT

Wabash RT

Le Wabash RT est un nouveau type d'eBike qui vous offre d'excellentes performances sur le macadam ainsi que la possibilité de vous échapper de la ville et d'explorer de nouveaux sentiers. Avec son système électronique sophistiqué d'assistance au pilotage, son allure élégante et la technologie avancée de Yamaha, ce nouveau gravel bike offre l'un des meilleurs rapports prix/performances de sa catégorie.

Tout dans ce vélo électrique est conçu pour que vous profitiez au maximum de chaque trajet. Le cadre magnifiquement stylé présente une nouvelle géométrie qui donne une conduite confiante et confortable avec une maniabilité exemplaire sur le goudron et le gravier. Et la tige de selle télescopique offre une suspension réglable entre, 40 mm (S), 60 mm (ML) pour plus de confort sur la piste.

Produisant un couple de 70 Nm, l'unité de transmission ultrasilencieuse Yamaha PW-ST est équipée d'une technologie sophistiquée qui fournit le niveau d'assistance approprié pour vous offrir une conduite totalement naturelle. La technologie de cadence zéro fournit une puissance instantanée dès que vous commencez à pédaler – et l'interface Display A fournit des informations faciles à comprendre.



Blue Steel



Style et polyvalence

Avec ses lignes élégantes, son unité d'entraînement ultra-compacte et sa batterie parfaitement intégrée, le Wabash RT est un vélo électrique élégant et stylé. La véritable beauté de ce nouveau gravel polyvalent réside dans la fluidité et ses performances, qui te conviennent parfaitement, que tu te rendes en ville, que tu te balades en banlieue ou que tu explores une route secondaire ou une piste forestière.



Ergonomie et géométrie conçues pour rouler sur des graviers

Le Wabash RT est le gravel électrique idéal pour s'échapper de la ville. La géométrie de son châssis est spécialement conçue pour offrir un pédalage maîtrisable avec une maniabilité exemplaire sur une route ou sur sentiers. Et que tu fasses une excursion d'une journée ou un circuit plus long, l'ergonomie repensée et le guidon large en font un moyen facile et agréable de découvrir de nouveaux endroits en famille ou entre amis.



Unité d'entraînement Yamaha PW-ST

Produisant un couple maximal de 70 Nm, le PW-ST est l'unité d'entraînement la plus vendue de Yamaha. Ses dimensions compactes et son poids réduit contribuent à l'allure élégante et à la maniabilité du Wabash RT. Conçue pour produire une assistance naturelle, cette unité d'entraînement fiable et silencieuse est parfaitement adaptée à un large éventail d'utilisations, des déplacements urbains aux randonnées et aux week-ends de tourisme.



Tige de selle réglable

Avec 40 mm / 60 mm* de débattement de suspension, la tige de selle offre un pédalage confortable sur les surfaces irrégulières et te permet de trouver la meilleure configuration en ajustant la hauteur de la selle en fonction de ta taille et de ton style de pédalage.

*Cadre S de 40 mm, cadres M et L de 60 mm



Plus d'infos

BOOSTER & BOOSTER Easy Accessoires

eBike Accessoires



Porte-bagage arrière
X3W-F84EA-10-00



Sacoche intérieure arrière
YME-FBSTR-00-00



Paire de sacoches latérales
YME-FSBST-00-00



Batterie eBike 500 Wh
X1R-8212A-10



Chargeur de batterie (EU)
X1R-82107-10



Pompe d'amortisseur/de
fourche à haute pression
YME-FSPDX-00-00



Porte-bagage avant
X3W-F84EA-00-00



Sacoche intérieure avant
YME-FBSTF-00-00



Kit de protection de cadre
X3W-F83T0-00-00



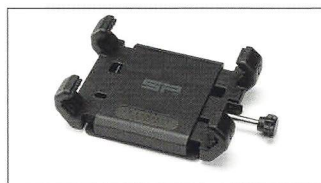
Pédale de trail VX
YME-FSPDV-00-00



Pédale plate Vice
YME-FMTBP-00-00



Jeu de garde-boue
YME-FFNDR-00-00



Support universel
pour téléphone Plus
YME-FUPCL-P0-00



Support de guidon
YME-FMKIT-00-02



Étui universel
YME-FUNVC-00-00



Bar Mount PRO MTB
YME-FMBIT-00-00



Porte-bagages pour équipement
YME-FGRRK-00-00



Porte-bagages
YME-FCARR-00-00



Porte-bidon
YME-FBCAG-00-00



Gourde pour vélo
N22-BD008-B0-75



Ensemble de pédales
X1M-F785A-00



Phare
X2U-84103-00



Feu arrière
X2U-84510-00



Jeu de poignées de rechange
X2U-F6201-00





Équipement de cyclisme



Gants de VTT pour Homme
B24-GL001-E0-XX



Coupe-Vent de VTT pour Homme
B24-BJM01-E0-XX



Sac à dos Paddock Blue
T24-JA002-E0-00



T-Shirt homme de VTT
B24-BTM01-E0-XX



Maillot de vélo de course
sur route pour homme
B24-BTR11-E0-XX



Sac de hanche Paddock Blue
T24-JA005-E0-00



Cuissard à bretelles pour vélo
de route pour homme
B22-BSM01-B0-XX



Short pour homme MTB
B24-BPM01-E0-XX



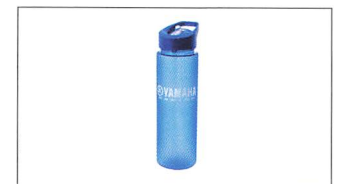
Chaise Paddock Blue
N24-JR010-E1-00



MTB long sleeve Jersey
B24-BTM02-E0-XX



Maillot de vélo de
route pour homme
B22-BTM11-E0-XX

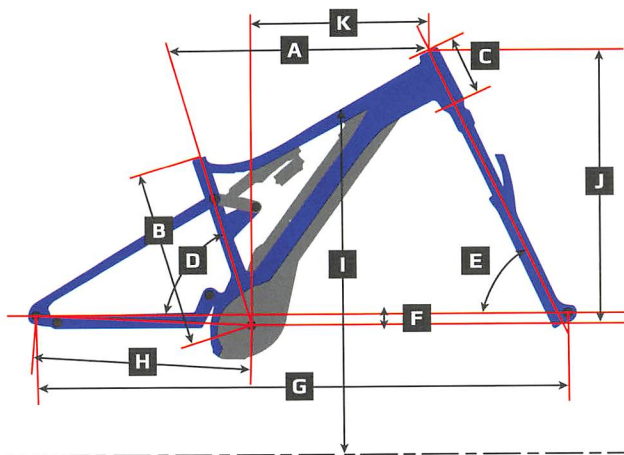


Gourde Paddock Blue
N24-JD008-E0-00

Ci-dessus, tu trouveras une sélection des accessoires disponibles. Ton Yamaha eBike Experience Center officiel se fera un plaisir de te présenter un aperçu exhaustif des accessoires disponibles et de te conseiller sur les meilleures applications possibles pour ton eBike Yamaha. Tu trouveras par ailleurs une liste complète de nos accessoires sur notre site web: www.yamaha-motor.ch

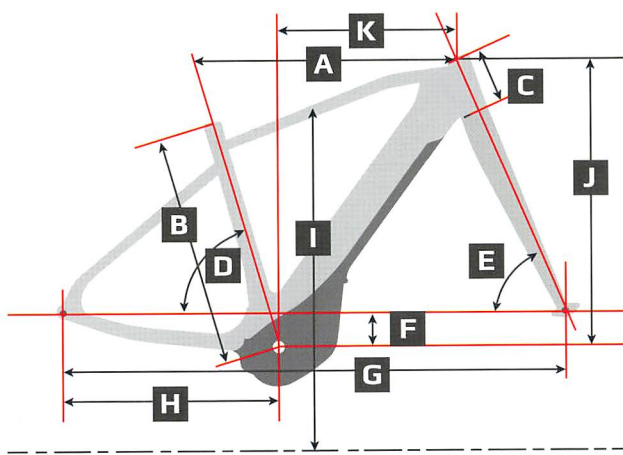
Géométrie

MORO 07



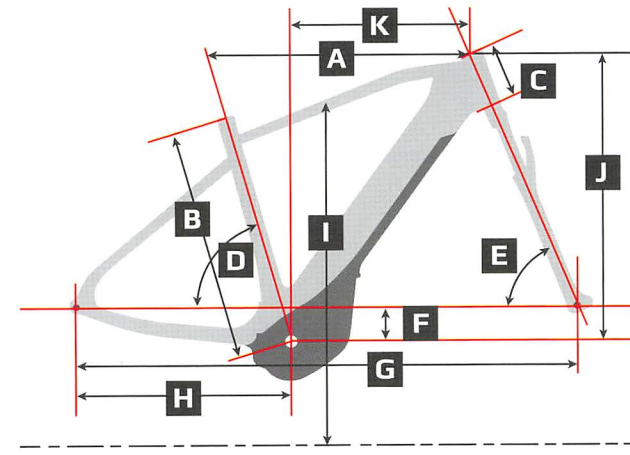
Taille de cadre		L	M	S
A	Longueur tube supérieur (mm)	666	619	572
B	Hauteur tube de selle (mm)	415	405	395
C	Hauteur douille de direction (mm)	125	120	110
D	Angle tube de selle (degrés)	70.3	70.3	70.3
E	Angle de direction (degrés)	66.3	66.3	66.3
F	BB Drop (mm))	22	22	22
G	Empattement (mm)	1,254	1,206	1,158
H	Longueur des bases (mm)	464	464	464
I	Hauteur dégagement entrejambe	759	751	741
J	Stack (mm)	629	625	616
K	Reach (mm)	482	437	393

Wabash RT



Taille de cadre		L	M	S
A	Longueur tube supérieur (mm)	595	565	535
B	Hauteur tube de selle (mm)	551	490	429
C	Hauteur douille de direction (mm)	142	131	121
D	Angle tube de selle (degrés)	72.6	73.3	74.4
E	Angle de direction (degrés)	71.9	71.8	71.1
F	BB Drop (mm))	73	73	73
G	Empattement (mm)	1,090	1,068	1,057
H	Longueur des bases (mm)	464	464	464
I	Hauteur dégagement entrejambe	852	818	781
J	Stack (mm)	617	607	595
K	Reach (mm)	402	382	368

CrossCore RC



Taille de cadre		L	M	S
A	Longueur tube supérieur (mm)	599	569	539
B	Hauteur tube de selle (mm)	552	490	430
C	Hauteur douille de direction (mm)	140	130	120
D	Angle tube de selle (degrés)	71.6	72.0	73.1
E	Angle de direction (degrés)	71.1	70.5	69.8
F	BB Drop (mm))	63	63	63
G	Empattement (mm)	1,090	1,071	1,061
H	Longueur des bases (mm)	465	465	465
I	Hauteur dégagement entrejambe	847	814	777
J	Stack (mm)	626	614	603
K	Reach (mm)	390	370	355

Données techniques

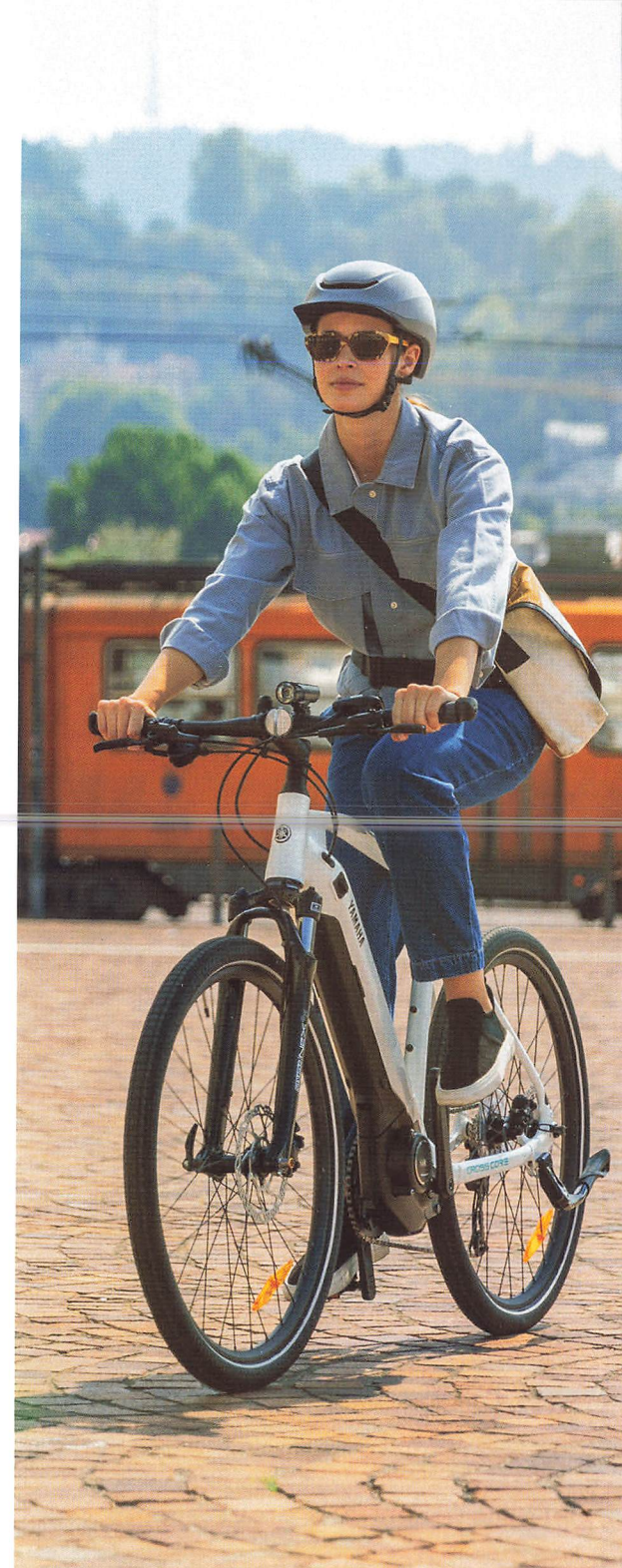


MORO 07



CrossCore RC

Général		
Type d'utilisation	All Mountain	Urban
Poids total	24,3 kg	23,9 kg
Taille des roues	27,5 pouces	27,5 puces
Catégorie de véhicule	EPAC, 25 km/h	EPAC, 25 km/h
Système d'assistance		
Unité motrice	Yamaha PWSeries X3, 85NM	Yamaha PWSeries ST, 70 NM
Batterie	Yamaha Lithium Ion 500WH, 36V, 13,4Ah	Yamaha Lithium Ion 500WH, 36V, 13,4Ah
Interface	Interface X	Display A
Vitesse maximale d'assistance	25 km/h	25 km/h
Cadre		
Technologie	Conception brevetée à deux tubes	Alliage d'aluminium Batterie intégrée. Support pour bouteille d'eau. Passage interne des câbles de dérailleur/frein
Suspensions		
Fourche	RockShox LYRIK SELECT RC débattement de 160 mm décalage de 37 mm	SR Suntour NEX E25. 63mm de débattement. 12x100mm Thru-Axle
Amortisseur arrière	RockShox Super Deluxe Select + RT 210x55 Debonair Yamaha tuning	
Composants		
Jeu de direction	Intégré conique avec entretoises de direction de 30mm	Palier de direction intégré avec entretoises de 30 mm pour le pivot de fourche
Cintre	Alliage, 30 mm de hauteur, 35,0 mm de diamètre, 780 mm de largeur.	Guidon en alliage d'aluminium de 31,8 mm de diamètre, bride de 640 mm de large
Potence	Plaque frontale en alliage à 4 boulons, diamètre 35.0, longueur 40mm.	Potence en alliage d'aluminium, déport de 80 mm, bride de 31,8 mm de diamètre (S/M/L)
Poignées	Ergonomique, vissable	Ergonomique, vissable
Selle	Yamaha Off-Road Cro-Mo Rail	VELO VL-3315
Tige de selle	Tige de dropper en alliage de 30.9 dia. (S/M) 125 mm de débattement, (L) 150 mm de débattement.	ZOOM SP-C255
Freins	Magura MT5 avec disques Storm CL de 203 mm. 4 pistons	Shimano BR-MT200
Transmission		
Commandes	Shimano SL-M8100-R, XT, 12-SPEED	Shimano M2010 9-speed
Dérailleur arrière	Shimano RD-M8100, XT, SGS 12-SPEED	Shimano M3100 SGS
Manivelles	Praxis AL6000 avec boulons 165mm	Broche à cône carré Longueur S-165mm, M et L - 170mm
Plateau	Praxis 36T	Alliage 44 dents
Chaîne	KMC e12 TURBO EPT 12speed	KMC e11
Cassette	Shimano CS-M8100-12, DEORE XT, 12-SPEED (HYPERGLIDE+), 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T	SHIMANO HG400 9-Speed 11-13-15-17-20-23-26-30-36T cassette
Roues		
Roues	27.5+ Alliage. Bande Tubeless installée. Largeur de jante intérieure de 40mm	Largeur extérieure de la jante=25mm Roue avant : 12x100mm axe rapide (QRTA) Roue arrière : 12x142mm QRTA avec axe intégré Capteur de vitesse
Pneus	Avant : Minion DHF New EXO+ /3C MaxxTerra 27.5x2.6 Arrière : Rekon New EXO+ /3C MaxxTerra 27.5x2.6	CST C-1996 27,5 x 2,00





BOOSTER



BOOSTER Easy



Wabash RT

Général			
Type d'utilisation	Urban	Urban	Gravel
Poids total	36 kg	35 kg	21,4 kg
Taille des roues	20 pouces	20 pouces	28 pouces
Catégorie de véhicule	S-Pedelec, 45 km/h	EPAC, 25 km/h	EPAC, 25 km/h
Système d'assistance			
Unité motrice	Yamaha PWSeries S2, S-Pedelec, 75Nm	Yamaha PWSeries S2, 75Nm	Yamaha PWSeries ST, 70NM
Batterie	Batterie Yamaha de 630 WH, 36 V, 17,5 Ah	Batterie Yamaha de 630 WH, 36 V, 17,5 Ah	Yamaha Lithium Ion 500WH, 36V, 13,4Ah
Interface	Yamaha Display C TFT	Yamaha Display A LCD	Display A
Vitesse maximale d'assistance	45 km/h	25 km/h	25 km/h
Cadre			
Technologie	Nid d'abeille en aluminium	Nid d'abeille en aluminium	Aluminium hydroformé Yamaha. Batterie intégrée. Bossage pour bouteille d'eau. Acheminement interne des tuyaux de changement de vitesse/frein
Suspensions			
Fourche	ZOOM CH-879 AMS 20" - débattement de 80 mm	ZOOM CH-879 AMS 20» - débattement de 80 mm	Aluminium monobloc. Axe traversant 12x100mm.
Composants			
Jeu de direction	FSA semi-intégrée	FSA semi-intégrée	Roulement intégré avec 30 mm d'entretoises
Cintre	PROMAX 750mm	PROMAX 750mm	Chute de l'évasement. 31,8 dia. 46 cm c-c «largeur à la capuche», 58 cm c-c «largeur à la chute».
Potence	PROMAX 40mm	PROMAX 40mm	Diamètre de serrage 31,8 6 degrés d'élévation S-80mm, M-90mm, L-100mm
Poignées	COMMUTATEUR 92 - 130 mm	COMMUTATEUR 92 - 130 mm	Bande de liège rembourrée
Selle	SELLE ROYALE Orbis Unitech	SELLE ROYALE Orbis Unitech	Yamaha Off-Road Cro-Mo Rail
Tige de selle	PROMAX 350mm	PROMAX 350mm	30,9 diamètres. Poteau de suspension Limotec, longueur totale du poteau : (M,L) 345mm (S) 295mm, débattement de la suspension (M,L) 60mm (S) 40mm, débattement de la suspension (S,M,L) 40mm.
Freins	PROMAX DSK 930B - disque F+R de 180 mm	Disque F+R PROMAX DSK-925 de 180 mm	Shimano GRX RX400 avant/arrière
Transmission			
Commandes	ENVIOLIO Twist Pure	ENVIOLIO Twist Pure	Shimano GRX 11-speed RX600
Dérailleur arrière	ENVIOLIO Heavy Duty	ENVIOLIO Heavy Duty	Shimano GRX RX812
Manivelles	FSA ISIS 150mm personnalisable	FSA ISIS 150 mm personnalisable	Broche à cône carré Longueur S-165mm, M et L - 170mm
Plateau	FSA 44D	FSA 38D	Shimano GRX 44t
Chaîne	KMC 1v Z1eHX étroit (1/2» X 3/32»)	KMC 1v Z1eHX étroit (1/2» X 3/32»)	KMC 11 TURBO EPT
Cassette	KMC Enviolo étroit 16T (1/2» X 3/32»)	KMC Enviolo étroit 16T (1/2» X 3/32»)	Shimano CS-M7000 11-42t 11-Speed 11-13-15-17-19-21-24-28-32-37-42T
Roues			
Roues	GIPIEMME 20"	GIPIEMME 20"	Axe soudé à double canal avec rayon à œillet, largeur de jante externe = 25 mm Avant : 12x100 mm à axe traversant à dégagement rapide (QRTA) Arrière : 12x142 mm QRTA
Pneus	VEE TIRE eSpeedster 20 x 4.00	VEE TIRE eSpeedster 20 x 4.00	Maxxis Rambler 700 x 45c TR EXO 120tpi



Suis-nous sur :



Produits distribués par

hostettler **ag**

6210 Sursee

www.yamaha-motor.ch

Ton partenaire Yamaha :

Empty box for partner information



Porte toujours un casque, des gants et des vêtements adéquats. Yamaha recommande d'adopter une conduite prudente et respectueuse des autres usagers de la route et de l'environnement. Les images proposées ici présentent des pilotes professionnels évoluant dans des conditions sûres. L'intégralité des informations, des données techniques, des fonctionnalités et des accessoires des modèles Yamaha présentés sont susceptibles d'être modifiés sans avis préalable. Les accessoires qui ne sont pas fabriqués par Yamaha sont développés et produits conformément aux normes établies par les fabricants tiers. La disponibilité des produits et des accessoires peut être restreinte dans certains pays. Yamaha se réserve le droit d'interrompre la production de certains produits et accessoires sans préavis. Yamaha peut mettre fin à la distribution de certains produits et accessoires sans notification préalable. Les prix indiqués par Yamaha sont susceptibles de varier d'un pays à l'autre. Les indications fournies dans ce document n'ont pas de valeur contractuelle. Pour plus d'informations, consulte ton Yamaha eBike Experience Center officiel.