



# Yamaha Offroad Competition 2024



[www.yamaha-motor.ch](http://www.yamaha-motor.ch)

VICTOR'S HOME



# VICTORY

## 50 ans de victoires. 50 ans d'innovations. 50 ans de YZ.

Il y a 50 ans, Yamaha faisait son entrée dans le monde du motocross avec le lancement du premier modèle YZ. Cette même année, Yamaha avait remporté son tout premier championnat du monde de motocross avec Hakan Andersson au guidon d'une YZM250 d'usine. Au cours de ce dernier demi-siècle, Yamaha a continué de développer certaines des motos MX 2-temps et 4-temps les plus performantes de la discipline.

La compétition Offroad 2024 de Yamaha est plus forte que jamais et dévoile sa toute nouvelle YZ250F plus légère, plus affûtée et plus évoluée, ainsi qu'une gamme inédite de modèles édition 50<sup>e</sup> anniversaire.

Déjà l'une des motos les plus performantes de sa catégorie, la YZ250F entièrement redessinée est dotée d'un nouveau cadre compact, d'un habillage super fin et d'un moteur plus puissant qui permet de faire des holeshots de gagnant et de réduire les temps au tour. De plus, la nouvelle application intuitive Power Tuner permet de régler plus facilement et plus rapidement votre moteur suivant les circuits.

Pour marquer un demi-siècle de production de modèles de motocross, Yamaha a créé quatre éditions spéciales 50<sup>e</sup> anniversaire pour les inédites YZ250F, YZ450F, YZ250LC et YZ125LC. Dotées d'un habillage blanc pur avec des motifs

violet/rose inspirés des années 90, d'une selle violette et de jantes noires, ces petites merveilles allient le rétro à la technologie de pointe.

Les YZ65 et YZ85 2-temps offrent aux stars de demain la meilleure introduction au motocross – et les motos pour jeunes TT-R125, TT-R110, TT-R50 et PW50 offrent le point de départ idéal pour les jeunes et grands amateurs de motos.

Legendary YZ past.  
Wide open future.



## YZ450F 50th Anniversary Edition

Cela fait 50 ans que Yamaha a remporté son premier championnat du monde de motocross en 1973 avec la gamme YZ. Pour célébrer ce demi-siècle de production continue, Yamaha a créé la YZ450F 50th Anniversary Edition. Équipée des mêmes technologies de moteur et de châssis que celle qui a permis à nos pilotes d'usine de remporter de grands titres dans les catégories MXGP et SX, cette édition limitée rend hommage à ce moment particulier de l'histoire de Yamaha.

C'est la motocross de 450 cm<sup>3</sup> la plus légère, la plus fine, la plus précise et la plus rapide jamais construite par Yamaha - sa conception high-tech est le résultat de 50 ans de compétitions et de victoires au plus haut niveau. Le moteur à culasse inversée est caractérisé par un très haut rapport de combustion pour développer de plus grandes performances, et la dernière application Power Tuner facilite la sélection de la meilleure cartographie moteur.

La conception centralisée des masses permet au châssis léger d'offrir une agilité ultime, tandis que la suspension KYB, la meilleure de sa catégorie, te donne les moyens de tirer le maximum du moteur. Et grâce à son habillage Anniversary White inspiré des années 1990 avec des graphiques violet/rose, une selle violette et des roues noires, tu ressentiras l'ADN de la course à chaque sortie !



Anniversary White



### Couleurs exclusives de la 50th Anniversary Edition

La nouvelle YZ450F 50th Anniversary Edition exclusive ne manquera pas d'attirer l'attention dans le paddock et sur la piste. Créée pour célébrer le demi-siècle de production continue de l'YZ, cette édition spéciale est dotée d'un habillage en Anniversary White inspiré des années 1990, avec des graphiques violet/rose, une selle violette et des roues noires.



### Moteur à culasse inversée puissant

La YZ450F 50th Anniversary Edition est équipée du moteur le plus puissant jamais utilisé sur une motocross Yamaha. Doté d'un piston spécial, d'un cylindre incliné et d'un système de lubrification à carter sec, ce moteur 4 temps léger et compact de 450 cm<sup>3</sup> à culasse inversée délivre une puissance élevée et linéaire qui t'offre des performances faciles à contrôler à tous les régimes.



### Mécanisme d'équilibrage léger

La YZ450F 50th Anniversary Edition est dotée d'un mécanisme d'équilibrage léger qui délivre la puissance en douceur et minimise les vibrations à tous les régimes. Avec un équilibreur de poids unique et un arbre d'équilibrage creux, ce design compact contribue à faire de ce dispositif de la dernière génération l'un des plus légers de sa catégorie.



### Cadre à poutre bilatérale en aluminium

La YZ450F 50th Anniversary Edition est dotée d'une poutre bilatérale en aluminium, conçue pour faire face aux performances élevées du moteur à culasse inversée de 450 cm<sup>3</sup> de la dernière génération. La rigidité des rails du réservoir est optimisée afin de permettre une flexion contrôlée pour une absorption efficace des chocs. Les tubes diagonaux et transversaux sont renforcés pour assurer des niveaux élevés de stabilité et de précision dans les virages.

## YZ450F

C'est la moto de cross de 450 cm<sup>3</sup> la plus légère, la plus fine, la plus précise et la plus rapide jamais construite par Yamaha. Son potentiel de victoire dans les compétitions MXGP et SX démontre à quel point cette moto est performante. Quel que soit ton niveau, la YZ450F est dotée du moteur, du châssis et des équipements électroniques qui te permettront de réaliser tes meilleures performances.

Le moteur à culasse inversée unique est un parfait exemple de la façon dont la technologie Yamaha peut faire de toi un meilleur pilote. Sa puissance forte et linéaire te donne le contrôle absolu nécessaire pour réaliser des temps au tour plus rapides. Et l'application Power Tuner facile à utiliser te permet d'effectuer des ajustements rapides en bord de piste sur le caractère du moteur et les paramètres de contrôle de la traction pour s'adapter aux conditions.

Son nouveau cadre en aluminium léger et son système de suspension KYB haut de gamme offrent la précision en virage et la stabilité en ligne droite dont tu as besoin pour rester en tête. Et le nouvel habillage compact sans soudure, combiné à une ergonomie parfaitement adaptée, offre une mobilité optimale au pilote de la YZ450F, pour un contrôle maximal lors des accélérations, des freinages et des virages.



Icon Blue



### Moteur léger, fin et puissant

C'est le moteur le plus puissant jamais utilisé sur la YZ450F. Doté d'un piston spécial, d'un cylindre incliné et d'un système de lubrification à carter sec, ce moteur 4 temps léger et compact de 450 cm<sup>3</sup> à culasse inversée délivre une puissance élevée et linéaire qui t'offre des performances faciles à contrôler à tous les régimes.



### Système réglable de contrôle de la traction

La YZ450F est équipée d'un nouveau système de contrôle de la traction avec trois niveaux d'intervention ainsi qu'une fonction OFF. L'application Power Tuner permet de personnaliser facilement le système avec les niveaux d'intervention souhaités afin de s'adapter aux différents revêtements des pistes et aux conditions météorologiques.



### Système de contrôle des départs (LCS)

Pour des démarrages rapides, le système de contrôle des départs de la YZ450F est doté d'une fonction de réduction du régime et d'une fonction de retardement de l'allumage. La fonction de réduction du régime peut être réglée pour limiter le régime moteur à n'importe quelle valeur comprise entre 6 000 tr/min et 11 000tr/min par incréments de 500 tr/min, ce qui te permet de mettre les pleins gaz dès que la porte s'ouvre et de te concentrer pleinement pour prendre la tête de peloton.



### Application Power Tuner simple d'utilisation

L'application Power Tuner dispose désormais d'une fonction «Quick Setting» qui permet de définir le caractère moteur souhaité, de «soft» à «agressif». La nouvelle fonction de timer pour les temps au tour permet d'observer les améliorations des performances. Un aperçu des questions fréquemment soulevées permet de déterminer le réglage de suspension optimal en fonction de la situation.

**Lighter, Slimmer,  
Sharper, Faster.**



YZ450F

Modern engineering.  
Retro Attitude.



## YZ250F 50th Anniversary Edition **NEW**

L'édition spéciale YZ250F 50th Anniversary Edition célèbre le demi-siècle de production de la YZ qui a débuté en 1973, l'année où Yamaha a remporté son tout premier championnat du monde de motocross. Avec ses couleurs inspirées des années 1990, son habillage blanc, ses graphiques violet/rose, sa selle violette et ses roues noires, cette édition exclusive rend hommage au passé tout en se tournant vers l'avenir.

Avec un tout nouveau châssis léger en aluminium, un habillage blanc ultra compact et un moteur revu, plus puissant à haut régime, la nouvelle génération de YZ250F 50th Anniversary Edition porte en elle l'ADN pur de Yamaha Racing. Elle arbore les couleurs de course rétro, mais tout dans cette motocross high-tech respire la technologie de pointe et les performances d'une championne qui a fait basculer Yamaha au rang des vainqueurs.

La suspension KYB, la meilleure de sa catégorie, a été entièrement revue pour améliorer la traction et l'absorption des chocs. Une nouvelle selle plus plate et des caches étroits améliorent l'ergonomie pour une meilleure contrôlabilité. Grâce à son application Power Tuner plus intuitive, la YZ250F 50th Anniversary Edition est plus facile à régler pour développer d'excellentes performances sur différents circuits.



Anniversary White



### **Nouveaux systèmes de contrôle des départs et de la traction**

La nouvelle YZ250F 50th Anniversary Edition est équipée des dernières technologies électroniques pour t'offrir un contrôle maximum. Le système de contrôle des départs te permet de faire le plein de puissance à plein régime et de te concentrer sur le «holeshot» dès le début. Le système de contrôle de la traction offre deux niveaux d'assistance ainsi qu'une fonction OFF.



### **Meilleure ergonomie pour le pilote**

Le poste de pilotage révisé s'adapte aux conducteurs de tailles et de physiques différents. La largeur des caches a été diminuée de 50 mm, la selle plus plate a été relevée de 5 mm et les repose-pieds ont été rabaissés de 5 mm, un plus en terme d'ergonomie qui améliore la contrôlabilité. Les nouveaux panneaux latéraux apportent au design finesse et légèreté, le nouveau garde-boue avant plus petit améliore le flux d'air vers les radiateurs pour un refroidissement constant.



### **Nouveaux réglages de suspension**

La fourche avant KYB de la YZ250F 50th Anniversary Edition est considérée par beaucoup comme l'une des meilleures de sa catégorie. La nouvelle génération est équipée de réglages de fourche révisés ainsi que d'un nouveau dispositif d'amortissement en compression réglable à la main. La suspension arrière Monocross à biellettes et l'amortisseur KYB ont été également ajustés pour développer des hauts niveaux de traction et de contrôle. L'application Power Tuner plus intuitive affiche des données pratiques sur la suspension a n d'améliorer la rapidité et la précision des réglages manuels.



### **Augmentation de la puissance maximale**

Le moteur 4 temps de 250 cm<sup>3</sup> de la YZ250F est déjà considéré comme l'un des plus compétitifs et des plus réactifs à bas et à moyen régime. La YZ250F 50th Anniversary Edition bénéficie du nouveau système de gestion de l'air à l'arrière et d'un calculateur reprogrammable qui boostent les performances du moteur, rendant cette gagnante du Grand Prix de Motocross encore plus compétitive pour tous les pilotes.

## YZ250F NEW

La YZ250F est la moto par excellence des pilotes qui recherchent la combinaison ultime de la puissance contrôlable, de la maniabilité optimale et de la fiabilité Yamaha. Dès les premiers kilomètres sur la nouvelle génération de YZ250F, tu sentiras la différence. Avec un tout nouveau châssis, un habillage ultra-compact et un moteur amélioré, la nouvelle YZ250F ressemble à la moto qui t'a déjà conquis. En plus légère, plus épurée et plus actuelle !

Le tout nouveau châssis provient directement de la remarquable YZ450F qui a remporté de nombreuses compétitions MXGP et Supercross dès sa première saison. Avec une géométrie révisée et un tube de direction repositionné, le centre de gravité abaissé du cadre bilatéral en aluminium et la rigidité optimale mieux équilibrée te confèrent davantage d'agilité dans les virages et te permettent de changer rapidement de direction.

Un autre changement majeur apporté à la YZ250F 2024 est le tout nouvel habillage ultra-compact, avec des caches ultra-minces et une selle beaucoup plus plate pour un transfert de poids rapide. Un nouveau système de gestion de l'air à haut rendement et un calculateur entièrement revu boostent les performances du moteur 4 temps réactif de 250 cm<sup>3</sup>, tandis que la nouvelle version de l'application Power Tuner propose une fonction intuitive « Quick Tuning ».



Icon Blue



### Nouveau cadre en aluminium bilatéral

Côté design, la nouvelle génération de YZ250F reprend le cadre de la YZ450F, championne de MXGP. Avec un tube de direction abaissé et de nouveaux rails de réservoir, la maniabilité améliorée de ce cadre léger en aluminium bilatéral te permet de prendre des virages plus rapidement et plus en douceur. Le centre de gravité plus bas et le poids plus léger confèrent à la YZ250F une nouvelle agilité. L'équilibre révisé de la rigidité et les supports de moteur spécifiques à la YZ250F te procureront beaucoup de sensations et de réactions.



### Gestion efficace de l'air

Les meilleures performances du moteur à haut régime et la largeur de la carrosserie réduite au minimum sont obtenues par un nouveau système de gestion de l'air très efficace qui canalise l'air frais provenant de la partie arrière à travers les espaces situés entre le réservoir de carburant, le cadre, la selle et les panneaux latéraux. Lorsqu'il atteint la boîte à air légère, l'air est pré-nettoyé par un vortex qui rejette les particules sur le côté, ce qui réduit l'encrassement du filtre et facilite l'entretien de routine.



### Chaîne de came à faible friction

Le moteur à culasse inversée entièrement revu de la YZ250F est équipée d'une nouvelle chaîne de came à faible frottement, conçue pour répondre au développement de la puissance à haut régime. La nouvelle conception est plus large et plus durable, et le système à double arbre à cames en tête bénéficie également de nouveaux pignons de chaîne de came ainsi que de nouveaux réglages de tendeurs pour une efficacité optimisée.



### Application Power Tuner plus intuitive

L'application Power Tuner de Yamaha a été l'un des premiers systèmes de réglage de moteur sur smartphone pour le motocross – la nouvelle génération de YZ250F est équipée d'une nouvelle version de cette application de pointe. Sélectionne la fonction « Quick Tuning » et utilise la barre de défilement pour régler la puissance délivrée du moteur sur la valeur de ton choix entre « Smooth » et « Aggressive » selon les conditions et ton style de conduite.

The lighter, sharper  
and more advanced  
new YZ250F.



YZ250F

Tune. Race. Win.



## YZ250F<sup>2023</sup> PROMO

Avec son moteur dont le cylindre est orienté vers l'arrière, l'YZ250F offre une accélération exceptionnelle et une puissance spontanée qui te permettront de déjouer la concurrence.

L'une des principales caractéristiques de l'YZ250F ? Son moteur high-tech de 250 cm<sup>3</sup> à culasse inversée. Son admission orientée vers l'avant force l'air frais à pénétrer dans le corps d'injection pour une accélération synonyme de « holeshot » et de puissance instantanée. Cette disposition compacte du moteur participe considérablement à l'amélioration de la maniabilité de la moto en centralisant les masses.

Lorsque le revêtement de la piste ou la météo change, l'application Power Tuner permet d'ajuster les réglages moteur de ta YZ250F, pour que la puissance soit délivrée de façon plus douce ou agressive. La fourche SSS (Speed Sensitive System) et la suspension Monocross sont dotées de réglages d'amortissement à basse vitesse optimisés pour plus de maniabilité et une traction améliorée. Rapide, agile et connectée, l'YZ250F est conçue pour offrir les meilleures performances sur tous les circuits.



Icon Blue 2023



### Le moteur victorieux en MX2

Avec son admission orientée vers l'avant, ce moteur nerveux est l'une des conceptions les plus avancées de sa catégorie sur le plan technologique. Il compte de nombreux titres et victoires en course à son actif. Tu peux donc être sûr que le moteur à culasse inversée de la YZ250F offre toutes les performances, la facilité d'utilisation et la durabilité dont tu as besoin pour gagner.



### Nouveaux composants de châssis légers

Plusieurs mesures ont été prises pour réduire au maximum le poids non suspendu afin d'obtenir un châssis encore plus réactif. Sur le dernier modèle, le poids a été réduit grâce à un nouveau moyeu arrière léger et à une nouvelle chaîne de transmission.



### Jante et pneu arrière plus larges

L'YZ250F est dotée d'une nouvelle jante arrière plus large de 2,15 pouces, équipée d'un pneu arrière 110/90-19 plus large qui optimise l'adhérence pour une meilleure traction et des performances encore plus incroyables.



### Application Power Tuner simple d'utilisation

L'avantage invisible de Yamaha ? L'application gratuite Power Tuner qui permet d'ajuster facilement le caractère et les performances du moteur en fonction de la piste, du revêtement ou de la météo, le tout via ton smartphone.



## Produits GYTR® Performance

Depuis plus de 40 ans, les ingénieurs Yamaha Technology Racing (GYTR®) ont doté tous les accessoires de performance qu'ils ont conçus d'une technologie de pointe absolument décoiffante.

Les accessoires GYTR sont conçus conjointement avec ta Yamaha. Ce n'est qu'avec des accessoires GYTR que tu peux faire l'expérience d'une intégration parfaite à partir de matériaux de pointe, qui sont conçus pour durer et t'offrir un avantage supplémentaire.

Cette division interne spécialisée dans les pièces détachées collabore étroitement avec les équipes d'usine et les pilotes d'essai pour développer et tester ces composants qui améliorent les performances des modèles de motocross, en proposant une gamme de pièces ainsi que des kits de course complets. Les accessoires GYTR sont les seuls produits conçus pour ta Yamaha par Yamaha, et bénéficiant d'un support Yamaha.





## Prépare-toi à être en symbiose avec ta moto comme jamais auparavant !

Le Power Tuner est une innovation numérique unique qui permet aux pilotes de la YZ250F et de la YZ450F de régler avec précision, en utilisant leur smartphone, la puissance du moteur de leur moto en bord de piste. Il suffit aux pilotes et aux mécaniciens de télécharger l'application gratuite Power Tuner pour les appareils IOS ou Android, puis de se connecter de façon instantanée à leur moto pour régler le mélange air/carburant et le calage de l'allumage. Dans l'application Power Tuner, les pilotes peuvent définir leurs propres réglages et, en utilisant le bouton monté sur le guidon, ils peuvent basculer entre deux cartographies moteur.

En plus d'être en mesure d'apporter des modifications aux performances du moteur, le Power Tuner peut également être utilisé pour enregistrer les données de course et surveiller une série de données, notamment les diagnostics du système, le temps de fonctionnement et l'entretien. La comparaison et le partage de journaux de course et de réglages avec d'autres pilotes sont également possible.

Pour plus d'informations sur l'application Power Tuner et ses fonctionnalités, consulte :

[www.yamaha-motor.ch](http://www.yamaha-motor.ch)



## YZ250LC 50th Anniversary Edition

La YZ250LC 2 temps a amplement mérité sa réputation de moto légendaire. Le modèle original a remporté le tout premier championnat du monde de motocross de Yamaha en 1973 - la nouvelle gamme YZ était née. Depuis 50 ans déjà, la YZ250LC est au cœur du motocross. Pour célébrer ce demi-siècle de production, Yamaha a créé la nouvelle YZ250LC 50th Anniversary Edition.

Dotée d'un habillage blanc inspiré des années 1990 avec des graphiques violet/rose, d'une selle violette et de roues noires, l'exclusive YZ250LC 50th Anniversary Edition rend hommage aux 50 ans de la gamme YZ. À chaque fois que tu prendras le départ, tu ressentiras l'ADN de la compétition à son état pur de ce modèle qui a marqué l'histoire du motocross.

Propulsée par le remarquable moteur 2 temps YPVS de 250 cm<sup>3</sup> Yamaha, monté sur le châssis en aluminium éprouvé de la marque, la YZ250LC 50th Anniversary Edition offre des accélérations franches et une agilité légère, tous les atouts nécessaires au jour J pour laisser loin derrière n'importe quelle autre machine. Sa suspension KYB, la meilleure de sa catégorie, est prête à affronter tous les terrains. Les couleurs Anniversary White de l'habillage et les graphiques font de cette édition spéciale une moto de compétition très convoitée.



Anniversary White



### Couleurs et graphiques exclusifs de la 50th Anniversary Edition

Dotée d'un habillage de compétition blanc inspiré des années 1990 avec des graphiques violet/rose, d'une selle violette et de roues noires, la YZ250LC 50th Anniversary Edition rend hommage aux 50 ans de production de la gamme YZ. Dans les années 1970, la YZ250LC originale a remporté le premier championnat du monde de motocross de Yamaha. Cette édition limitée possède cet ADN de compétition à l'état pur qui a fait de Yamaha l'un des grands noms de ce sport.



### Ergonomie de compétition

Avec son réservoir compact, ses caches de radiateur étroites et sa selle plate, la YZ250LC 50th Anniversary Edition est l'une des machines de motocross les plus agiles. Dès que tu t'élanceras sur cette moto légendaire deux temps, tu constateras qu'il est facile de déplacer le poids de ton corps lors d'un freinage, d'un virage ou d'une accélération, te conférant un haut degré de contrôle du châssis.



### Admission d'air à haut rendement

Les panneaux latéraux, le garde-boue arrière, la base de la selle et le cadre arrière de la YZ250LC 50th Anniversary Edition ont tous été spécialement développés pour améliorer le flux d'air frais entrant dans la boîte à n'optimiser l'admission d'air. Associée à un système d'échappement à haut rendement, cette configuration t'offre une accélération décisive et une puissance explosive sur toute la plage de régime pour arriver en tête.



### Suspension KYB leader sur le marché

La fourche avant SSS (Speed Sensitive System) de Yamaha est inégalée. La suspension KYB exceptionnelle de la YZ250LC 50th Anniversary Edition offre un amortissement plus doux à basse vitesse pour des performances plus efficaces dans les virages, ce qui te donne un réel avantage. Quel que soit le type de piste, les suspensions avant et arrière sophistiquées de la YZ250LC 50th Anniversary Edition font la différence et te donnent la possibilité de surpasser l'adversaire.

Two-Stroke icon.



YZ250LC 50th Anniversary Edition

2-Stroke. 1st place.



## YZ250LC

La légendaire YZ250LC 2 temps est le genre de moto de cross qui te donne envie de rouler sans arrêt. Que ce soit en compétition, en mode freeride ou simplement pour s'amuser en tout-terrain, l'accélération fulgurante et l'excellente maniabilité de la YZ250LC en font l'une des motos les plus enthousiasmantes et les plus agréables à piloter à ce jour.

Avec son ADN de compétition, la YZ250LC ne ressemble à aucune autre. À un moment de ta carrière de pilote, tu dois vraiment voir ce que cette moto peut faire pour toi. Tu n'oublieras jamais la première fois que tu piloteras une YZ250LC deux temps. Qu'il s'agisse d'une accélération époustouflante, d'une agilité hors du temps ou de ses performances provoquant des montées d'adrénaline, tu comprendras pourquoi elle a créé un tel engouement dans le monde entier.

Le moteur grisant de 250 cm<sup>3</sup> à refroidissement liquide t'offre une puissance d'accélération époustouflante et le système YPVS (Yamaha Power Valve System) t'offre un couple élevé à bas et mi-régimes. Ses fourches avant et amortisseurs arrière KYB de pointe offrent une traction exceptionnelle avec une sensation de surface exceptionnelle. De plus, le châssis élancé et la selle plate permettent un changement de poids rapide lors du freinage, de l'accélération et des virages. Avec son coloris bicolore chic et son nouveau design, la YZ250 est prête à gagner.



Icon Blue



### Habillage profilé

La YZ250LC est dotée d'un nouvel habillage profilé qui donne à cette moto légendaire deux temps un look épuré et athlétique. Le réservoir de carburant étroit et les protections du radiateur donnent une position de conduite compacte qui te permet de déplacer rapidement le poids du corps pour obtenir les plus hauts niveaux d'agilité en virage.



### Coloris bicolore avec nouveau graphisme

Le nouvel habillage élancé arbore un coloris bicolore de haute qualité associant une combinaison Icon Blue / bleu foncé orné de graphiques moulés résistants à l'usure.



### Système de freinage puissant

Le frein avant de haute spécification comprend un disque de 270 mm de diamètre et un étrier rigide à deux pistons de 25,4 mm de diamètre qui assurent des performances de freinage optimales. Un disque arrière léger de 240 mm minimise le poids non suspendu et réduit le poids tout en fournissant une puissance de freinage instantanée avec beaucoup de sensation.



### Habillage profilé

La YZ250LC est dotée d'un nouvel habillage profilé qui donne à cette moto légendaire deux temps un look épuré et athlétique. Le réservoir de carburant étroit et les protections du radiateur donnent une position de conduite compacte qui te permet de déplacer rapidement le poids du corps pour obtenir les plus hauts niveaux d'agilité en virage.

## YZ125LC 50th Anniversary Edition

Dotée d'un habillage et de graphiques blancs dignes des années 1990, la YZ125LC 50th Anniversary Edition rend hommage aux 50 ans de production continue de la Yamaha YZ. Choisie par des milliers de pilotes comme première moto de compétition, la YZ125LC est l'une des motocross les plus emblématiques jamais produites.

Équipée d'un moteur de 125 cm<sup>3</sup> de dernière génération qui développe une puissance instantanée grâce à son carburateur Keihin Powerjet et à ses composants internes légers, la YZ125LC 50th Anniversary Edition est une version spéciale de la célèbre motocross à deux temps Yamaha. Sa boîte de vitesses à 6 rapports rapprochés assure la souplesse des performances à tous les régimes, le tout renforcé par le système de multiplication du couple de Yamaha (YPVS).

L'alliance parfaite d'un châssis léger, d'un habillage ergonomique élancé et de la meilleure suspension KYB de sa catégorie font d'elle l'une des motocross les plus agiles qui soient. Avec sa couleur Anniversary white, ses graphiques violet/rose, sa selle violette et ses roues noires, la YZ125LC 50th Anniversary Edition t'offre une exclusivité totale et des performances inégalées.



Anniversary White



### Coloris exclusifs de la 50th Anniversary Edition

La Yamaha YZ125LC est l'un des modèles de motocross les plus réussis, produit sans interruption depuis plus de 50 ans - plus longtemps que n'importe quel autre modèle de 125 cm<sup>3</sup>. Avec un habillage blanc inspirée des années 1990, des graphiques violet/rose, une selle violette et des roues noires, l'exclusive YZ125LC 50th Anniversary Edition célèbre ce demi-siècle de modèles YZ et le tout premier championnat du monde de motocross de Yamaha en 1973.



### Moteur YZ125 le plus puissant

La YZ125LC 50th Anniversary Edition est équipée d'un moteur deux temps de 125 cm<sup>3</sup> high-tech, le plus puissant jamais utilisé sur la YZ125LC. Équipée du célèbre système YPVS Yamaha qui offre une réponse instantanée et une excellente souplesse d'utilisation à tous les régimes, avec son carburateur Keihin Powerjet et des composants internes légers issus de la compétition, cette moto est faite pour te mener à la victoire !



### Carburateur Keihin Powerjet

Pour fournir des performances explosives, la YZ125LC 50th Anniversary Edition est équipée d'un carburateur Keihin PWK de 38,1 mm doté d'un gicleur de puissance commandé par solénoïde, donnant un réel avantage dès le départ et lors des accélérations brutales en sortie de virage. Un TPS (capteur de position du papillon) et le système d'allumage cartographié en 3D assurent un calage de l'allumage optimisé, tandis que le nouveau jeu de soupapes à clapets V-Force offre une admission d'air optimale à tous les régimes moteur.



### Transmission souple à 6 vitesses

Chaque seconde compte et, pour réduire les temps au tour, la YZ125LC 50th Anniversary Edition est équipée d'une boîte de vitesses à 6 rapports qui te permet d'accélérer efficacement et uniformément, et de rester en tête. Les rapports de transmission ont été soigneusement choisis par les ingénieurs de Yamaha pour maximiser les performances sur les pistes de compétition et la puissance délivrée dans toutes les conditions de pilotage.



YZ like it's 1993.

YZ125LC 50th Anniversary Edition

Two-Stroke evolution.



## YZ125LC

Yamaha construit des motos de cross deux temps depuis 50 ans et son expérience en compétition est tout aussi longue. C'est cette expérience inégalée qui a permis à la marque de développer la toute dernière YZ125, une moto conçue pour te mener à la victoire !

Dotée de composants internes légers, issus du monde de la compétition, et du célèbre système YPVS (Yamaha Power Valve System) qui dope le couple, la YZ125 développe une puissance hors du commun qui te permet de garder une grande longueur d'avance. L'admission d'air haute efficacité garantit des performances optimales et une réponse instantanée de l'accélérateur, et la boîte de vitesses à 6 rapports rapprochés te permet de réduire tes temps au tour de précieuses secondes.

Son design affûté et ultra fin confère un haut niveau de contrôle au sol comme dans les airs. En outre, la selle plate et l'ergonomie conçue pour la compétition te permettent de te déplacer aisément sur la moto lors du freinage et des accélérations les plus vives. La YZ125 est là pour la gagner : il te suffit d'ajouter tes capacités et de te préparer pour la victoire !



Icon Blue 2023



Icon Blue



### Carrosserie ultra fine

Le carénage de dernière génération est ultra-mince et la zone entre les genoux du pilote n'a jamais été aussi étroite sur une YZ125LC. Son look athlétique et moderne souligne la légèreté et la compacité de la moto. Ses dimensions élancées offrent au pilote un niveau élevé de mobilité et renforcent la sensation d'agilité sur cette machine de course légère.



### Admission d'air à haut rendement

Le système d'admission complet a été développé afin de fournir le flux d'air le plus régulier possible dans le carburateur de 38,1 mm pour un haut niveau d'efficacité du moteur. Les composants, y compris la base de la selle, le cadre arrière et les panneaux latéraux, sont tous conçus pour réduire la résistance à l'air afin d'obtenir une puissance plus forte et plus exploitable.



### Fixation de selle par un seul boulon

La fixation de la selle par une seule vis permet un entretien rapide et facile, et la conception du cadre arrière en aluminium contribue également à l'efficacité de l'admission en permettant un flux régulier d'air frais dans la boîte à air.



### Ergonomie conçue pour la compétition

Les performances du moteur ne sont qu'un élément permettant d'être compétitif ; la capacité à gérer efficacement la puissance et à prendre le contrôle total du châssis est également essentielle. Une selle plate et un avant bas, combinés à un réservoir fin et à des protections de radiateur étroites, facilitent le déplacement de ton poids sur la moto pour une meilleure maîtrise au freinage, à l'accélération et dans les virages.

# YZ125LC Monster Energy

Avec sa puissance moteur exceptionnelle, sa facilité de prise en main et la légendaire qualité des produits Yamaha, la YZ125LC Monster Energy Yamaha Racing Edition est le choix de prédilection des futurs champions.

Ce deux-temps ultra-performant a été entièrement repensé pour t'offrir des performances accrues et encore plus exploitables. Le châssis ultra-fin est équipé de freins extrêmement puissants et de suspensions retravaillées qui offrent les performances dont tu as besoin pour monter sur le podium. Et lorsque tu es au guidon de cette nouvelle YZ125 Monster Energy Yamaha Racing Edition, tu entres dans le vif du sujet dès que la grille s'abaisse !

Avec sa livrée exclusive noire et bleue et ses son design inspiré des machines d'usine, l'YZ125 Monster Energy Racing Edition est la moto de course excellence. Son nouvel habillage profilé et sa selle aplatie te permettent de déplacer le poids de ton corps rapidement pour un contrôle total. Avec son nouveau système de freinage puissant et sa suspension de dernière génération, cette édition spéciale est faite pour te mener à la victoire !



Monster Black 2023



## Déco Monster Energy Yamaha Racing Edition

Tu observes la 125 cm<sup>3</sup> cross la plus perfectionnée jamais développée par Yamaha. Chez Yamaha, l'histoire de la compétition remonte à près de 50 ans et l'YZ125 Monster Energy Yamaha Racing Edition donne à chaque aspirant pilote la possibilité de posséder la réplique d'une moto officielle.



## Le plus puissant moteur d'YZ125

Ce moteur deux temps 125cm<sup>3</sup> est le plus puissant jamais greffé sur une YZ125. Équipé du célèbre système YPVS développé par Yamaha, ce modèle offre une réponse instantanée à la moindre sollicitation de la poignée des gaz. Intégrant des pièces internes légères et spécifiquement développées pour la compétition, la victoire est à portée de main !



## Carburateur Keihin Powerjet

L'YZ125 Monster Energy Yamaha Racing Edition est équipée d'un carburateur Keihin PWK de 38.1 mm doté d'un «powerjet» commandé par solénoïde qui délivre instantanément son mélange carburant/air pour des performances encore plus explosives, donnant un réel avantage dès le départ de la course et lors des accélérations brutales en sortie de virage. Un TPS (capteur d'ouverture de gaz) et le système d'allumage à cartographie 3D assurent un calage de l'allumage optimisé, tandis que la boîte V-Force offre une efficacité d'admission optimale à tous les régimes moteur.



## Habillage affiné

Grâce à son habillage affiné, la zone entre les genoux du pilote est plus étroite que jamais sur une YZ125 et son look athlétique et moderne souligne la légèreté de l'YZ125 Monster Energy Yamaha Racing Edition. Ses dimensions étroites améliorent la mobilité globale du pilote et renforcent la sensation d'agilité sur cette machine de compétition.

Two-Stroke evolution.



YZ125LC Monster Energy

**Victory: Never given,  
always earned.**



## YZ85LW

Yamaha construit des motos de cross 2 temps victorieuses en championnat depuis 50 ans. Au fil du temps, nous avons remporté pratiquement tous les titres importants. La dernière YZ85LW est conçue pour la compétition, avec la même technologie de pointe que les machines de cross pour adultes de la marque, et elle est prête à te conduire jusqu'à la victoire !

De nombreux pilotes professionnels actuels ont commencé leur carrière sur une YZ85LW. Et quand on voit ce que cette moto a à offrir, on comprend pourquoi. Son moteur deux temps de 85 cm<sup>3</sup> à refroidissement liquide est équipé du système YPVS de Yamaha et offre des performances te permettant des accélérations pour remporter le holeshot. Et ses systèmes de suspension réglables sont conçus pour se jouer des pistes les plus difficiles.

La YZ85LW est également armée d'un cadre arrière léger en aluminium et d'un bras oscillant en aluminium, de freins à disque de grand diamètre et d'une admission d'air haute efficacité, à l'image de la YZ125LC. Pour une maîtrise maximale du pilote, elle dispose d'une selle plate, d'un carénage fin et d'un réservoir de carburant ergonomique. Avec sa finition « Icon Blue » bicolore et sa nouvelle déco, la YZ85LW est prête à te propulser au niveau supérieur.



Icon Blue



### Moteur deux-temps à refroidissement liquide de 85 cm<sup>3</sup>

Le moteur de 85 cm<sup>3</sup> à refroidissement liquide bénéficie du système de multiplication du couple de Yamaha (YPVS) qui permet d'améliorer les performances globales et de dompter facilement le couple de la moto. Profitant d'un taux de compression élevé et équipée d'une boîte six vitesses à rapports courts, l'YZ85 offre une accélération extraordinaire avec la puissance nécessaire pour triompher.



### Selle plate et réservoir ergonomique

La selle plate et le réservoir de carburant ergonomique permettent un déplacement facile du poids avant/arrière pour un contrôle optimal. La conception de la selle permet une fixation par une seule vis, ce qui rend l'entretien de routine facile et rapide.



### Faux cadre arrière en aluminium léger

Un faux cadre arrière amovible en aluminium permet de réduire le poids de la YZ85LW au minimum et contribue également à l'agilité de la moto en centralisant les masses.



### Système d'admission d'air à haut rendement

Le système d'admission d'air comprend des panneaux latéraux avec de grands orifices d'aération orientés vers l'arrière qui sont spécifiquement conçus pour acheminer un flux d'air rectiligne vers la boîte à air du moteur pour des niveaux élevés d'efficacité d'admission et de meilleures performances du moteur.

## YZ65

La YZ65 est la moto qui offre la vitesse, la maniabilité et la fiabilité qu'il te faut pour réussir dans l'un des sports les plus exigeants au monde. C'est une moto de compétition de motocross sérieuse pour tous les jeunes pilotes qui veulent vraiment gagner.

La YZ65 a été construite selon les mêmes standards élevés que la gamme de motos de compétition pour adultes de Yamaha. Son puissant moteur de 65 cm<sup>3</sup> avec boîte six vitesses à refroidissement liquide est équipé du système Yamaha YPVS, développé pour la course, qui lui permet de gagner en puissance. Le cadre léger en acier à double berceau avec sous-cadre en aluminium offre une bonne maniabilité et une grande agilité.

La fourche inversée de 36 mm réglable et la suspension arrière Monocross sans biellettes assurent une tenue stable sur les terrains accidentés, et la position réglable du guidon permet à la YZ65 d'évoluer avec toi. Équipée de disques à pétales pour un freinage puissant, d'une longue selle rembourrée, de repose-pieds haute adhérence pour une conduite confortable, de graphismes dynamiques de la série YZ et d'un habillage Icon Blue, la YZ65 est équipée pour te mener à la victoire !



Icon Blue



### Puissance uniforme et maîtrisable

Le puissant moteur de 65 cm<sup>3</sup> à refroidissement liquide est l'un des plus avancés de sa catégorie. Il est doté d'un système de soupape à clapet conçu pour la compétition, qui garantit une réponse instantanée à l'accélération. L'une de ses principales caractéristiques est le système YPVS (Yamaha Power Valve System) conçu pour la compétition, qui assure un couple et une puissance uniformes et fait de la YZ65 la moto idéale pour les jeunes pilotes.



### Adapte ta YZ65 à ta taille

Les jeunes pilotes grandissent vite, c'est pourquoi la YZ65 a été équipée d'une couronne en aluminium permettant un réglage sur quatre positions du guidon, soit un total de 27 mm de réglages avant et arrière, selon ta taille et ton style de conduite. Comme nos plus gros modèles YZ, le guidon conique est monté de série et offre l'équilibre parfait entre absorption des chocs et robustesse extrême.



### Maniabilité légère et stable

La YZ65 est équipée d'un cadre semi-double berceau en acier qui comprend un faux cadre en aluminium, offrant ainsi une maniabilité légère et stable. Pour absorber les bosses les plus ardues, cette moto de cross exceptionnelle est équipée d'une fourche inversée KYB de 36 mm, d'un bras oscillant en aluminium et d'une suspension arrière Monocross sans biellettes. Ces principaux éléments travaillent de concert pour assurer une stabilité exceptionnelle du châssis et des temps au tour constants.



### Transmission à 6 rapports sans effort

Les six rapports de la transmission ont été soigneusement conçus et sélectionnés pour permettre au pilote de réduire les temps au tour en exploitant pleinement les performances du moteur 65 cm<sup>3</sup>. Les ingénieurs Yamaha ont également conçu les disques d'embrayage et les ressorts de sorte à créer un levier d'embrayage léger et facile à utiliser.

Motocross dreams  
start here.





## Yamaha bLU cRU program

Yamaha s'engage pour l'avenir du motocross, et le vaste programme bLU cRU, vise à aider et à former les jeunes pilotes d'aujourd'hui. Organisées depuis 2015, les YZ bLU cRU FIM Europe Cups sont considérées comme l'une des principales séries de courses dans ce sport. Elles se composent de trois catégories distinctes pour les pilotes de YZ65, YZ85 et YZ125. Dans chaque classe, 40 coureurs seront sélectionnés à travers l'Europe - tout au long des championnats nationaux - pour participer à la superfinale, où ils vivront une expérience unique pour participer à la course la plus importante du monde : Monster Energy FIM Motocross des Nations. Les coureurs s'affronteront pour être sélectionnés pour la prochaine étape du processus, la bLU cRU Masterclass\*.

Pendant la bLU cRU Masterclass, les pilotes recevront un enseignement spécialisé dispensé par les ambassadeurs de la bLU cRU, avec les conseils des pilotes officiels de Yamaha. Après trois jours d'entraînement, un pilote de YZ125 rejoindra l'équipe officielle EMX125 de Yamaha pour la saison suivante et disputera le championnat EMX125 complet. Les vainqueurs des classes YZ65 et YZ85 recevront un soutien précieux de Yamaha.

En plus de fournir à de nombreux jeunes de chaque catégorie un environnement contrôlé et professionnel dans lequel ils peuvent développer les compétences nécessaires à leur progression, les YZ bLU cRU FIM Europe Cups sont les premiers pas vers le statut de coureur professionnel. Soutenir la nouvelle génération de coureurs est notre mission.

\* Pour plus de détails, voir : [www.yamaha-racing.com/yz-blu-cru-cup/news/](http://www.yamaha-racing.com/yz-blu-cru-cup/news/)





## Produits GYTR® Performance

La hostettler Yamaha YZ Cup est une compétition de marque dans le cadre du championnat suisse de motocross FMS. La Coupe a été organisée pour la première fois en 1999 et reste aujourd'hui encore l'une des catégories les plus populaires dans le monde du motocross suisse. Les courses se déroulent sur des motos Yamaha de l'entreprise hostettler ag ainsi que sur des vêtements iXS.

Nous avons éveillé ton intérêt et tu es au niveau des catégories «nationales»? Alors tu es à la bonne adresse pour la Yamaha YZ Cup!



## YZ450F/YZ250F Accessoires



Silencieux Slip-on titane YZ450F  
90798-31914-00



Culasse inversée complète avec portage GYTR®  
B2W-E11B0-V0-00



Slip-on Muffler Titanium YZ250F  
90798-31822-00



Collecteur d'échappement en titane  
90798-31821-00



Noix d'embrayage GYTR® taillé dans la masse pour YZ450F  
GYT-5XD56-40-00



Carter d'embrayage taillé dans la masse GYTR® pour YZ450F  
BHR-E54E0-V0-00



Noix d'embrayage GYTR®  
B7B-E63C0-V0-00



Cloche d'embrayage GYTR®  
BR9-E63A0-V0-00



Kit d'arbre à came GYTR®  
B2W-E21F0-V0-00



Carter d'allumage à billette GYTR®  
BHR-E54G0-V0-00



Renforts de radiateur GYTR®  
BR9-E24C0-V0-00



Housse de selle Factory Racing  
BR9-F4731-0G-00



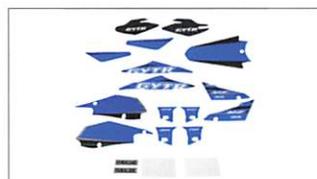
Kit de piston à compression élevée GYTR®  
B2W-E16A0-V0-00



Plaque de protection GYTR® MX  
BR9-F14B0-E0-00



Circlip de piston GYTR®  
15M-E2842-T0-00



Jeu d'autocollants GYTR®  
B2W-F4240-00-00

## YZ250 Accessoires



Silencieux GYTR® YZ250  
15S-E4753-0E-00



Tuyau d'échappement GYTR®  
15S-E4610-0E-00



Réplique de la roue avant MXGP (1,60" x 21")  
1SR-F2050-7R-P1



Réplique de la roue arrière MXGP (2,15" x 19")  
5XC-F2050-9R-P1



Guide chaîne GYTR® en plastique  
17D-F21E0-V0-00



Cales d'essieu  
1SR-F1932-0B-L0



Plaque de protection GYTR® MX  
15S-F14B0-E0-00



Protège-mains offroad  
B11-F0748-00-BK

## YZ125LC Accessoires



Kit de course GYTR® hautes performances pour YZ125  
B4X-HIPER-KT-23



Tuyau d'échappement GYTR®  
1SR-E4610-0E-00



Carter d'embrayage taillé dans la masse GYTR®  
GYT-1C335-10-AL



Lever de frein avant GYTR® repliable  
GYT-5XC37-30-00



Silencieux GYTR®  
B4X-E4753-0E-00



Dispositif «Holeshot»  
1SL-F1825-0B-L0



Disque de frein arrière GYTR® par BRAKING®  
1SL-F58G0-V0-00



Carter d'allumage en carbone GYTR®  
1SR-E5411-00-00

## YZ85LW Accessoires



Kit haute performance GYTR® YZ85  
B4X-E4610-0E-10



Carter d'embrayage taillé dans la masse GYTR®  
GYT-5PA35-10-AL



Cloche d'embrayage GYTR®  
GYT-5PA56-10-01



Plateau de pression d'embrayage GYTR®  
GYT-5PA56-20-00



Mousse de selle surélevée  
B0G-F4770-20-00



Écrou de blocage de jante  
1SL-F2095-0B-L0



Filtre à air haut débit par Twin Air®  
SPA-E4451-00-00



Wash Cap Airbox  
B09-E4480-E0-00

## YZ65 Accessoires



Kit de course GYTR® hautes performances  
BR8-HIPER-KT-10



Tuyau d'échappement GYTR®  
BR8-E4610-0E-00



Silencieux GYTR®  
BR8-E4753-0E-00



Sabot moteur GYTR®  
BR8-F14B0-E0-00



Lever de frein pliable GYTR®  
BR8-H39A0-V0-00



Couvercle de réservoir de liquide de frein arrière  
1SR-F1701-2B-L0



Housse de selle Factory racing  
BR8-F4731-0F-00



Kit carénages  
BR8-W003A-00-00

Fun for one,  
fun for all.



## TT-R125LWE

Conçue pour les jeunes et les adultes, la TT-R125LWE est une moto tout-terrain robuste qui aime se faire plaisir ! Robuste, fiable et simple à entretenir, ce modèle tout-terrain convivial est conçu pour garantir un maximum de plaisir en famille et entre amis !

Au cœur de ce modèle tout-terrain robuste se trouve un moteur quatre-temps de 125 cm<sup>3</sup> à refroidissement par air qui offre une puissance régulière et contrôlable. Le démarreur électrique facilite la mise en marche, tandis que la boîte à cinq vitesses te permet d'obtenir le maximum de plaisir de la TT-R125LWE où que tu ailles.

Les caractéristiques impressionnantes comprennent une suspension avant et arrière à grand débattement pour une maniabilité facile et sûre, ainsi qu'un frein à disque avant de 220 mm, un carénage en polypropylène résistant aux chocs, une roue avant de 16 pouces et une roue arrière de 19 pouces avec des pneus profilés. Let the fun begin!



Icon Blue



### Moteur 4 temps de 125 cm<sup>3</sup> avec boîte à cinq vitesses

Propulsée par un moteur quatre-temps de 125 cm<sup>3</sup>, la TT-R125LWE offre une puissance régulière pour une conduite tout-terrain sportive. Refroidi par air, ce petit moteur puissant nécessite un entretien relativement simple. Avec une boîte à cinq vitesses et un embrayage manuel, ce modèle prépare le pilote pour le jour où il passera à une moto plus grande.



### Suspensions avant et arrière robustes à grand débattement

En examinant de plus près le cadre compact en acier et les systèmes de suspension robustes, tu verras qu'il s'agit d'une moto tout-terrain très performante. La fourche robuste offre un débattement impressionnant de 180 mm, tandis que la suspension arrière à biellettes possède un débattement de 168 mm, ce qui permet à la TT-R125LWE d'affronter des terrains très difficiles.



### Frein avant à disque et frein à tambour

Pour profiter des performances enivrantes de la TT-R125LWE, la moto est dotée d'un frein à disque avant de 220 mm de diamètre qui permet au pilote de ralentir avec un minimum d'effort. Un frein à tambour de 110 mm assure une puissance de freinage optimale à l'arrière et, pour une bonne traction en tout terrain, la TT-R125LWE est dotée d'un pneu arrière d'une largeur de 90 mm.



### Carénage Icon Blue léger et robuste, inspiré de l'YZ

L'habillage fuselé de la TT-R125LWE s'inspire des motocross YZ, victorieuses en MXGP. Fabriqués en polypropylène spécialement développé qui combine un faible poids avec une grande résistance, les garde-boues, les panneaux de réservoir et les panneaux latéraux sont conçus pour résister à tous les types de chocs. La finition Icon Blue de la TT-R125LWE lui donne l'allure d'une moto de course originale.

## TT-R110E

La Yamaha TT-R110E est le choix préféré de nombreux pilotes, que ce soit pour remplacer la PW50 ou la TT-R50E, plus petites, ou pour faire l'acquisition d'une première moto tout-terrain. Tout dans cette moto de taille moyenne pour les jeunes est pensé pour que tu puisses, ainsi que ta famille et tes amis, t'amuser en plein air sans limite et te forger des souvenirs inoubliables.

Pour une conduite facile et confortable, cette superbe moto est équipée d'une selle basse, d'une fourche à long débattement et d'une suspension arrière Monocross. La roue avant de 14 pouces et la roue arrière de 12 pouces sont équipées de pneus profilés durables pour la conduite tout-terrain. Le carénage Icon Blue robuste s'inspire des motos de compétition victorieuses de Yamaha.

Les pilotes tout-terrain, qu'ils soient débutants ou expérimentés, apprécieront la fluidité et la puissance du moteur silencieux quatre-temps de 110 cm<sup>3</sup> à démarrage électrique, ainsi que la facilité d'utilisation de la boîte à quatre vitesses grâce à son embrayage automatique. L'allumage avec clé apporte une sécurité supplémentaire et les caractéristiques nécessitant une faible maintenance rendent le TT-R110E agréable à conduire et facile à entretenir.



Icon Blue



### Moteur 4 temps de 110 cm<sup>3</sup> avec boîte semi-automatique

Le moteur quatre-temps de 110 cm<sup>3</sup> de la TT-R110E à la fois puissant et fiable, a été conçu pour offrir des performances fluides et supérieures, faisant de cette moto de taille moyenne, destinée aux jeunes, un véritable plaisir à conduire. Et avec sa boîte de vitesses à quatre rapports et son embrayage automatique, la TT-R110E est un choix idéal pour les pilotes débutants comme les plus avancés.



### Suspensions avant et arrière à grand débattement

La TT-R110E est équipée de systèmes de suspension robustes conçus pour garantir un confort de conduite et une maniabilité optimale lors de la conduite tout-terrain. À l'avant, les fourches télescopiques robustes offrent un grand débattement, tandis que la suspension arrière Monocross à offre un débattement souple et progressif.



### Freins à tambour souples et pneus tout-terrain

Pour une puissance de freinage fiable, la TT-R110E est équipée de freins à tambour à l'avant et à l'arrière, et leur conception simple permet un entretien facile. Dotée de pneus spéciaux tout-terrain, cette moto de taille moyenne pour les jeunes est très performante sur les terrains de terre. La roue avant de 14 pouces et la roue arrière de 12 pouces permettent de s'adapter aux terrains accidentés.



### Cylindre incliné vers l'avant et échappement de haut niveau

Le moteur quatre-temps de 110 cm<sup>3</sup> est doté d'un cylindre à simple arbre à cames en tête (SOHC) incliné vers l'avant qui permet un accès facile pour le nettoyage et l'entretien de routine. Cette configuration permet également de centraliser la masse pour une maniabilité optimale. Pour un fonctionnement silencieux, la TT-R110E est équipée d'un échappement de haut niveau doté d'une protection thermique.



Small package -  
big fun!

TT-R110E

The fun starts here.



## TT-R50E

Vos enfants n'oublieront jamais le jour où ils auront piloté la TT-R50E pour la première fois, ni les souvenirs en famille qu'ils auront commencé à créer par la même occasion. Tout dans cette mini moto a été conçu pour la rendre sûre, amusante et agréable pour les enfants de 4 à 7 ans, sans aucune expérience de conduite. Et avec la fiabilité et la qualité communes à tous les modèles Yamaha, elle sera aussi un allié pour les parents !

Le moteur 50 cc 4 temps silencieux et fiable démarre en appuyant sur un bouton, et la moto est dotée d'une transmission à 3 vitesses et d'un embrayage automatique, pour plus de simplicité. La selle basse donne plus de confiance aux pilotes de petite taille, et le faible poids et les dimensions compactes de la TT-R50E la rendent facile à manipuler et à transporter.

Le magnifique carénage Blue Icon s'inspire des célèbres motos de Yamaha victorieuses en GP. Avec son confort ergonomique, sa suspension à grand débattement et ses pneus profilés, la TT-R50E est prête à offrir de nombreuses heures de plaisir en famille durant de nombreuses années.



Icon Blue



### Moteur 4 temps de 50 cm<sup>3</sup> avec boîte semi-automatique

La petite TT-R50E élégante et conviviale, est équipée d'un moteur quatre-temps de 50 cm<sup>3</sup> à démarreur électrique. Elle est aussi équipée d'une boîte à trois vitesses avec embrayage automatique, elle est vraiment l'une des motos les plus simples, les plus agréables et les plus faciles à utiliser et à entretenir. Et comme il n'est pas possible de la faire démarrer sans la clé de contact, les parents gardent le contrôle total de son utilisation.



### Freins à tambour et pneus profilés

La TT-R50E est équipée de freins à tambour compacts pour une puissance de freinage abordable, douce et prévisible, ce qui permet aux pilotes débutants et ceux avec peu d'expérience de développer leurs compétences en matière de contrôle de la moto. Et pour une bonne traction tout-terrain, cette mini-moto automatique est équipée de roues de 10 pouces avec de larges pneus profilés à l'avant et à l'arrière.



### Dimensions compactes et faible poids

Ne pesant que 58 kg, la TT-R50E est facile à charger sur un véhicule, et ses dimensions compactes la rendent facile à transporter à l'arrière d'une camionnette, d'un pick-up ou d'un SUV plus grand. Ainsi, lorsqu'il est temps de se rendre sur la piste des environs après l'école ou le week-end, ce petit modèle exceptionnel de 50 cm<sup>3</sup> peut être chargé en quelques minutes.



### Suspensions avant et arrière confortables à grand débattement

Tout comme nos motos de course tout-terrain de grande cylindrée, la TT-R50E est équipée d'une fourche inversée à grand débattement et d'un système de suspension arrière monocross léger. Avec un débattement des roues de 66 mm à l'avant et de 71 mm à l'arrière, le châssis de la TT-R50E est conçu pour offrir un niveau élevé de confort de conduite et une maniabilité aisée sur les surfaces tout-terrain bosselées.

## PW50

Au cours des 40 dernières années, l'emblématique PW50 a permis à des centaines de milliers d'enfants, et à leurs parents, de s'initier aux joies et aux plaisirs de la moto. Conçue pour offrir un maximum de plaisir, de simplicité et de sécurité, cette mini-moto légère est la garantie d'un plaisir partagé par toute la famille, et de souvenirs inoubliables par la même occasion !

Tout dans la PW50, cette moto légendaire, a été conçue pour rendre la conduite sûre, facile et agréable. Un limiteur de régime permet de régler la vitesse maximale, et le châssis compact, avec sa suspension souple et sa selle basse, assure une conduite confortable avec une maniabilité en toute légèreté.

Le moteur agile et entièrement automatique de 50 cm<sup>3</sup> offre une accélération régulière, tandis que l'entraînement par arbre et le réservoir d'huile deux-temps séparé facilitent l'entretien. Conçue pour tenir à l'arrière d'une voiture ou d'une petite camionnette, le poids léger de la PW50 la rend facile à transporter. Et grâce à la qualité de fabrication Yamaha, cette moto pour enfants haut de gamme procurera des années de plaisir en famille !



Icon Blue 2023



Icon Blue



### Facile à entretenir

Tous les éléments sont conçus pour rendre la PW50 agréable à conduire et facile à entretenir. Le système d'entraînement par arbre entièrement clos est propre et silencieux. Associé à son réservoir d'huile deux-temps séparé et à une conception nécessitant peu d'entretien, il fait de cette petite moto légendaire le choix évident pour les pilotes débutants et leurs parents.



### Réservoir d'huile 2 temps séparé

Pour faciliter l'utilisation et limiter l'entretien de routine, la PW50 est équipée d'un réservoir d'huile deux temps séparé, monté derrière la plaque signalétique avant, qui contient 300 cm<sup>3</sup> de lubrifiant, ce qui suffit pour plusieurs pleins de carburant. Sa surface en plastique transparent permet de surveiller facilement le niveau. Tu peux donc utiliser du carburant « pur » sans prémélange dans le réservoir d'essence.



### Selle basse et commandes faciles à utiliser

Avec sa selle basse de seulement 475 mm de hauteur et une position de conduite confortable et détendue, les pilotes débutants se sentiront immédiatement en confiance au guidon de la PW50. L'agencement du guidon est similaire à celui d'un vélo, le frein arrière étant actionné par la main gauche et le frein avant par la main droite, ce qui facilite son utilisation par les débutants plus jeunes. Il suffit de tourner la poignée des gaz et c'est parti !



### Limiteur de régime facile à régler

Pour s'assurer que les parents ont un contrôle total sur les performances de la PW50, elle est dotée d'un limiteur de régime facile à utiliser. Il suffit de régler une vis pour réduire ou augmenter l'accélérateur en fonction de l'expérience et des capacités du pilote.

The perfect first step.





## TT-R125LWE Accessoires



Bouchon de valve en aluminium  
hélicoïdal  
90338-W1018-BL



Sangles à boucles Yamaha  
ACC-0SS58-40-28



Support de verrouillage à fil  
MTS-TLSKT-01-BR



Écrou de blocage de jante  
1SL-F2095-0B-L0



Donuts de guidon Yamaha Racing  
GYT-5XD22-00-00



Yamaha GYTR® Racing Tapis  
YME-ENVIR-HQ-01

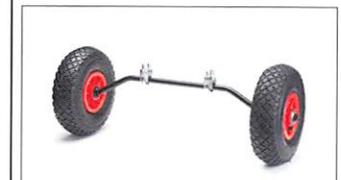


Clé en T avec poignée coulissante  
Yamaha  
ACC-0SS58-40-67

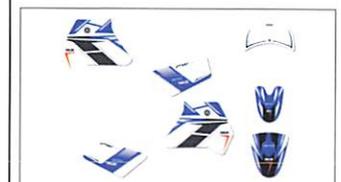


Tapis environnemental Yamaha  
YME-ENVIR-00-BL

## PW50 Accessoires



Roues stabilisatrices  
2SA-TRNWH-00-00



Kit stickers pour PW50  
SPG-F4240-00-00



Trousse à outils  
ABA-METRC-00-00



Housse de selle pour PW50  
SPG-F4731-00-00

Ci-dessus, une sélection d'accessoires en option disponibles. Contactez votre partenaire Yamaha local pour une liste complète des accessoires et des conseils sur les meilleurs accessoires pour votre Yamaha. Une liste complète des accessoires est également disponible sur notre site Web : [www.yamaha-motor.ch](http://www.yamaha-motor.ch)

## Accessoires généraux et articles d'atelier



Chargeur de batterie lithium-ion  
spéc. pour l'UE  
YME-YECTM-29-EU



Protège-mains offroad  
B11-F0748-00-BK



Mousse pour plaques de  
protection  
YME-E1440-00-00



Guide de durite de frein avant  
GYTR®  
GYT-1P818-15-00



Tendeurs de chaîne GYTR®  
taillés dans la masse  
33D-F53M0-V0-00



Entretoise pour roue  
arrière 25 mm  
5XC-F2051-9B-L0



Chape de pédale de frein  
arrière GYTR®  
5XC-F72A0-V0-00



Purgeurs d'air à fixation rapide  
DBY-ACC56-34-66



Tachymètre et compte heures  
de fonctionnement  
ENG-METER-4C-01



Boîte à outils métriques  
ABA-METRC-00-00



Grillage pour radiateur YME  
\*17775-90-00



Sangles à boucles Yamaha  
ACC-05S58-40-30



# Données techniques

	YZ450F 50th Anniversary Edition / YZ450F	YZ250F 50th Anniversary Edition / YZ250F	YZ250F <sup>2023</sup> PROMO	YZ250LC
<b>Moteur</b>				
Moteur	Monocylindre incliné vers l'arrière, 4 temps, à refroidissement liquide, 4 soupapes, DACT	Monocylindre incliné vers l'arrière, à refroidissement liquide, 4 temps, 4 soupapes, DACT	Monocylindre incliné vers l'arrière, à refroidissement liquide, 4 temps, 4 soupapes, DACT	Monocylindre, à refroidissement liquide, soupape à clapets avec système YPVS (Yamaha Power Valve System), 2 temps
Cylindrée	450 cm <sup>3</sup>	250 cm <sup>3</sup>	250 cm <sup>3</sup>	250 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	97,0 mm x 60,8 mm	77,0 mm x 53,6 mm	77,0 mm x 53,6 mm	66,4 mm x 72,0 mm
Taux de compression	13.0 : 1	13.8 : 1	13.8 : 1	8.9 ~ 10.6 : 1
Puissance maximale	-	-	-	-
Couple maximal	-	-	-	-
Système de lubrification	Carter humide	Carter humide	Carter humide	Mélange
Type d'embrayage	À bain d'huile, multidisque			
Système d'allumage	TCI	TCI	TCI	CDI
Système de démarrage	Électrique	Électrique	Électrique	Kick
Transmission	5 vitesses, Prise constante			
Transmission finale	Chaîne	Chaîne	Chaîne	Chaîne
Consommation de carburant	-	-	-	-
Émissions de CO <sub>2</sub>	-	-	-	-
Système d'alimentation en carburant	Système à injection	Système à injection	Système à injection	Keihin PWK385/1
<b>Châssis</b>				
Cadre	Semi double berceau	Semi double berceau	Semi double berceau	Semi double berceau
Angle de chasse	26°55	26°55	26°50	27°40
Chasse	120 mm	119 mm	119 mm	122 mm
Suspension avant	Fourche télescopique inversée	Fourche télescopique inversée	Fourche télescopique inversée	Fourche télescopique inversée
Suspension arrière	Bras oscillant, (Monocross)	Bras oscillant, (Monocross)	Bras oscillant, (Monocross)	Bras oscillant, (Monocross)
Débattement avant	310 mm	310 mm	310 mm	300 mm
Débattement arrière	315 mm	313 mm	317 mm	315 mm
Frein avant	Simple disque à commande hydraulique, Ø270 mm			
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø240 mm			
Pneu avant	80/100-21 51M	80/100 - 21 51M	80/100 - 21 51M	80/100-21 51M
Pneu arrière	120/80-19 63M	110/90 - 19 62M	110/90 - 19 62M	110/90-19 62M
<b>Dimensions</b>				
Longueur totale	2180 mm	2180 mm	2175 mm	2185 mm
Largeur totale	825 mm	825 mm	825 mm	825 mm
Hauteur totale	1275 mm	1275 mm	1285 mm	1290 mm
Hauteur de selle	965 mm	970 mm	970 mm	975 mm
Empattement	1480 mm	1475 mm	1475 mm	1485 mm
Garde au sol minimum	350 mm	350 mm	335 mm	360 mm
Poids tous pleins faits (y compris les réservoirs d'huile et de carburant)	109 kg	105 kg	106 kg	103 kg
Capacité du réservoir de carburant	6,2 litres	6,2 litres	6,2 litres	7,0 litres
Capacité du réservoir d'huile	1,2 litres	0,95 litres	0,95 litres	0,7 litres

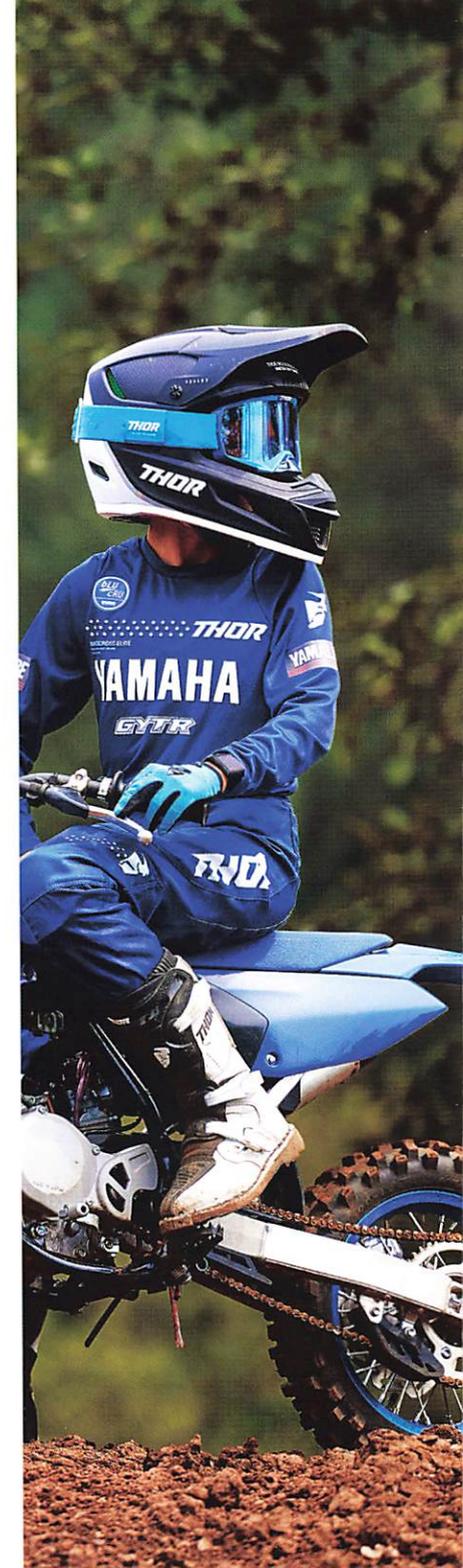
# Données techniques

## YZ125LC 50th Anniversary Edition / YZ125LC / YZ125LC Monster Energy

## YZ85LW

## YZ65

Moteur	Monocylindre incliné vers l'avant, à refroidissement liquide, soupape à clapets avec système YPVS (Yamaha Power Valve System), 2 temps	Monocylindre, à refroidissement liquide, soupape à clapets, 2 temps	Monocylindre, à refroidissement liquide, soupape à clapets avec système YPVS (Yamaha Power Valve System), 2 temps
Moteur			
Cylindrée	125 cm <sup>3</sup>	85 cm <sup>3</sup>	65 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	54,0 mm x 54,5 mm	47,5 mm x 47,8 mm	43,5 mm x 43,6 mm
Taux de compression	8.2 ~ 10.1 : 1	8.1 : 1	8.1 - 9.6 : 1
Puissance maximale	-	-	-
Couple maximal	-	-	-
Système de lubrification	Mélange	Mélange	Mélange
Type d'embrayage	À bain d'huile, multidisque	À bain d'huile, multidisque à bain d'huile	À bain d'huile, Multidisque
Système d'allumage	CDI	CDI	CDI (numérique)
Système de démarrage	Kick	Kick	Kick
Transmission	6 vitesses, Prise constante	6 vitesses, Prise constante	6 vitesses, Prise constante
Transmission finale	Chaîne	Chaîne	Chaîne
Consommation de carburant	-	-	-
Émissions de CO <sub>2</sub>	-	-	-
Système d'alimentation en carburant	Keihin PWK385/1	Keihin PWK28/1	Keihin PWK28/1
<b>Châssis</b>			
Cadre	Semi double berceau	Semi double berceau	Semi double berceau
Angle de chasse	26°	26°	26°25
Chasse	109 mm	99 mm	64 mm
Suspension avant	Fourche télescopique inversée	Fourche télescopique inversée	Fourche télescopique
Suspension arrière	Bras oscillant, (Monocross)	Bras oscillant, (Monocross)	Bras oscillant
Débattement avant	300 mm	275 mm	215 mm
Débattement arrière	315 mm	287 mm	270 mm
Frein avant	Simple disque à commande hydraulique, Ø270 mm	Simple disque à commande hydraulique, Ø220 mm	Simple disque à commande hydraulique, Ø198 mm
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø240 mm	Simple disque à commande hydraulique, Ø190 mm	Simple disque à commande hydraulique, Ø190 mm
Pneu avant	80/100-21 51M	70/100-19 42M	60/100-14 30M
Pneu arrière	100/90-19 57M	90/100-16 52M	80/100-12 41M
<b>Dimensions</b>			
Longueur totale	2135 mm	1895 mm	1615 mm
Largeur totale	825 mm	766 mm	760 mm
Hauteur totale	1295 mm	1175 mm	1000 mm
Hauteur de selle	980 mm	885 mm	755 mm
Empattement	1445 mm	1285 mm	1140 mm
Garde au sol minimum	365 mm	360 mm	265 mm
Poids tous pleins faits (y compris les réservoirs d'huile et de carburant)	95 kg	75 kg	61 kg
Capacité du réservoir de carburant	7,0 litres	5,0 litres	3,5 litres
Capacité du réservoir d'huile	0,7 litres	0,5 litres	0,5 litres



# Données techniques

	TT-R125LWE	TT-R110E	TT-R50E	PW50
<b>Moteur</b>				
Moteur	Monocylindre, SACT, 4 temps, refroidissement par air, 2 soupapes	Monocylindre, SACT, 4 temps, refroidissement par air, 2 soupapes	Monocylindre, SACT, 4 temps, refroidissement par air, 2 soupapes	Monocylindre incliné vers l'avant, soupape à clapets, refroidissement par air, 2 temps
Cylindrée	125 cm <sup>3</sup>	110 cm <sup>3</sup>	50 cm <sup>3</sup>	50 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	54,0 mm x 54,0 mm	51,0 mm x 54,0 mm	36,0 mm x 48,6 mm	40,0 mm x 39,2 mm
Taux de compression	10,0 : 1	9,3 : 1	9,5 : 1	6,0 : 1
Puissance maximale	-	-	-	-
Couple maximal	-	-	-	-
Système de lubrification	Carter humide	Carter humide	Carter humide	Lubrification séparée
Type d'embrayage	À bain d'huile, multidisque	À bain d'huile, multidisque	À bain d'huile, multidisque, centrifuge automatique	À bain d'huile, centrifuge automatique
Système d'allumage	CDI	CDI	CDI	CDI
Système de démarrage	Démarrreur électrique et kick	Démarrreur électrique et kick	Électrique	Kick
Transmission	5 vitesses, Prise constante	5 vitesses, Prise constante	3 vitesses, Prise constante	-
Transmission finale	Chaîne	Chaîne	Chaîne	Arbre
Consommation de carburant	-	-	-	-
Émissions de CO <sub>2</sub>	-	-	-	-
Système d'alimentation en carburant	Mikuni VM16/1	Mikuni VM16/1	Mikuni VM11/1	Mikuni VM12/1
<b>Châssis</b>				
Cadre	Diamant	Châssis tubulaire en acier	Châssis tubulaire en acier	Châssis tubulaire en acier
Angle de chasse	28°30	26°	25°30	25°30
Chasse	107 mm	60 mm	34 mm	50 mm
Suspension avant	Fourche télescopique	Fourche télescopique	Fourche télescopique	Fourche télescopique
Suspension arrière	Bras oscillant, (Monocross)	Bras oscillant	Bras oscillant	Moteur oscillant
Débattement avant	180 mm	115 mm	66 mm	60 mm
Débattement arrière	168 mm	110 mm	71 mm	50 mm
Frein avant	Simple disque à commande hydraulique, Ø220 mm	Simple disque à commande hydraulique, Ø220 mm	Tambour	Tambour
Frein arrière	Tambour	Tambour	Tambour	Tambour
Pneu avant	70/100-19 42M	2.50-14 4PR	2.50-10 4PR	2.50-10 4PR
Pneu arrière	90/100-16 52M	3.00-12 4PR	2.50-10 4PR	2.50-10 4PR
<b>Dimensions</b>				
Longueur totale	1885 mm	1565 mm	1305 mm	1245 mm
Largeur totale	795 mm	680 mm	595 mm	610 mm
Hauteur totale	1085 mm	920 mm	795 mm	705 mm
Hauteur de selle	805 mm	670 mm	555 mm	475 mm
Empattement	1270 mm	1080 mm	925 mm	855 mm
Garde au sol minimum	295 mm	180 mm	135 mm	95 mm
Poids tous pleins faits (y compris les réservoirs d'huile et de carburant)	90 kg	72 kg	58 kg	41 kg
Capacité du réservoir de carburant	6,0 litres	3,8 liter	3,1 litres	2,0 litres
Capacité du réservoir d'huile	1,2 litres	1,0 liter	1,0 litres	0,30 litres

## Rester fidèle à ses origines

Pour obtenir une garantie de performances optimales avec une fiabilité sur le long terme, nous te recommandons d'utiliser des pièces d'origine Yamaha en toutes circonstances. Nos pièces de rechange de grande qualité sont conformes aux normes de sécurité établies, s'intègrent parfaitement et affichent une excellente résistance à l'usure, pour une plus grande tranquillité d'esprit.

En confiant ton entretien à un concessionnaire Yamaha agréé, tu peux avoir la certitude que toutes les interventions seront réalisées par des techniciens Yamaha extrêmement qualifiés qui mettent un point d'honneur à utiliser des pièces d'origine.

Nos techniciens suivent régulièrement des formations à la Yamaha Technical Academy, au cours desquelles ils acquièrent toutes les connaissances et l'expérience nécessaires pour vous aider à maintenir votre Yamaha comme à sa sortie d'usine. Pour plus d'informations, contacte ton partenaire Yamaha local ou rends-toi sur notre site Web à l'adresse suivante :

[www.yamaha-motor.ch](http://www.yamaha-motor.ch)

 **YAMAHA**  
GENUINE  
Parts & Accessories





Suis-nous sur :



Produits distribués par **hostettler ag**

6210 Sursee  
www.yamaha-motor.ch

Ton partenaire Yamaha :



Porte toujours un casque, des gants et des vêtements adéquats. Yamaha recommande d'adopter une conduite prudente et respectueuse des autres usagers de la route et de l'environnement. Les images proposées ici présentent des pilotes professionnels évoluant dans des conditions sûres. L'intégralité des informations, des données techniques, des fonctionnalités et des accessoires des modèles Yamaha présentés sont susceptibles d'être modifiés sans avis préalable. Les accessoires qui ne sont pas fabriqués par Yamaha sont développés et produits conformément aux normes établies par les fabricants tiers. La disponibilité des produits et des accessoires peut être restreinte dans certains pays. Yamaha se réserve le droit d'interrompre la production de certains produits et accessoires sans préavis. Yamaha peut mettre fin à la distribution de certains produits et accessoires sans notification préalable. Les prix indiqués par Yamaha sont susceptibles de varier d'un pays à l'autre. Les indications fournies dans ce document n'ont pas de valeur contractuelle. Pour plus d'informations, contacte ton partenaire Yamaha agréé.