

 **YAMAHA**
Revs Your Heart

2022 Off Road Competition



www.yamaha-motor.ch

VICTORY LINE

AMA
OFFROAD





VICTORY

Tune. Race. Win.

En 1955, lorsque Yamaha Motor Company a été fondée, les ingénieurs qui ont mis au point la toute première moto Yamaha ont décidé que la meilleure façon de tester ses limites était de l'engager en compétition. Et elle a immédiatement remporté la victoire. Aujourd'hui, après sept décennies de victoires, l'engagement de l'entreprise en matière de course est toujours aussi présent. Aux États-Unis, les pilotes Monster Energy Star Yamaha Racing ont dominé les championnats 2021 250 SX East et West au guidon de leur YZ250F.

Pour 2022, les deux YZ250F et YZ450F reçoivent plusieurs modifications techniques visant à optimiser leur potentiel de victoire en course. Les deux modèles sont plus légers et présentent des réglages de suspension repensés ainsi qu'une nouvelle couronne avec une chaîne dorée et des jantes DID.

La toute nouvelle YZ125 de 2022 hérite d'un moteur entièrement repensé et beaucoup plus performant, un châssis profondément amélioré ainsi qu'un habillage plus épuré, au look plus radical, qui en fera le modèle YZ125 le plus compétitif de tous les temps.

Le nouveau modèle YZ250 arbore un habillage ultrafin qui aiguise son profil pour en faire l'une des motos les plus dynamiques sur le circuit. Les caractéristiques de son nouveau châssis amélioré comprennent un freinage plus puissant, une suspension révisée, de nouveaux composants plus légers et un système d'admission à haut rendement.

Nombreuses sont les légendes actuelles du motocross qui ont fait leurs débuts sur la Yamaha YZ85. Légère, agile, rapide et fiable, il s'agit d'une version réduite des motos de course Yamaha de plus grande capacité – avec également des spécifications haut de gamme. Principalement dotée de la même technologie de moteur et de châssis que les modèles YZ125 et YZ250, la YZ85 constitue la meilleure première moto pour un pilote qui souhaite se lancer dans une longue et passionnante carrière de pilote professionnel.

YZ450F

Avec son faible poids, sa puissance exceptionnelle et sa maniabilité précise, la YZ450F offre la technologie et les performances nécessaires pour te propulser vers la victoire. C'est la moto qu'il faut à tous les pilotes qui veulent découvrir leur véritable potentiel.

Le moteur compact est équipé d'un cylindre incliné vers l'arrière qui maximise les performances de la chambre de combustion haute compression, d'un piston forgé et de profils d'arbre à cames agressifs. Et avec l'application Power Tuner sur le smartphone, tu peux ajuster la cartographie du moteur de façon instantanée et régler les caractéristiques de la puissance du moteur sur la piste pour bénéficier d'un réel avantage dans toutes les conditions de conduite.

Son cadre périmétrique en aluminium léger a été conçu pour offrir un équilibre idéal de rigidité pour une maniabilité précise et une prise de virage optimale, alors que la fourche à ressort hélicoïdal de pointe et la suspension arrière garantissent un équilibre exceptionnel.



Icon Blue



Moteur ultra-compact 450 cm³

Le moteur à culasse inversée de 450 cm³ de la YZ450F a fait ses preuves en compétitions MXGP et délivre les performances nécessaires pour te permettre de monter sur la plus haute marche du podium. L'admission orientée vers l'avant assure une efficacité d'admission optimale et ses dimensions compactes permettent de centraliser la masse pour un pilotage plus précis.



Réglages de suspension optimisés

La suspension de Yamaha offre l'un des meilleurs réglages de base sur une moto de série. Sur le modèle 2022, la fourche avant SSS (Speed Sensitive System), qui est la plus performante de sa catégorie, ainsi que la suspension arrière monocross testée et éprouvée offrent des réglages d'amortissement optimisés à basse vitesse pour une meilleure maniabilité et une excellente réponse.



Système de contrôle des départs

Le système de contrôle des départs (Launch Control System) de la YZ450F optimise la puissance du moteur et le fonctionnement pendant les toutes premières secondes de la course dès que la grille tombe. En permettant une transmission de la puissance plus efficace, le système de contrôle des départs t'offre une meilleure maîtrise dès le départ, augmentant les performances pour t'élancer en tête.



Embrayage et transmission robustes

La transmission à 5 rapports robuste est équipée d'engrenages spécialement développés avec une grande surface qui, associée à un embrayage amélioré, est la garantie d'une robustesse supérieure. Pour une sensation positive lors des changements de vitesse, le barillet de changement de vitesse et les fourchettes sont conçus pour avoir une course courte.

MMA
OFFROAD

Tune in to victory.



YZ450F

The ride starts here.



YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition

Les pilotes des motos Monster Energy Yamaha Factory MX2 ont clairement démontré les performances en course du modèle YZ250F, avec un certain nombre de victoires durement acquises en 2020 qui leur ont valu le titre de vice-champions au classement général des championnats du monde MX2, ainsi que le titre constructeur MX2. Nos pilotes Yamaha ont démontré l'incroyable potentiel de la YZ250F, maintenant c'est à ton tour !

La YZ250F Monster Energy Edition arbore le style officiel de l'équipe d'usine Monster Energy Yamaha, avec son carénage exclusif en noir et bleu et des roues bleues assorties.

Propulsée par un moteur haute performance ainsi qu'une partie cycle redoutable, la YZ250F Monster Energy Edition offre une puissance accrue et un contrôle total avec un style d'usine ! Grâce à l'application Power Tuner, tu peux personnaliser les réglages du moteur selon tes préférences et t'adapter à toutes les conditions, et ceci en utilisant simplement ton smartphone.

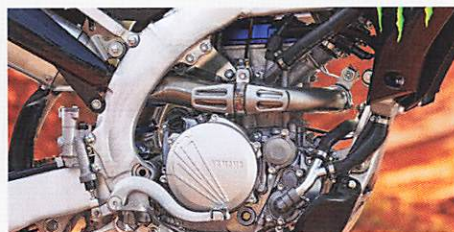


Monster Black



Habillage Monster Energy Edition

Aucune autre moto n'attire autant l'attention que cette moto de cross édition spéciale ! Son carénage noir exclusif présente des graphiques officiels Monster Energy, ce qui en fait l'édition de course par excellence de la Yamaha 250 cm³ quatre-temps haute technologie.



Moteur haute performance

Avec son admission orientée vers l'avant, ce moteur quatre-temps de 250 cm³ est l'une des conceptions les plus avancées de sa catégorie sur le plan technologique. Il compte de nombreux titres et victoires en compétition MX. Tu peux donc être sûr que le moteur à culasse inversée de la YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition offre toutes les performances, la facilité d'utilisation et la durabilité dont tu as besoin pour gagner.



Jante arrière et pneu plus larges

La YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition est équipée d'une nouvelle jante arrière plus large de 2,15 pouces avec un pneu arrière plus large 110/90-19 qui offre une meilleure adhérence pour une traction accrue et des performances redoutables.



Nouveaux composants de châssis légers

Plusieurs mesures ont été prises pour réduire au maximum le poids non suspendu afin d'obtenir un châssis encore plus réactif. Sur le dernier modèle, le poids total a été réduit grâce à un nouveau moyeu arrière léger et à une chaîne repensée.

YZ250F

Le motocross est l'un des sports les plus difficiles qui soit. Si tu veux réussir, tu dois saisir toutes les occasions d'améliorer tes performances. Le moteur à culasse inversée de la YZ250F offre des accélérations à couper le souffle et une puissance instantanée qui te permettent de surpasser tes concurrents.

La YZ250F est dotée d'une fourche avant avec de nouveaux réglages d'amortissement à basse vitesse pour un comportement plus réactif, une roue arrière avec une jante et un pneu plus larges, un moyeu plus léger et une nouvelle disposition des rayons. Avec son nouveau pignon arrière, sa chaîne dorée et son châssis en aluminium léger, la YZ250F a tout ce dont tu as besoin pour te mener à la victoire.

Lorsque le terrain ou les conditions météorologiques changent, l'application Power Tuner de Yamaha te permet de modifier les réglages du moteur de ta YZ250F et de passer d'un réglage doux à un réglage agressif pour t'adapter aux conditions changeantes. Les cartographies sont sélectionnables grâce au commutateur ECU, ce qui est la façon la plus simple de te permettre d'obtenir les meilleures performances possibles de ta YZ250F.



Icon Blue



Le moteur victorieux en MX2

Avec son admission orientée vers l'avant, ce moteur nerveux est l'une des conceptions les plus avancées de sa catégorie sur le plan technologique. Il compte de nombreux titres et victoires en course à son actif. Tu peux donc être sûr que le moteur à culasse inversée de la YZ250F offre toutes les performances, la facilité d'utilisation et la durabilité dont tu as besoin pour gagner.



Nouveaux composants de châssis légers

Plusieurs mesures ont été prises pour réduire au maximum le poids non suspendu afin d'obtenir un châssis encore plus réactif. Sur le dernier modèle, le poids a été réduit grâce à un nouveau moyeu arrière léger et à une nouvelle chaîne de transmission.



Interrupteur de cartographie à 2 modes monté au guidon

Une fois que tu as sélectionné tes deux cartographies moteur préférées et que tu les as préchargées pour ta séance de pilotage avec l'application Power Tuner, tu peux sélectionner ta cartographie en utilisant le contacteur intégré au guidon. Cette possibilité de réglage en marche te permet de changer le mode de cartographie tout en roulant avec la poignée des gaz fermées. Tu bénéficies ainsi d'un contrôle optimal en toutes circonstances.



Réglages de suspension optimisés

La fourche avant SSS (Speed Sensitive System) de la YZ250F est l'une des plus performantes de sa catégorie. Elle offre de nouveaux réglages d'amortissement à basse vitesse pour un comportement plus réactif. De nouveaux réglages de suspension sont également utilisés dans le système monocross arrière pour offrir une meilleure traction et de meilleures sensations.

M1
OFFROAD

Tune. Race. Win.



YZ250F





Prépare-toi à être en symbiose avec ta moto comme jamais auparavant !

Le Power Tuner est une innovation numérique unique qui permet aux pilotes de la YZ250F et de la YZ450F de régler avec précision, en utilisant leur smartphone, la puissance du moteur de leur moto en bord de piste. Il suffit aux pilotes et aux mécaniciens de télécharger l'application gratuite Power Tuner pour les appareils IOS ou Android, puis de se connecter de façon instantanée à leur moto pour régler le mélange air/carburant et le calage de l'allumage. Dans l'application Power Tuner, les pilotes peuvent définir leurs propres réglages et, en utilisant le bouton monté sur le guidon, ils peuvent basculer entre deux cartographies moteur.

En plus d'être en mesure d'apporter des modifications aux performances du moteur, le Power Tuner peut également être utilisé pour enregistrer les données de course et surveiller une série de données, notamment les diagnostics du système, le temps de fonctionnement et l'entretien. La comparaison et le partage de journaux de course et de réglages avec d'autres pilotes sont également possible.

Pour plus d'informations sur l'application Power Tuner et ses fonctionnalités, consulte :

www.yamaha-motor.ch



YZ250

NEW

Tu n'oubieras jamais la première fois où tu as piloté une YZ250 deux-temps. Accélération spectaculaire, agilité exceptionnelle et performances qui provoquent des montées d'adrénaline, c'est une moto tout terrain qui sait en mettre plein la vue ! Cette moto ne craint rien ni personne sur une piste de cross. Et lorsque tu t'amuses ou que tu t'entraînes avec tes amis, la YZ250 est capable de faire quasiment tout ce que tu lui demandes !

Cette moto a déjà la réputation d'être l'une des motos de cross les plus rapides et les plus faciles à manier, et elle est devenue encore plus performante grâce à plusieurs améliorations du châssis et de l'habillage qui offrent un degré de contrôle et d'agilité encore plus élevé. Sa suspension à la pointe de la technologie offre un amortissement optimisé à basse vitesse pour une meilleure tenue de route. De plus, les performances de freinage passent au niveau supérieur grâce à un nouvel étrier avant.

Si tu as déjà fait l'expérience de foncer au guidon de la YZ250 deux-temps, tu vas adorer ce que Yamaha a fait de cette moto de cross emblématique. Et si tu n'as jamais eu la chance de piloter une YZ250 deux-temps, il est temps de découvrir ce que tu rates !



Icon Blue



Nouvel habillage profilé

La YZ250 deux-temps est dotée d'un nouvel habillage profilé qui donne à cette moto légendaire un look épuré et athlétique. Le réservoir et les caches de radiateur sont plus étroits que sur le modèle précédent, ce qui permet d'avoir une position de conduite beaucoup plus compacte avec une plus grande mobilité et des niveaux d'agilité encore plus élevés dans les virages.



Suspension KYB leader sur le marché

La fourche avant KYB SSS (Speed Sensitive System) de Yamaha est la meilleure de sa catégorie, et les réglages de l'amortissement à basse vitesse à l'avant et à l'arrière ont été optimisés sur le nouveau modèle pour une meilleure tenue de route.



Système de freinage puissant

Les performances de freinage passent au niveau supérieur grâce à un nouveau frein avant puissant composé d'un étrier à deux pistons plus rigides et de pistons de diamètre plus important (25,4 mm) qui augmentent considérablement la surface de contact des plaquettes. Et le nouveau disque arrière de 240 mm permet de réduire le poids tout en maintenant le même niveau de puissance de freinage.



Admission d'air à haut rendement

Les ingénieurs de Yamaha ont redessiné les caches latéraux, le garde-boue arrière, la base de la selle et le cadre arrière pour réduire la résistance à l'entrée d'air frais dans l'admission. Associé à un système d'échappement repensé, cela permet un fonctionnement plus efficace du moteur pour des performances améliorées.

2 Strokes. First place.

MD1
OFFROAD



Level up your performance.



YZ125 Monster Energy Yamaha Racing Edition

NEW

Grâce aux performances exceptionnelles de son moteur, à la maniabilité de son châssis et à la qualité et la durabilité légendaires de Yamaha, la YZ125 Monster Energy Yamaha Racing Edition est le modèle de référence pour les futurs champions. Lorsque tu as un look qui te plaît, tu te sens bien, et lorsque tu te sens bien, tu peux piloter à 100 % de tes capacités, à chaque fois.

Ce deux-temps performant a été entièrement repensé pour t'offrir une plus grande puissance et une puissance utile plus importante. Le châssis ultra-fin est équipé de freins extrêmement puissants et de suspensions retravaillées qui offrent les performances dont tu as besoin pour monter sur le podium. Et lorsque tu es au guidon de cette nouvelle YZ125 Monster Energy Yamaha Racing Edition exclusive, tu entres dans le vif du sujet dès que la grille s'abaisse !

Avec sa livrée exclusive noire et bleue et ses graphismes d'équipe d'usine, la YZ125 Monster Energy Racing Edition est la moto de course de série par excellence. Son nouvel habillage profilé et sa selle aplatie te permettent de déplacer le poids de ton corps rapidement pour un contrôle total. Avec son nouveau système de freinage puissant et sa suspension de dernière génération, cette édition spéciale est faite pour te mener à la victoire !



Icon Blue



Habillage Monster Energy Yamaha Racing Edition

La YZ125 Monster Energy Yamaha Racing Edition est sans aucun doute la YZ125 la plus aboutie jamais construite par Yamaha. Ses graphismes officiels de l'équipe d'usine combinés à son habillage profilé Monster Black et ses roues bleues t'offrent la possibilité de posséder et de piloter ta propre réplique d'une moto de course !



Puissance accrue et plus grande facilité d'utilisation

Le tout nouveau moteur deux-temps de 125 cm³ est le propulseur le plus puissant jamais utilisé sur une YZ125. Il développe des performances plus élevées de mi-régime à plein régime et offre une plus grande facilité d'utilisation. Ce résultat a été obtenu grâce au développement d'une culasse, d'un piston, d'un cylindre, d'une bielle, d'un vilebrequin, d'un système YPVS entièrement repensés et à la modification d'autres composants moteur majeurs.



Carburateur Keihin Powerjet

La YZ125 Monster Energy Yamaha Racing Edition est équipée d'un carburateur Keihin PWK de 38,1 mm doté d'un gicleur de puissance commandé par solénoïde qui délivre instantanément son mélange carburant/air pour des performances encore plus explosives, donnant un réel avantage dès le départ de la course et lors des accélérations brutales en sortie de virage. Le nouveau TPS (capteur de position du papillon) et le système d'allumage cartographié en 3D assurent un calage de l'allumage optimisé, tandis que le nouveau jeu de soupapes à clapets V-Force offre une plus grande efficacité d'admission à tous les régimes moteur.



Nouvel habillage athlétique ultra-mince

L'habillage est plus fin que jamais, la zone entre les genoux du pilote est 36 mm plus étroite que sur le modèle précédent et son look athlétique et moderne souligne la légèreté et la compacité de la YZ125 Monster Energy Yamaha Racing Edition. Les dimensions réduites améliorent la mobilité globale du pilote et renforcent la sensation d'agilité sur cette machine de course légère.

YZ125

NEW

À l'heure actuelle, la YZ125 est le modèle de référence pour les futurs champions. Le nouvel habillage profilé, le châssis haut de gamme maniable et la selle améliorée de la YZ125 te permettent de déplacer le poids de ton corps rapidement pour un contrôle total. Avec son moteur repensé de 125 cm³, son nouveau système de freinage puissant et sa suspension de dernière génération, cette moto est faite pour te mener à la victoire !

Si tu vises les premières places, il te faut la bonne moto capable de te donner les performances dont tu as besoin pour gagner. Dotée d'un moteur deux-temps de 125 cm³ encore plus puissant avec de nouveaux composants internes, d'un système YPVS repensé, d'un nouveau carburateur Keihin pour des accélérations explosives ainsi que d'une transmission à 6 vitesses plus performante et de rapports de transmission révisés, la nouvelle YZ125 offre aux pilotes professionnels de demain les performances supplémentaires dont ils ont besoin pour se faire un nom.

La YZ125 t'offre plus de puissance et une agilité accrue. Il ne te reste plus qu'à ajouter tes capacités et la victoire est à portée de main.



Icon Blue



Puissance accrue et plus grande facilité d'utilisation

Le tout nouveau moteur deux-temps de 125 cm³ est l'unité la plus puissante jamais utilisée sur la YZ125. Il développe des performances plus élevées de mi-régime à plein régime et offre une plus grande facilité d'utilisation. Ce résultat a été obtenu grâce au développement d'une culasse, d'un piston, d'un cylindre, d'une bielle, d'un vilebrequin, d'un système YPVS entièrement repensés et à la modification d'autres composants majeurs.



Admission d'air à haut rendement

Après de nombreux tests, les ingénieurs de Yamaha ont mis au point un nouveau système d'admission. Toute la zone autour de la boîte à air a été repensée, y compris la base de la selle, le cadre arrière et les panneaux latéraux, afin de réduire la résistance à l'air, ce qui améliore considérablement l'efficacité de l'admission.



Transmission souple à 6 vitesses

La transmission repensée comporte un nouvel ensemble de composants internes pour gérer la puissance maximale considérablement accrue de la YZ125 et le mécanisme de changement de vitesse redessiné donne une sensation de changement de vitesse plus doux. Le rapport de démultiplication secondaire est légèrement augmenté avec l'utilisation d'un jeu de pignons avant/arrière 13/49 et, pour une meilleure maniabilité, les rapports des 5e et 6e vitesses sont légèrement plus courts.



Ergonomie conçue pour la compétition

Les performances du moteur ne sont qu'un élément permettant d'être compétitif ; la capacité à gérer efficacement la puissance et à prendre le contrôle total du châssis est également essentielle. La nouvelle selle beaucoup plus plate, plus basse à l'avant et plus haute à l'arrière, ainsi que le nouveau réservoir plus fin et les caches de radiateur plus étroits facilitent le déplacement du poids sur la moto lors des freinages, des accélérations ainsi qu'en virage.



Agility. Ability. Victory.



YZ125

Victory. Never given,
always earned.



YZ85

La YZ85 est une légende dans la scène du motocross junior. C'est la moto qui a inspiré beaucoup de meilleurs coureurs professionnels d'aujourd'hui et les a aidés à parvenir jusqu'au sommet du motocross. Et avec ses performances musclées, la YZ85 est la moto tout-terrain qui peut transformer les rêves des jeunes pilotes en réalité.

Le moteur 2 temps de 85 cm³ à refroidissement liquide est équipé d'un système de multiplication du couple de Yamaha (YPVS) qui garantit une large plage de puissance explosive, afin de te donner un véritable avantage sur la concurrence.

Et avec une fourche entièrement réglable, des disques de frein avant et arrière de type «pétales» et une ergonomie adaptable, la YZ85 dispose de toute la technologie pour propulser les pilotes jusqu'au sommet. Son style moderne et ses logos «factory» dévoileront au monde ta volonté de gagner.



Icon Blue



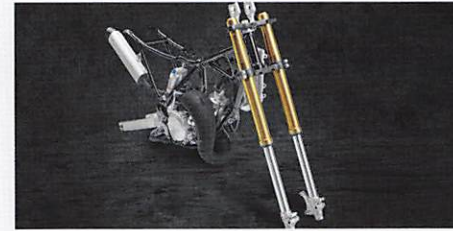
Moteur puissant de 85 cm³ avec YPVS

Le moteur de 85 cm³ à refroidissement liquide est équipé du système de multiplication du couple de Yamaha (YPVS) qui permet d'améliorer les performances globales et de dompter facilement le couple de la moto. Profitant d'un taux de compression élevé et équipée d'une boîte six vitesses à rapports courts, la YZ85 offre une accélération extraordinaire avec la puissance nécessaire pour triompher.



Soupapes à clapet et échappement optimisé

Les systèmes d'admission avec soupape à clapet et d'échappement hautes performances sont adaptés au YPVS pour atteindre un potentiel optimal dès que la grille s'abaisse. Les soupapes à clapet et une chambre d'expansion délivrent une puissance contrôlable avec une accélération explosive ainsi qu'une reprise à couper le souffle dès que tu en as besoin, pour garder une longueur d'avance sur la concurrence.



Fourches KYB® de 36 mm entièrement réglables

Dotée de tubes extérieurs coniques usinés monopièces pour les adapter parfaitement avec la rigidité du cadre et avec des tubes internes de 36 mm, la fourche inversée avant permet d'optimiser les caractéristiques d'amortissement. Combinée avec la fourche à cartouche à faible friction entièrement réglable, la YZ85 dispose de la conception de fourche la plus sophistiquée jamais utilisée sur une moto de cross YZ junior. Et avec ses protections de fourche spéciales, ce cadre de haute technologie est construit pour maîtriser les terrains les plus exigeants.



Disques de frein pétales, avec flexibles de frein rigides

Les disques pétales avant (220 mm) et arrière (190 mm) de la YZ85 restent froids et offrent un autonettoyage indispensable pour fournir une forte puissance de freinage. Et pour des sensations d'équilibre et un contrôle précis, la YZ85 est équipée de flexibles de frein en métal tréssé; l'acheminement du flexible avant permet de simplifier la maintenance.

YZ65

Dotée de spécifications de course inspirées du modèle phare YZ450F, la motocross junior YZ65 est le modèle idéal pour tous les pilotes qui aspirent à la compétition. Avec son moteur deux-temps souple, sa boîte à six vitesses et son châssis compact, ergonomique et maniable, doté de puissants freins à disque pétales, cette moto de course haute technologie pour les jeunes est le modèle idéal pour leurs débuts dans le monde du motocross.

La YZ65 a été construite selon les mêmes standards élevés que la gamme de motos de compétition pour adultes de Yamaha. Son puissant moteur de 65 cm³ avec boîte six vitesses à refroidissement liquide est équipé du système Yamaha YPVS développé pour la course qui lui permet de gagner en puissance. Le cadre léger en acier à double berceau avec sous-cadre en aluminium offre une bonne maniabilité et une grande agilité.

Équipée d'une longue selle rembourrée, de repose-pieds haute adhérence pour une conduite confortable, de graphismes dynamiques de la série YZ et d'un habillage Icon Blue, la YZ65 est équipée pour te mener à la victoire !

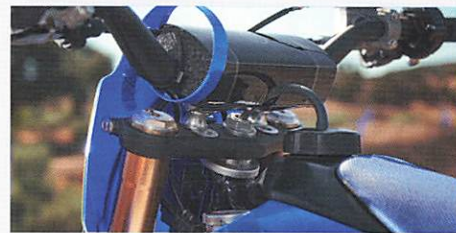


Icon Blue



Puissance uniforme et maîtrisable

Le puissant moteur 65 cm³ à refroidissement liquide est l'un des plus avancés de sa catégorie; il est doté d'un système de soupape à clapet conçu pour la compétition qui garantit une réponse instantanée à l'accélération. L'une des principales caractéristiques est le système YPVS (Yamaha Power Valve System) qui assure un couple et une puissance uniformes et fait de la YZ65 la moto idéale pour les jeunes pilotes.



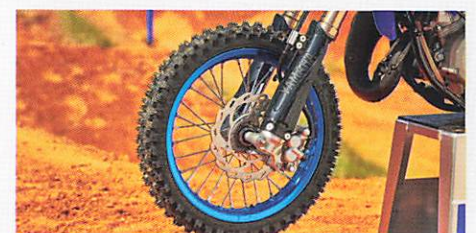
Maniabilité et stabilité

La YZ65 est équipée d'un nouveau cadre semi-double berceau en acier qui comprend un faux cadre en aluminium, offrant ainsi une maniabilité légère et stable. Pour absorber les bosses les plus ardues, cette motocross exceptionnelle est équipée d'une fourche avant inversée KYB de 36 mm, d'un bras oscillant en aluminium et d'une suspension arrière Monocross sans biellettes. Ces principaux éléments travaillent de concert pour assurer une stabilité lors des sauts et des temps au tour constants.



Transmission à 6 rapports sans effort

Les six rapports de la transmission ont été soigneusement conçus et sélectionnés pour permettre au pilote de réduire les temps au tour en exploitant pleinement les performances du moteur 65 cm³. Les ingénieurs de Yamaha ont également conçu les disques et les ressorts d'embrayage de sorte à créer un levier d'embrayage léger et facile à utiliser.



Prise de virage en toute sécurité

La fourche avant inversée KYB de 36 mm souligne le fait que la YZ65 partage le même ADN de compétition que les autres modèles YZ. Sa rigidité exceptionnelle contribue à la sensation de stabilité à l'avant qui permet d'aborder les virages en toute sécurité. En outre, son long débattement est conçu pour absorber les surfaces les plus accidentées.



Welcome to the
VictoryZone!





Yamaha bLU cRU program

Yamaha s'engage pour l'avenir du motocross, et le vaste programme bLU cRU, vise à aider et à former les jeunes pilotes d'aujourd'hui. Organisées depuis 2015, les YZ bLU cRU FIM Europe Cups sont considérées comme l'une des principales séries de courses dans ce sport. Elles se composent de trois catégories distinctes pour les pilotes de YZ65, YZ85 et YZ125. Dans chaque classe, 40 coureurs seront sélectionnés à travers l'Europe - tout au long des championnats nationaux - pour participer à la superfinale, où ils vivront une expérience unique pour participer à la course la plus importante du monde : Monster Energy FIM Motocross des Nations. Les coureurs s'affronteront pour être sélectionnés pour la prochaine étape du processus, la bLU cRU Masterclass*.

Pendant la bLU cRU Masterclass, les pilotes recevront un enseignement spécialisé dispensé par les ambassadeurs de la bLU cRU, avec les conseils des pilotes officiels de Yamaha. Après trois jours d'entraînement, un pilote de YZ125 rejoindra l'équipe officielle EMX125 de Yamaha pour la saison suivante et disputera le championnat EMX125 complet. Les vainqueurs des classes YZ65 et YZ85 recevront un soutien précieux de Yamaha.

En plus de fournir à de nombreux jeunes de chaque catégorie un environnement contrôlé et professionnel dans lequel ils peuvent développer les compétences nécessaires à leur progression, les YZ bLU cRU FIM Europe Cups sont les premiers pas vers le statut de coureur professionnel. Soutenir la nouvelle génération de coureurs est notre mission.

* Pour plus de détails, voir : www.yamaha-racing.com/yz-blu-cru-cup/news/





Produits GYTR® Performance

Depuis plus de 40 ans, les ingénieurs Yamaha Technology Racing (GYTR®) ont doté tous les accessoires de performance qu'ils ont conçus d'une technologie de pointe absolument décoiffante.

Les accessoires GYTR sont conçus conjointement avec ta Yamaha. Ce n'est qu'avec des accessoires GYTR que tu peux faire l'expérience d'une intégration parfaite à partir de matériaux de pointe, qui sont conçus pour durer et t'offrir un avantage supplémentaire.

Cette division interne spécialisée dans les pièces détachées collabore étroitement avec les équipes d'usine et les pilotes d'essai pour développer et tester ces composants qui améliorent les performances des modèles de motocross, en proposant une gamme de pièces ainsi que des kits de course complets. Les accessoires GYTR sont les seuls produits conçus pour ta Yamaha par Yamaha, et bénéficiant d'un support Yamaha.



YZ450F/YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition Accessoires



Silencieux Slip-on titane pour YZ450F
90798-31910-00



Culasse inversée complète avec portage GYTR® pour YZ450F
B2W-E11B0-V0-00



Silencieux slip-on titane pour YZ250F
90798-31820-00



Collecteur d'échappement entièrement en titane pour YZ250F
90798-31821-00



Noix d'embrayage GYTR® taillée dans la masse pour YZ450F
GYT-5XD56-40-00



Carter d'embrayage taillé dans la masse GYTR® pour YZ450F
33D-E54E0-V0-00



Noix d'embrayage GYTR® taillée dans la masse pour YZ250F
B7B-E63C0-V0-00



Cloche d'embrayage GYTR® taillée dans la masse pour YZ250F
B7B-E63A0-V0-00



Kit de piston à compression élevée GYTR® pour YZ450F
B2W-E16A0-V0-00



Plaque de protection GYTR® MX pour YZ450F
BR9-F14B0-V0-00



Circlip de piston GYTR® pour YZ250F
1SM-E2842-T0-00



Boulon magnétique de vidange d'huile pour YZ450F/ YZ250F
BR9-E51C0-EU-00

YZ250 Accessoires



Silencieux GYTR®
15S-E4753-0E-00



Volant d'inertie GYTR®
GYT-5NX97-50-50



Réplique de la roue avant MXGP (1,60 x 21'')
1SR-F2050-7R-P1



Réplique de la roue arrière MXGP (2,15 x 19'')
5XC-F2050-9R-P1



Disque de frein arrière GYTR® par BRAKING®
15L-F58G0-V0-00



Protège-mains offroad
B11-F0748-00-BK

YZ125 Accessoires



Kit de course GYTR hautes performances pour YZ125
1SR-HIPER-KV-20



Rotor lourd GYTR®
1SR-E5550-KT-00



Kit haute performance GYTR®
YZ85
B0G-HIPER-KT-20



Carter d'embrayage taillé dans la masse GYTR®
GYT-5PA35-10-AL



Kit de course GYTR® hautes performances
BR8-HIPER-KT-10



GYTR® Exhaust Pipe
BR8-E4610-0E-00



Carter d'embrayage taillé dans la masse GYTR®
GYT-1C335-10-AL



Lever d'embrayage GYTR® repliable
17D-H39B0-V0-00



Cloche d'embrayage GYTR® taillée dans la masse
GYT-5PA56-10-01



Plaque d'embrayage GYTR® taillée dans la masse
GYT-5PA56-20-00



Silencieux GYTR®
BR8-E4753-0E-00



Sabot moteur GYTR®
BR8-F14B0-E0-00



Protection de disque de frein arrière GYTR®
1DX-F58F0-V0-00



Dispositif «Holeshoot»
1SL-F1825-0B-L0



Mousse de selle surélevée
B0G-F4770-20-00



Écrou de blocage de jante
1SL-F2095-0B-L0



Lever de frein GYTR® repliable
BR8-H39A0-V0-00



Cache de réservoir de liquide de frein arrière
1SR-F1701-2B-L0



Disque de frein arrière GYTR® par BRAKING®
1SL-F58G0-V0-00



Protection de radiateur en aluminium
YMF-4YZ25-03-2T



Filtre à air haut débit par Twin Air®
SPA-E4451-00-00



Calotte de nettoyage de la boîte à air
B09-E4480-E0-00



Housse de selle Factory Racing
BR8-F4731-0F-00



Kit plastique
BR8-W003A-00-00

Fun for one,
fun for all



TT-R125LWE

Dotée d'une suspension à grand débattement, d'un frein avant à disque et d'un habillage de type motocross, la TT-R125LWE est la moto idéale pour les jeunes et les adultes qui veulent une moto amusante, facile à entretenir et capable de s'adapter à tous les terrains.

Au cœur de ce modèle tout-terrain se trouve un moteur quatre-temps de 125 cm³ à refroidissement par air, qui offre une puissance régulière et contrôlable. Le démarreur électrique facilite la mise en marche, tandis que la boîte à cinq vitesses te permet d'obtenir le maximum de plaisir de la TT-R125LWE, où que tu ailles.

Ses caractéristiques impressionnantes comprennent une suspension avant et arrière à grand débattement pour une maniabilité facile et sûre ainsi qu'un frein à disque avant de 220 mm, des carénages résistant aux chocs, une roue avant de 16 pouces et une roue arrière de 19 pouces avec des pneus profilés. Let the fun begin !



Icon Blue



Moteur 4 temps de 125 cm³ avec boîte à cinq vitesses

Propulsée par un moteur quatre-temps de 125 cm³, la TT-R125LWE offre une puissance régulière pour une conduite tout-terrain. Refroidi par air, ce petit moteur puissant nécessite un entretien relativement simple. Avec une boîte à cinq vitesses et un embrayage manuel, les deux modèles préparent le pilote pour le jour où il passera à une moto plus grande.



Suspensions avant et arrière robustes à grand débattement

En examinant de plus près le cadre compact en acier et les systèmes de suspension, tu verras qu'il s'agit d'une moto tout-terrain très performante. La fourche avant offre un débattement impressionnant de 180 mm, tandis que la suspension arrière à biellettes possède un débattement de 168 mm, ce qui permet à la TT-R125LWE d'affronter des terrains très difficiles.



Frein avant à disque et frein à tambour

Pour profiter des performances dynamiques de la TT-R125LWE, la moto est dotée d'un frein à disque avant de 220 mm de diamètre qui permet au pilote de ralentir avec un minimum d'effort. Un frein à tambour de 110 mm assure une puissance de freinage optimale à l'arrière et, pour une bonne traction, la TT-R125LWE est dotée d'un pneu arrière large de 90 mm.



Habillage Icon Blue léger et robuste, inspiré de la YZ

Le magnifique habillage de la TT-R125LWE s'inspire des motos YZ, gagnantes du MXGP. Fabriqués en polypropylène spécialement développé qui combine un faible poids avec une grande résistance, les garde-boue, les caches de réservoir et les carénages latéraux sont conçus pour résister à tous les types de chocs. La finition Icon Blue de la TT-R125LWE lui donne l'allure d'une moto de course originale.

PW50

Bien plus qu'une moto de jeu pour les enfants ! Au cours des 40 dernières années, la très appréciée PW50 a fait découvrir aux enfants la joie et les sensations exaltantes de la conduite tout-terrain. Et tout au long des années, cette petite Yamaha a contribué à créer des souvenirs familiaux fantastiques qui restent gravés à vie dans les mémoires.

Cette moto pour enfants légendaire a été conçue pour rendre la conduite sûre, facile et agréable. Un limiteur de régime permet de régler la vitesse maximale, et le châssis compact de la PW50, avec sa suspension souple et sa selle basse, assure une conduite confortable avec une maniabilité en toute légèreté.

Le moteur agile et entièrement automatique de 50 cm³ offre une accélération régulière, tandis que l'entraînement par arbre et le réservoir d'huile deux-temps séparé facilitent l'entretien. Conçue pour s'installer à l'arrière d'une voiture ou d'une petite camionnette, le poids léger de la PW50 la rend facile à transporter. Et grâce à la qualité de fabrication Yamaha, cette moto haut de gamme pour enfants procurera des années de plaisir en famille !



Icon Blue



Moteur 2 temps de 50 cm³ entièrement automatique

Le moteur léger deux-temps de 50 cm³ refroidi par air de la PW50 est conçu spécialement pour répondre aux besoins des pilotes débutants. Souple et réactive, la boîte de vitesses entièrement automatique de type «Twist-and-Go», facile à utiliser et de technologie simple facilite l'entretien.



Limiteur de régime facile à régler

Pour s'assurer que les parents ont un contrôle total sur les performances de la PW50, elle est dotée d'un limiteur de régime facile à utiliser. Il suffit de régler une vis pour réduire ou augmenter l'accélérateur en fonction de l'expérience et des capacités du pilote.



Selle basse et commandes faciles à utiliser

Avec sa selle basse de seulement 475 mm de hauteur et une position de conduite confortable et détendue, les pilotes débutants se sentiront immédiatement à l'aise sur la PW50. L'agencement du guidon est similaire à celui d'un vélo, le frein arrière étant actionné par la main gauche et le frein avant par la main droite, ce qui facilite son utilisation par les débutants plus jeunes. Il suffit de tourner la poignée des gaz et c'est parti !



Légère à manier et dimensions compactes

Ne pesant que 41 kg, la PW50 est la mini-moto la plus légère et la plus compacte de la gamme Yamaha. Équipé de pneus 2,50-10 à l'avant et à l'arrière et d'une suspension avant d'un débattement de 60 mm et de 50 mm à l'arrière, le châssis compact est facile à manier, ce qui en fait le modèle idéal pour commencer la conduite tout-terrain.

MOA1
OFFROAD

Start making
memories now!



PW50



TT-R125LWE Accessoires



Bouchon de valve en aluminium
hélicoïdal
90338-W1018-BL



Bouchon de valve en aluminium
moleté
90338-W1016-BL



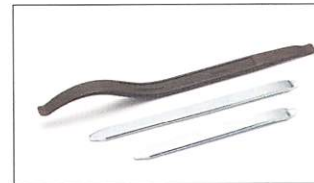
Support de verrouillage à fil
MTS-TLSKT-01-BR



Écrou de blocage de jante
15L-F2095-0B-L0



Donuts de guidon Yamaha Racing
GYT-5XD22-00-00



Jeu de démonte-pneus
MTS-TLSKT-07-07

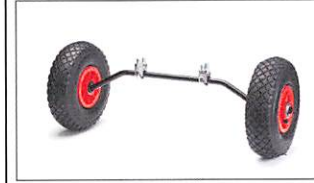


Clé en T avec poignée coulissante
Yamaha
ACC-0SS58-40-67



Tapis environnemental Yamaha
YME-ENVIR-00-BL

PW50 Accessoires



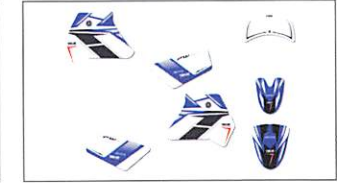
Roues stabilisatrices
2SA-TRNWH-00-00



Housse de selle pour PW50
SPG-F4731-00-00



Donuts de guidon Yamaha Racing
GYT-5XD22-00-00



Kit stickers pour PW50
SPG-F4240-00-00



Trousse à outils
ABA-METRC-00-00



Sangles à boucles Yamaha
ACC-0SS58-40-28



Entonnoir à huile Yamalube
DBY-ACC50-50-46



Fil de fer à freiner Yamaha
MTS-TLSKT-01-06

Accessoires généraux et articles d'atelier



Chargeur de batterie lithium-ion
spéc. pour l'UE
YME-YECTM-29-EU



Protège-mains offroad
B11-F0748-00-BK



Mousse pour plaques de
protection
YME-E1440-00-00



Guide de durite de frein avant
GYTR®
GYT-1P818-15-00



Tendeurs de chaîne GYTR® taillés
dans la masse
33D-F53M0-V0-00



Entretoise pour roue arrière 25
mm
5XC-F2051-9B-L0



Chape de pédale de frein arrière
GYTR®
5XC-F72A0-V0-00



Purgeurs d'air à fixation rapide
DBY-ACC56-34-66



Tachymètre et compte heures de
fonctionnement
ENG-METER-4C-01



Boîte à outils métriques
ABA-METRC-00-00



Grillage pour radiateur YME-
17775-90-00



Sangles à boucles Yamaha
ACC-0SS58-40-30



Données techniques

	YZ450F	YZ250F / YZ250F Monster Energy	YZ250	YZ125 / YZ125 Monster Energy
Moteur				
Moteur	À refroidissement liquide, Monocylindre incliné vers l'arrière, 4 temps, 4 soupapes, DACT	À refroidissement liquide, Monocylindre incliné vers l'arrière, 4 temps, 4 soupapes, DACT	À refroidissement liquide, soupape à clapets avec système YPVS (Yamaha Power Valve System), Monocylindre, 2 temps	À refroidissement liquide, soupape à clapets avec système YPVS (Yamaha Power Valve System), Monocylindre incliné vers l'avant, 2 temps
Cylindrée	450 cm ³	250 cm ³	249 cm ³	125 cm ³
Alésage x course	97,0 mm x 60,8 mm	77,0 mm x 53,6 mm	66,4 mm x 72,0 mm	54,0 mm x 54,5 mm
Taux de compression	13.0 : 1	13.8 : 1	8.9 ~ 10.6 : 1	8.2 ~ 10.1 : 1
Puissance maximale	-	-	-	-
Couple maximal	-	-	-	-
Système de lubrification	Carter humide	Carter humide	Mélange	Mélange
Type d'embrayage	À bain d'huile, multidisque	À bain d'huile, multidisque	À bain d'huile, multidisque	À bain d'huile, multidisque
Système d'allumage	TCI	TCI	CDI	CDI
Système de démarrage	Électrique	Électrique	Kick	Kick
Transmission	5 vitesses, Prise constante	5 vitesses, Prise constante	5 vitesses, Prise constante	6 vitesses, Prise constante
Transmission finale	Chaîne	Chaîne	Chaîne	Chaîne
Consommation de carburant	-	-	-	-
Émissions de CO ₂	-	-	-	-
Système d'alimentation en carburant	Système à injection	Système à injection	Keihin PWK38S/1	Keihin PWK38S/1
Châssis				
Cadre	Semi double berceau	Semi double berceau	Semi double berceau	Semi double berceau
Angle de chasse	26°55	26°5	27° 40	26°
Chasse	120 mm	119 mm	122 mm	109 mm
Suspension avant	Fourche télescopique inversée	Fourche télescopique inversée	Fourche télescopique inversée	Fourche télescopique inversée
Suspension arrière	Bras oscillant, (Monocross)	Bras oscillant, (Monocross)	Bras oscillant, (Monocross)	Bras oscillant, (Monocross)
Débattement avant	310 mm	310 mm	300 mm	300 mm
Débattement arrière	317 mm	317 mm	315 mm	315 mm
Frein avant	Simple disque à commande hydraulique, Ø270 mm	Simple disque à commande hydraulique, Ø270 mm	Simple disque à commande hydraulique, Ø270 mm	Simple disque à commande hydraulique, Ø270 mm
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø240 mm	Simple disque à commande hydraulique, Ø240 mm	Simple disque à commande hydraulique, Ø240 mm	Simple disque à commande hydraulique, Ø240 mm
Pneu avant	80/100-21 51M	80/100 - 21 51M	80/100-21 51M	80/100-21 51M
Pneu arrière	120/80-19 63M	110/90 - 19 62M	110/90-19 62M	100/90-19 57M
Dimensions				
Longueur totale	2185 mm	2175 mm	2185 mm	2135 mm
Largeur totale	825 mm	825 mm	825 mm	825 mm
Hauteur totale	1285 mm	1285 mm	1290 mm	1295 mm
Hauteur de selle	965 mm	970 mm	970 mm	975 mm
Empattement	1485 mm	1475 mm	1485 mm	1440 mm
Garde au sol minimum	330 mm	335 mm	360 mm	365 mm
Poids tous pleins faits (y compris les réservoirs d'huile et de carburant)	111 kg	106 kg	103 kg	95 kg
Capacité du réservoir de carburant	6,2 litres	6,2 litres	7,0 litres	7,0 litres
Capacité du réservoir d'huile	0,90 litres	0,95 litres	0,7 litres	0,7 litres

Données techniques

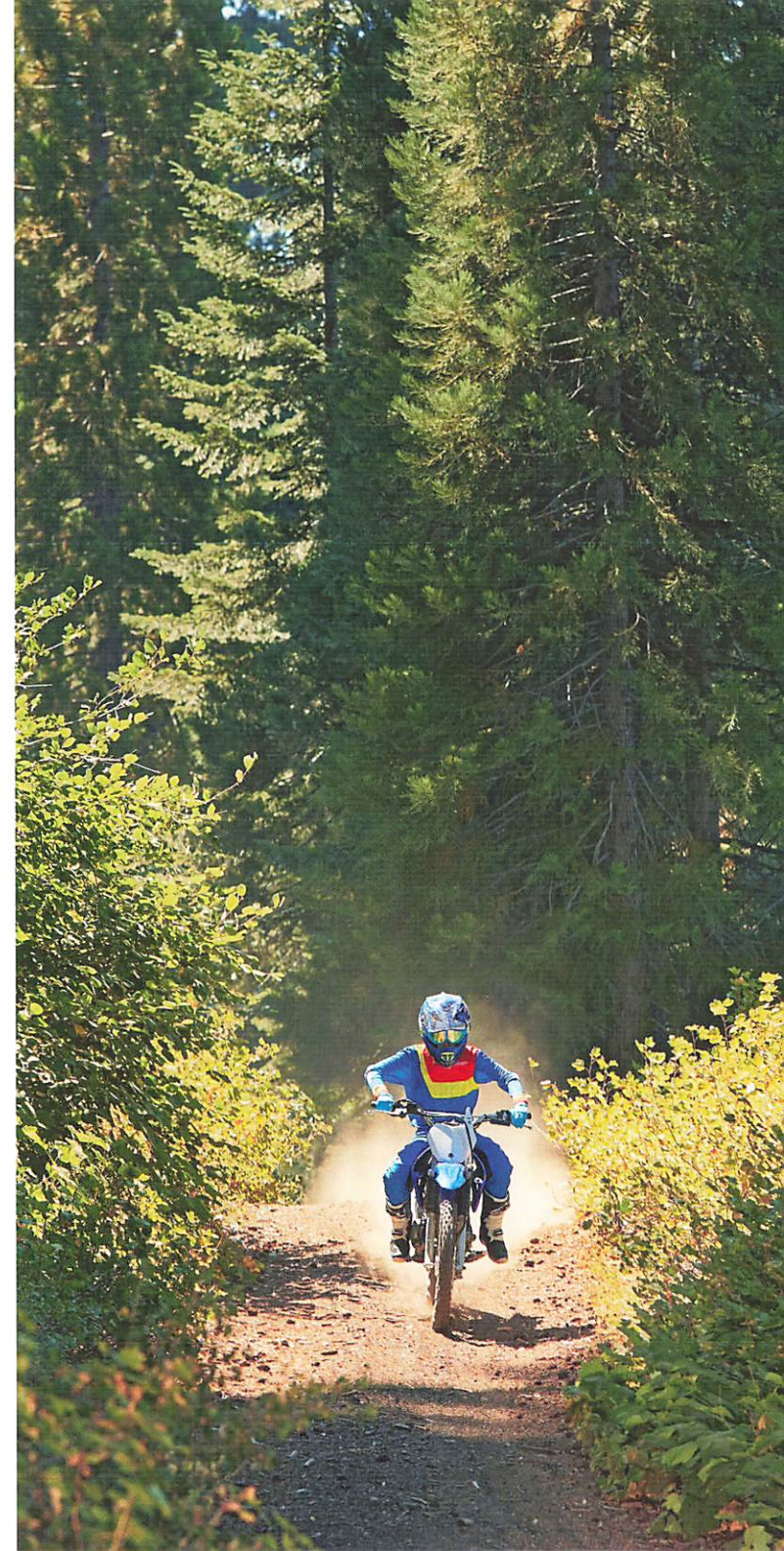
	YZ85	YZ65
Moteur		
Moteur	À refroidissement liquide, soupape à clapets, Monocylindre, 2 temps	À refroidissement liquide, soupape à clapets avec système YPVS (Yamaha Power Valve System), 2 temps
Cylindrée	84,7 cm ³	65 cm ³
Alésage x course	47,5 mm x 47,8 mm	43,5 mm x 43,6 mm
Taux de compression	8.1 : 1	8.1 : 1
Puissance maximale	-	-
Couple maximal	-	-
Système de lubrification	Mélange	Mélange
Type d'embrayage	À bain d'huile, multidisque à bain d'huile	À bain d'huile, Multidisque
Système d'allumage	CDI	CDI (numérique)
Système de démarrage	Kick	Kick
Transmission	6 vitesses, Prise constante	6 vitesses, Prise constante
Transmission finale	Chaîne	Chaîne
Consommation de carburant	-	-
Émissions de CO ₂	-	-
Système d'alimentation en carburant	Keihin PWK28/1	Keihin PWK28/1
Châssis		
Cadre	Semi double berceau	Semi double berceau
Angle de chasse	27°	26.25°
Chasse	106 mm	63,5 mm
Suspension avant	Fourche télescopique inversée	Fourche télescopique
Suspension arrière	Bras oscillant, (Monocross)	Bras oscillant
Débattement avant	275 mm	215 mm
Débattement arrière	287 mm	270 mm
Frein avant	Simple disque à commande hydraulique, Ø220 mm	Simple disque à commande hydraulique, Ø198 mm
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø190 mm	Simple disque à commande hydraulique, Ø190 mm
Pneu avant	70/100-19 42M	60/100-14 Maxxis® Maxxcross SI®
Pneu arrière	90/100-16 52M	80/100-12 Maxxis® Maxxcross SI®
Dimensions		
Longueur totale	1903 mm	1615 mm
Largeur totale	758 mm	760 mm
Hauteur totale	1156 mm	1000 mm
Hauteur de selle	904 mm	755 mm
Empattement	1286 mm	1140 mm
Garde au sol minimum	393 mm	265 mm
Poids tous pleins faits (y compris les réservoirs d'huile et de carburant)	73 kg	61 kg
Capacité du réservoir de carburant	5,0 litres	3,5 litres
Capacité du réservoir d'huile	0,5 litres	0,5 litres



Données techniques

	TT-R125LWE	PW50
Moteur		
Moteur	SACT, Monocylindre, 4 temps, refroidissement par air, 2 soupapes	Soupape à clapets, refroidissement par air, Monocylindre incliné vers l'avant, 2 temps
Cylindrée	124 cm ³	49 cm ³
Alésage x course	54,0 mm x 54,0 mm	40,0 mm x 39,2 mm
Taux de compression	10.0 : 1	6.0 : 1
Puissance maximale	-	-
Couple maximal	-	-
Système de lubrification	Carter humide	Lubrification séparée
Type d'embrayage	À bain d'huile, multidisque	À bain d'huile, centrifuge automatique
Système d'allumage	CDI	CDI
Système de démarrage	Démarrateur électrique et kick	Kick
Transmission	5 vitesses, Prise constante	-
Transmission finale	Chaîne	Arbre
Consommation de carburant	-	-
Émissions de CO ₂	-	-
Système d'alimentation en carburant	Mikuni VM16/1	Mikuni VM12/1
Châssis		
Cadre	Diamant	Châssis tubulaire en acier
Angle de chasse	28°30	25°
Chasse	107 mm	50 mm
Suspension avant	Fourche télescopique	Fourche télescopique
Suspension arrière	Bras oscillant, (Monocross)	Moteur oscillant
Débattement avant	180 mm	60 mm
Débattement arrière	110 mm	50 mm
Frein avant	Simple disque à commande hydraulique, Ø220 mm	Tambour
Frein arrière	Tambour	Tambour
Pneu avant	70/100-19 42M	2.50-10 4PR
Pneu arrière	90/100-16 52M	2.50-10 4PR
Dimensions		
Longueur totale	1885 mm	1245 mm
Largeur totale	795 mm	610 mm
Hauteur totale	1085 mm	705 mm
Hauteur de selle	805 mm	475 mm
Empattement	1270 mm	855 mm
Garde au sol minimum	295 mm	95 mm
Poids tous pleins faits (y compris les réservoirs d'huile et de carburant)	90 kg	41 kg
Capacité du réservoir de carburant	6,0 litres	2,0 litres
Capacité du réservoir d'huile	1,2 litres	0,30 litres

Les caractéristiques et l'apparence des produits Yamaha sont susceptibles d'être modifiées à tout moment sans avis préalable. Contactez un partenaire Yamaha pour connaître les coloris disponibles.



Rester fidèle à ses origines

Pour obtenir une garantie de performances optimales avec une fiabilité sur le long terme, nous te recommandons d'utiliser des pièces d'origine Yamaha en toutes circonstances. Nos pièces de rechange de grande qualité sont conformes aux normes de sécurité établies, s'intègrent parfaitement et affichent une excellente résistance à l'usure, pour une plus grande tranquillité d'esprit.

En confiant ton entretien à un concessionnaire Yamaha agréé, tu peux avoir la certitude que toutes les interventions seront réalisées par des techniciens Yamaha extrêmement qualifiés qui mettent un point d'honneur à utiliser des pièces d'origine et des produits Yamalube.

Nos techniciens suivent régulièrement des formations à la Yamaha Technical Academy, au cours desquelles ils acquièrent toutes les connaissances et l'expérience nécessaires pour vous aider à maintenir votre Yamaha comme à sa sortie d'usine. Pour plus d'informations, contacte ton partenaire Yamaha local ou rends-toi sur notre site Web à l'adresse suivante :

www.yamaha-motor.ch

 **YAMAHA**
GENUINE
Parts & Accessories





YAMAHA
Revs Your Heart

www.yamaha-motor.ch

Suis-nous sur :



Produits distribués par
hostettler sa, Sursee

Ton partenaire Yamaha :



MOTO M1 SA

Via Campagna 3
6595 Riazzino



Porte toujours un casque, des gants et des vêtements adéquats. Yamaha recommande d'adopter une conduite prudente et respectueuse des autres usagers de la route et de l'environnement. Les images proposées ici présentent des pilotes professionnels évoluant dans des conditions sûres. L'intégralité des informations, des données techniques, des fonctionnalités et des accessoires des modèles Yamaha présentés sont susceptibles d'être modifiés sans avis préalable. Les accessoires qui ne sont pas fabriqués par Yamaha sont développés et produits conformément aux normes établies par les fabricants tiers. La disponibilité des produits et des accessoires peut être restreinte dans certains pays. Yamaha se réserve le droit d'interrompre la production de certains produits et accessoires sans préavis. Yamaha peut mettre fin à la distribution de certains produits et accessoires sans notification préalable. Les prix indiqués par Yamaha sont susceptibles de varier d'un pays à l'autre. Les indications fournies dans ce document n'ont pas de valeur contractuelle. Pour plus d'informations, contacte ton partenaire Yamaha agréé.