



Gamme RV/PP 2021



[www.yamaha-motor.ch](http://www.yamaha-motor.ch)



# ACHIEVE

## **Gamme Yamaha « ATV », « SSV », golfcars, motos-neige, fraises à neige et générateurs. La polyvalence au quotidien.**

Qu'il s'agisse d'un Quad ou d'un SSV, la gamme de véhicules utilitaires et loisirs Yamaha à quatre roues est gage de qualité, durabilité et fiabilité. C'est la solution idéale pour la ferme ou la chasse, dans un environnement de travail où un petit véhicule à quatre roues motrices agile est nécessaire, les agriculteurs, entre autres, utilisent ces véhicules légers pour toutes sortes de missions. Grâce à leur capacité éprouvée à effectuer différentes tâches sur les terrains les plus difficiles, les quads Kodiak 700 et Kodiak 450 font partie des véhicules tout-terrain les plus solides et les plus robustes jamais construits. Et grâce à

son aménagement spacieux à 3 sièges et à sa grande benne de chargement, le SSV Viking constitue le moyen le plus simple, le plus rapide et le plus efficace d'effectuer votre travail, même dans les endroits les plus inaccessibles.

Notre gamme motoneige qui grâce à la VK Professionnal II EPS est reconnu pour son confort et ses performances, ce modèle emblématique est doté du système de direction assistée électrique, associé à une géométrie de suspension avant optimisée, confirmant ainsi sa réputation de meilleure motoneige utilitaire au monde.

Nos générateurs Yamaha de type Inverter produisent une électricité de haute qualité et l'utilisation de matériaux phoniques permet de réduire le bruit de fonctionnement. Combinés à un panneau de commande simple et facile à utiliser, les générateurs Yamaha offrent une source d'alimentation silencieuse et pratique.

Nos voiturettes électriques de golf et utilitaires, sont utilisées pour des missions de grande envergure ou simplement pour des tâches quotidiennes sur des surfaces plus réduites : c'est là que l'UMX AC est le véhicule idéal. Référence en matière

d'efficacité et de dynamisme, le polyvalent Yamaha UMX AC donne à tes employés les moyens de travailler efficacement et de gagner en productivité. Mission accomplie.

Désormais, nos fraises à neige te permettent de créer des passages plus larges et d'éjecter la neige plus loin et avec plus de précision. En outre, elles assurent une facilité et une souplesse d'utilisation qui te surprendront, tout en étant exceptionnellement silencieuses.



**ALL TERRAIN VEHICLES**



Blue



Blue



Olive Green



Olive Green

## Kodiak 700 EPS

- Puissant moteur MK II 686 cm<sup>3</sup> à simple arbre à came en tête
- Suspension indépendante à grand débattement
- Direction assistée électrique (EPS) pour plus de confort et de confiance au quotidien
- Capacité totale de chargement de 140 kg sur les porte-bagages avant et arrière
- Capacité de remorquage de 565 kg et treuil monté à l'avant
- Pneus Maxxis de 25 pouces; 25x8x12 à l'avant, 25x10x12 à l'arrière
- Freins avant à disque et freins arrière étanches à bain d'huile
- Tableau de bord numérique et compartiment de rangement
- Transmission automatique à variation continue Ultramatic® Yamaha
- Système « On Command » de sélection électrique des modes 2x4 ou 4x4
- Catégorie d'homologation : T3B - 60 km/h

## Kodiak 450 EPS

- Moteur quatre temps de 421 cm<sup>3</sup> à couple élevé
- Conçu pour le travail et le loisir
- Habillage compact mais qui laisse beaucoup de place au pilote
- Direction assistée électrique (EPS) pour plus de confort et de confiance au quotidien
- Suspension à grand débattement avec amortisseurs à gaz
- Qualité Yamaha haut de gamme à un excellent rapport qualité/prix
- Système « On Command » de sélection électrique des modes 2x4 ou 4x4
- Transmission Ultramatic à variation continue automatique
- Injection électronique économique et fiable
- Capacité de charge des porte-bagages de 120 kg et capacité de remorquage de 565 kg
- Catégorie d'homologation : T3B - 60 km/h





Blue



Blue



Olive Green



Olive Green

## Grizzly 700 EPS

- Puissant moteur MK II 686 cm<sup>3</sup> à simple arbre à came en tête
- Habillage compact au look agressif
- Tableau de bord numérique et compartiment de rangement
- Freins à disque hydrauliques sur les quatre roues
- Capacité totale de chargement de 140 kg sur les porte-bagages avant et arrière
- Phares à LED
- Suspensions indépendantes réglables à grand débattement
- Pneus Maxxis de 26 pouces, 26x8x12 à l'avant, 26x10x12 à l'arrière
- Sélection électrique On-Command<sup>®</sup> des modes 2x4, 4x4, 4x4 avec blocage de différentiel
- Direction assistée électrique Yamaha
- Transmission automatique à variation continue Ultramatic<sup>®</sup> Yamaha
- Treuil WARN ProVantage 2500 inclus
- Catégorie d'homologation : T3B - 60 km/h

## Grizzly 700 EPS WINTER EDITION

- Chenilles Camso X45
- Poignées chauffantes et chauffe-pouce
- Elargisseurs d'ailes
- Puissant moteur MK II 686 cm<sup>3</sup> à simple arbre à came en tête
- Habillage compact au look agressif
- Tableau de bord numérique et compartiment de rangement
- Freins à disque hydrauliques sur les quatre roues
- Capacité totale de chargement de 140 kg sur les porte-bagages avant et arrière
- Phares à LED
- Roues d'origine incluses
- Suspensions indépendantes réglables à grand débattement
- Sélection électrique On-Command<sup>®</sup> des modes 2x4, 4x4, 4x4 avec blocage de différentiel
- Direction assistée électrique Yamaha
- Transmission automatique à variation continue Ultramatic<sup>®</sup> Yamaha
- Treuil WARN ProVantage 2500 inclus
- Catégorie d'homologation : T3B  
Vitesse véhicule avec roues 60 km/h  
Vitesse véhicule avec chenilles 30 km/h







White



White



Racing Blue



Racing Blue

## YFM90R

- Moteur 4 temps compact de 88 cm<sup>3</sup> nécessitant peu d'entretien
- Démarreur électrique
- Frein de parking
- Levier de vitesse facile à manipuler
- Transmission par chaîne
- Facile à utiliser : le limiteur de régime permet un contrôle parental
- Ergonomie soignée et adaptée aux personnes à partir de 10 ans
- Suspensions à grand débattement
- Châssis large offrant une grande stabilité

## YFZ50

- Moteur quatre temps de 49 cm<sup>3</sup> à refroidissement par air, nécessitant peu d'entretien
- Démarreur électrique
- Contacteur de limitation du régime moteur électronique
- Leviers de frein montés sur le guidon
- Butée réglable à l'accélérateur pour limiter la vitesse en fonction du niveau du pilote
- Simple à utiliser, agréable à piloter et facile à entretenir
- Optiques de phares sportifs
- Transmission automatique à courroie trapézoïdale et à variation continue
- Cordon avec coupe-circuit pour offrir un contrôle total aux parents par un arrêt immédiat du véhicule
- Le moyen idéal d'initier les plus jeunes au quad
- Du fait de son petit gabarit il est facile à transporter







# SIDE BY SIDE





Armor Grey

## Wolverine RMAX 4 1000

**NEW**

- Tout nouveau véhicule de loisirs tout-terrain (ROV) à 4 places Yamaha
- Un bicylindre de 999 cm<sup>3</sup> à la fois puissant et confortable
- De taille impressionnante mais se glisse partout une fois sur le terrain
- Un confort intérieur et un fonctionnement exceptionnels
- Pneus résistants Dirt Commander GBC 30" tout-terrain
- Excellente protection des occupants contre la boue et les éclaboussures
- Kit amortisseurs Fox® QS3 avec réglage facile sans outil
- Pare-chocs avant robuste avec crochets de remorquage et fixation de treuil
- Design avant parfaitement intégré et feux de position à LED «Evil Eye»
- Transmission Ultramatic® exclusive
- Catégorie d'homologation : T3B - 60 km/h



Armor Grey

## Wolverine RMAX 2 1000

**NEW**

- Tout nouveau véhicule de loisirs tout-terrain (ROV) Yamaha
- Un bicylindre de 999 cm<sup>3</sup> à la fois puissant et confortable
- De taille impressionnante mais se glisse partout une fois sur le terrain
- Un confort intérieur et un fonctionnement exceptionnels
- Pneus résistants Dirt Commander GBC 30" tout-terrain
- Excellente protection des occupants contre la boue et les éclaboussures
- Kit amortisseurs Fox® QS3 avec réglage facile sans outil
- Pare-chocs avant robuste avec crochets de remorquage et fixation de treuil
- Design avant parfaitement intégré et feux de position à LED «Evil Eye»
- Transmission Ultramatic® exclusive
- Catégorie d'homologation : T3B - 60 km/h





Racing Blue

## Wolverine X4 EPS

- Moteur bicylindre puissant de 850 cm<sup>3</sup>
- Un châssis compact et maniable
- Intérieur confortable et silencieux
- Amortisseurs arrière auto-adaptifs
- 4 sièges à dossier haut grand format
- Une configuration polyvalente et adaptable
- Système d'entraînement On-Command® 2x4/4x4
- Transmission à variation continue Ultramatic®
- Clé de bridage



Racing Blue

## Wolverine X4 EPS WINTER EDITION

- Cabine avec chauffage
- Chenilles Camso 451
- Elargisseurs d'ailes
- Crochet de remorque avec boule d'attelage
- Moteur bicylindre puissant de 850 cm<sup>3</sup>
- Un châssis compact et maniable
- Intérieur confortable et silencieux
- Amortisseurs arrière auto-adaptifs
- 4 sièges à dossier haut grand format
- Roues d'origine incluses
- Une configuration polyvalente et adaptable
- Système d'entraînement On-Command® 2x4/4x4
- Transmission à variation continue Ultramatic®
- Catégorie d'homologation : T3B  
Vitesse véhicule avec roues 60 km/h  
Vitesse véhicule avec chenilles 30 km/h



Blue

## Wolverine-R

- Moteur de 708 cm<sup>3</sup> puissant et coupleux
- Un frein moteur performant sur quatre roues
- Direction assistée électrique (EPS)
- Benne de chargement à fond plat et capacité de remorquage de 500 kg
- Boîte automatique à variation continue Ultramatic®
- Tableau de bord multifonction à affichage numérique
- Un niveau de confort inégalé et un potentiel tout-terrain extrême
- Amortisseurs KYB à bonbonne séparée à grand débattement entièrement réglables
- Sélection électrique On-Command® des modes 2x4, 4x4 ou 4x4 avec blocage de différentiel
- Marche avant longue, courte, point mort et marche arrière
- Un habitacle deux-places doté de sièges enveloppants





Blue



Olive Green



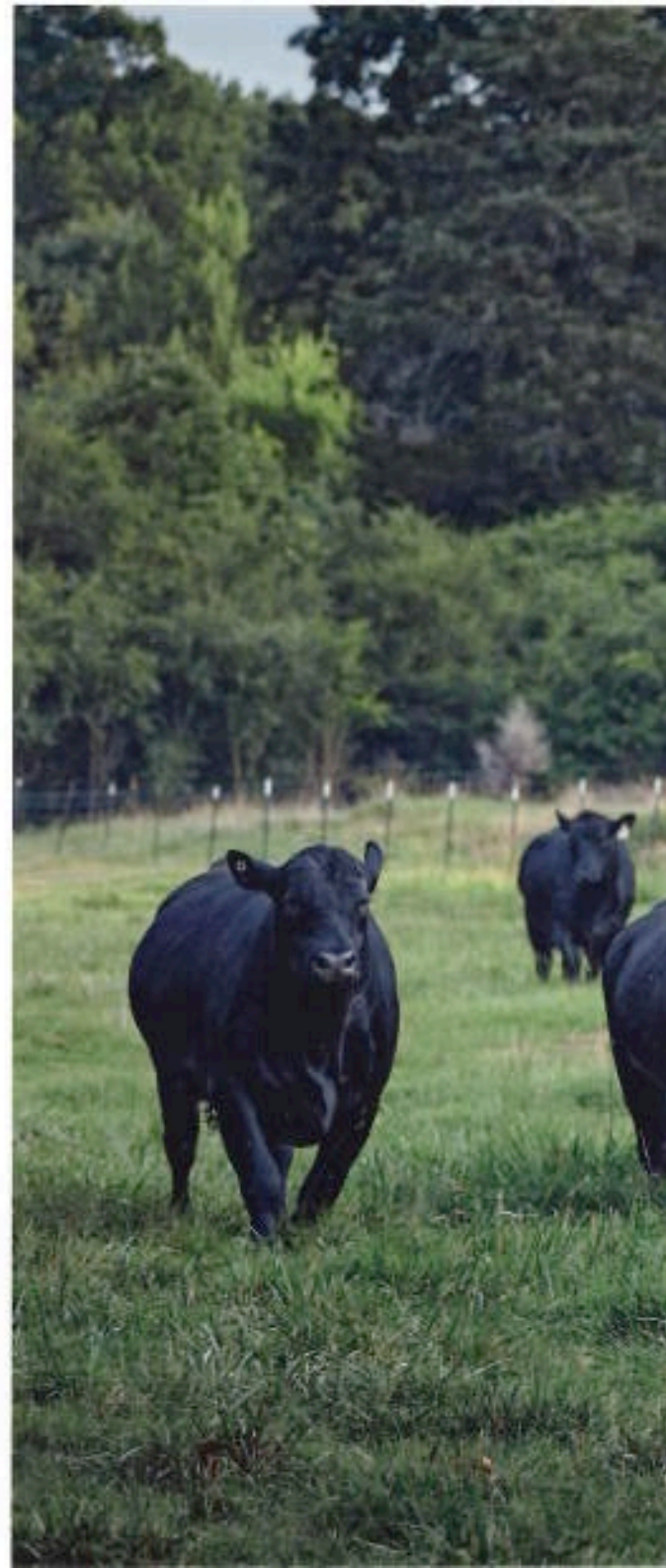
Blue

## Viking EPS

- Moteur monocylindre de 686 cm<sup>3</sup> à haut rendement
- Direction assistée électronique (EPS) pour une maniabilité accrue
- Injection électronique (EFI)
- Sélection électrique On-Command® des modes 2x4, 4x4 ou 4x4 avec blocage de différentiel
- Commandes intuitives et intelligemment positionnées
- Suspension avant et arrière à double triangle pour une réactivité et un confort optimaux
- 3 places spacieuses et confortables
- Entretien facile
- Benne basculante avec tapis en caoutchouc à usage intensif
- Compartiment moteur facilement atteignable
- Catégorie d'homologation : T3B - 60 km/h

## Viking EPS WINTER EDITION

- Cabine avec chauffage
- Chenilles Camso 4S1
- Elargisseurs d'ailes
- Crochet de remorque avec boule d'attelage
- Moteur monocylindre de 686 cm<sup>3</sup> à haut rendement
- Direction assistée électronique (EPS) pour une maniabilité accrue
- Injection électronique (EFI)
- Sélection électrique On-Command® des modes 2x4, 4x4 ou 4x4 avec blocage de différentiel
- Commandes intuitives et intelligemment positionnées
- Roues d'origine incluses
- Suspension avant et arrière à double triangle pour une réactivité et un confort optimaux
- 3 places spacieuses et confortables
- Entretien facile
- Également disponible en Olive Green
- Catégorie d'homologation : T3B  
Vitesse véhicule avec roues 60 km/h  
Vitesse véhicule avec chenilles 30 km/h







 **YAMAHA**  
**GENUINE**  
Parts & Accessories

Une fois que tu as décidé quel modèle « ATV » ou « Side-by-Side » Yamaha répond au mieux à tes besoins, pourquoi utiliser autre chose que des pièces et accessoires originaux Yamaha ?

Nous avons produit une large gamme d'accessoires de haute qualité spécialement conçus pour ton véhicule. Tu peux t'attendre au même niveau de qualité et de performance que celui de tous les produits Yamaha que nous fabriquons.

Que tu utilises ton « ATV » Yamaha ou « Side-by-Side » pour le travail, les loisirs ou la compétition, que tu possèdes un ou plusieurs modèles Yamaha, nous avons les accessoires originaux qui te conviennent.



## Accessoires Grizzly/Kodiak 700/450 EPS



Kit de base lame à neige YFM 450/700  
43P-F85A0-V0



Poignées chauffantes  
Demon Quad Zone  
DBY-ACC56-00-46



Pouce chauffant de la marque  
Heat Demon®  
DBY-ACC56-00-47



Protections de triangles  
suspension arrière  
BBS-F21A0-V0-00



Mini kit d'interrupteur à bascule  
YMD-64851-00-00



Lame à neige YFM 450 / 700  
43P-F85B0-V0



Jante alu  
B32-F5338-10-00



Siège chauffant de la marque  
Heat Demon®  
DBY-ACC56-00-48



Plaque de protection centrale  
BBS-F11A0-V0-00



WARN® Housse de treuil en  
néoprène  
YME-71980-00-00



Kit de montage lame à neige  
YFM 700  
B16-E84Y0-V0



Coffret de rangement frontal  
DBY-ACC56-00-69



Sacoche de garde de boue  
ABA-FEND8-AG-BK



Pare-broussaille avant renforcé  
BBS-F85F0-V0-00



Housse de selle Camo  
B16-F47B0-V0-00



Coffret de rangement arrière  
DBY-ACC56-00-71



Filtre à air double couches  
pré-lubrifié Twin Air  
B16-E4451-0T-00



Pare-broussaille avant renforcé  
2UD-F84L0-V0-00



Pare-brise avant  
HMA-24571



Housse de véhicule Yamaha  
ATV-COVER-02

## Accessoires YFM90R/YFZ50



Panneau de box «Yamaha Racing»  
YME-PITBD-00-00



Filtre à air double couches  
pré-lubrifié Twin Air  
B03-E4451-0T-00



Support de verrouillage à fil  
MTS-TLSKT-01-BR



Tapis «Yamaha Racing»  
YME-ENVIR-HQ-01

## Accessoires Side by Side - Wolverine RMAX 2/4/X4 EPS/R & Viking EPS



Kit de rembourrage intérieur  
2MB-F11G0-V0-00



Kit d'éclairage intérieur  
2MB-H54C0-V0-00



Housse de véhicule  
1XD-F81A0-V0-00



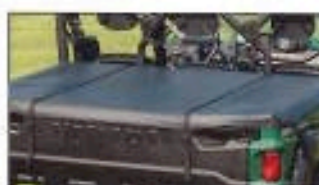
Élargisseurs d'ailes  
1XD-F15E0-V0-00



Set de sabot de protection  
Wolverine  
2MB-F84N0-T0-00



Support de roue de secours  
RMAX 2/4  
B4M-K75J0-V0-00



Bâche de chargement souple  
1XD-F840N-V0-00



Pare-brise rabatable  
1XD-F83J0-V0-00



Système de cabine souple  
BG4-K81C0-V0-00



Fixation de treuil avant  
1XD-F28M0-V0



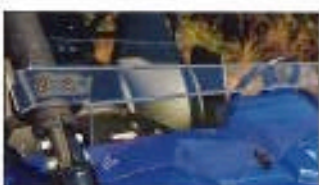
Coffre pour benne  
1XD-F83P0-V0-00



Pare-boue  
1XD-F16C0-V0-00



Coffre de chargement  
2MB-F83P0-V0-00



Déflecteur de vent  
2MB-F83M0-V0-00



Câble de treuil WARN®  
YMD-68560-00-00



Console centrale  
1XD-F83P0-R0-00

## Accessoires UMX AC



Housse de véhicule  
J0G-F81A0-V0-00



Pare-branche arrière  
J0G-F85F0-T0-00



Pare-branche avant tubulaire  
J0G-F85F0-V0-00



Kit de compteurs multifonctions  
J0G-H35H0-V0-00



Tapis pour la benne de  
chargement  
J0G-F7302-V0-00



Coffre pour la benne de  
chargement  
J0G-F83P0-V0-00



Marchepieds latéraux  
J0G-F11E0-V0-00



Système de remplissage des  
batteries  
Sur demande

# Pneumatiques ATV homologués

## Pneumatiques SunF



SunF Tire - A-021 - Road

Dimension	Profil
20x7 - 8 / 35J	A-021
22x10 - 8 / 47J	A-021
20x10 - 9 / 47J	A-021
20x10 - 10 / 42J	A-021
21x7 - 10 / 35J	A-021
22x7 - 10 / 45N	A-021
25x8 - 12 / 42J	A-021
25x10 - 12 / 47J	A-021
18x7 - 8 / 28F	A-027



SunF Tire - A-017 - Offroad

Dimension	Profil
21x7 - 10 / 30J	A-017



SunF Tire - A-032 - Road

Dimension	Profil
25x8 - 12 / 65J	A-032
25x10 - 12 / 70J	A-032



SunF Tire - A-043 - Road

Dimension	Profil
25x8 - 12 / 50J	A-043
25x10 - 12 / 58J	A-043



SunF Tire - A-003 - Offroad

Dimension	Profil
18x9 - 8 / 33F	A-003



SunF Tire - A-027 - Road

Dimension	Profil
20x10 - 9 / 40J	A-027
21x7 - 10 / 30J	A-027
22x7 - 10 / 35J	A-027
22x10 - 10 / 47J	A-027



SunF Tire - A-033 - Road

Dimension	Profil
25x8 - 12 / 65J	A-033
25x10 - 12 / 70J	A-033
26x8 - 12 / 65J	A-033
26x9 - 12 / 65J	A-033
26x10 - 12 / 66J	A-033
26x11 - 12 / 70J	A-033
26x9 - 14 / 65J	A-033
26x11 - 14 / 70J	A-033
27x9 - 14 / 65J	A-033
27x11 - 14 / 70J	A-033



SunF Tire - A-045 - Offroad

Dimension	Profil
30x10 R 14 / 75J	A-045

## Données Techniques



Kodiak 700 EPS



Kodiak 450 EPS



Grizzly 700 EPS



Grizzly 700 EPS WINTER EDITION

<b>Moteur</b>				
Type de moteur	Monocylindre, à refroidissement liquide, 4 temps, SACT, 4 soupapes	Monocylindre, refroidissement liquide, quatre temps, simple arbre à cames en tête	Monocylindre, refroidissement liquide, quatre temps, simple arbre à cames en tête, quatre soupapes	Monocylindre, refroidissement liquide, quatre temps, simple arbre à cames en tête, quatre soupapes
Cylindrée	686 cm <sup>3</sup>	421 cm <sup>3</sup>	686 cm <sup>3</sup>	686 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	102 mm x 84 mm	84.5 mm x 75.0 mm	102.0 mm x 84.0 mm	102.0 mm x 84.0 mm
Taux de compression	10.1 : 1	10.0 : 1	10.1 : 1	10.1 : 1
Lubrification	Carter humide	Carter humide	Carter humide	Carter humide
Alimentation	Injection électronique	EFI - 34mm Mikuni	EFI (injection électronique)	EFI (injection électronique)
Allumage	TCI	Allumage électronique (TCI)	Allumage électronique (TCI)	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Électrique	Démarreur électrique	Démarreur électrique	Démarreur électrique
Transmission	Ultramatic <sup>®</sup> , courroie en V avec frein moteur sur les roues avant et arrière, Marche avant longue/marche avant courte/Neutre/marche arrière/parking	Ultramatic <sup>®</sup> à courroie trapézoïdale avec frein moteur sur les roues avant et arrière, Marche avant longue/ Marche avant courte/Neutre/Marche arrière/Parking	Ultramatic <sup>®</sup> à courroie trapézoïdale avec frein moteur sur les roues avant et arrière, Marche avant longue/ Marche avant courte/Neutre/Marche arrière/Parking	Ultramatic <sup>®</sup> à courroie trapézoïdale avec frein moteur sur les roues avant et arrière, Marche avant longue/ Marche avant courte/Neutre/Marche arrière/Parking
Système d'entraînement	Sélection électrique On-Command <sup>®</sup> 2x4/4x4/blocage de différentiel	Sélection électrique On-Command <sup>®</sup> 2x4/4x4	Sélection électrique On-Command <sup>®</sup> 2x4/4x4/blocage de différentiel	Sélection électrique On-Command <sup>®</sup> 2x4/4x4/blocage de différentiel
Transmission finale	Cardan	Cardan	Cardan	Cardan
<b>Châssis</b>				
Suspension avant	Indépendante à double triangle, Course 180 mm, Réglage en précontrainte sur 5 positions	Indépendante à double triangle, 171 mm de débattement, Réglage en précontrainte sur cinq positions	Indépendante à double triangle, 193 mm de débattement, Réglage en précontrainte sur cinq positions	Indépendante à double triangle, 193 mm de débattement, Réglage en précontrainte sur cinq positions
Suspension arrière	Indépendante à double triangle, Course 230 mm, Réglage en précontrainte sur 5 positions	Indépendante à double triangle, 189 mm de débattement, Réglage en précontrainte sur cinq positions	Indépendante à double triangle, 232 mm de débattement, Réglage en précontrainte sur cinq positions	Indépendante à double triangle, 232 mm de débattement, Réglage en précontrainte sur cinq positions
Frein avant	Double disque ventilé à commande hydraulique	Double disque à commande hydraulique	Double disque ventilé avec étrier à commande hydraulique	Double disque ventilé avec étrier à commande hydraulique
Frein arrière	Multidisque étanche à bain d'huile	Multidisque étanche à bain d'huile	Commandé par le pied gauche ou la main droite, Disque ventilé et étrier à commande hydraulique	Commandé par le pied gauche ou la main droite, Disque ventilé et étrier à commande hydraulique
Pneus avant	Maxxis MU19 AT25x8-12, E marked / jantes en acier	AT25x8-12 6ply, E marked / jantes en acier	Maxxis MU19 AT26x8-12, E marked, jantes en acier	Chenilles Camso X45
Pneus arrière	Maxxis MU19, AT25x10-12, E marked / jantes en acier	AT25x10-12 6ply, E marked / jantes en acier	Maxxis MU19, AT26x10-12, jantes en acier	Chenilles Camso X45
<b>Dimensions</b>				
Longueur totale	2070 mm	2035 mm	2070 mm	2540 mm
Largeur totale	1180 mm	1180 mm	1230 mm	1380 mm
Hauteur totale	1240 mm	1160 mm	1253 mm	1300 mm
Hauteur de selle	860 mm	855 mm	860 mm	907 mm
Empattement	1250 mm	1240 mm	1253 mm	1253 mm
Garde au sol minimale	275 mm	245 mm	288 mm	-
Poids tous pleins faits	318 kg	308 kg	325 kg	580 kg
Rayon de braquage mini	3.2 m	3.2 m	3.5 m	3.5 m
Capacité du réservoir d'essence	18 litres	14 litres	18 litres	18 litres
Capacité du réservoir d'huile	2.6 litres	2.6 litres	2.6 litres	2.6 litres
<b>Autres caractéristiques</b>				
Direction	Type Ackermann avec direction assistée électrique	Type Ackermann avec direction assistée électrique	Type Ackermann avec direction assistée électrique	Type Ackermann avec direction assistée électrique

## Données Techniques



YFM90R



YFZ50



Wolverine RMAX 4 1000



Wolverine RMAX 2 1000

Moteur	Monocylindre, quatre temps, refroidissement par air, simple arbre à cames en tête, deux soupapes	Monocylindre, quatre temps, refroidissement par air, simple arbre à cames en tête, deux soupapes	Parallèle Twin, 4 temps, à refroidissement liquide, DACT	Parallèle Twin, 4 temps, à refroidissement liquide, DACT
Type de moteur				
Cylindrée	88 cm <sup>3</sup>	49,4 cm <sup>3</sup>	999 cm <sup>3</sup>	999 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	47,0 mm x 51,0 mm	39,0 x 41,4 mm	93,0 mm x 73,5 mm	93,0 mm x 73,5 mm
Taux de compression	10,2 : 1	8,5 : 1	11,2 : 1	11,2 : 1
Lubrification	Carter humide	Carter humide	Carter sec	Carter sec
Alimentation	Carburateur TK SVR 22 mm	V12 x 1	Injection Mikuni avec double corps de papillon de 48 mm	Injection Mikuni avec double corps de papillon de 48 mm
Allumage	Électronique (CDI)	Électronique (CDI)	TCI	TCI
Mise en route	Démarréur électrique	Démarréur électrique et kick	Démarréur électrique	Démarréur électrique
Transmission	Automatique CVT	Automatique à courroie trapézoïdale	Transmission automatique Yamaha Ultramatic® à variation continue et courroie trapézoïdale	Transmission automatique Yamaha Ultramatic® à variation continue et courroie trapézoïdale
Système d'entraînement	Deux roues motrices	Deux roues motrices	Sélection électrique On-Command® des modes 2x4, 4x4, 4x4 avec blocage des différentiels	Sélection électrique On-Command® des modes 2x4, 4x4, 4x4 avec blocage des différentiels
Transmission finale	Chaîne	Chaîne	Cardan	Cardan
<b>Chassis</b>				
Suspension avant	Indépendante à double triangle, 78 mm de débattement	Simple triangle, 60 mm de débattement	FOXQ53 piggyback 361 mm de débattement	FOXQ53 piggyback 361 mm de débattement
Suspension arrière	Bras oscillant, 83 mm de débattement	Bras oscillant, 51 mm de débattement	FOXQ53 piggyback 337 mm de débattement	FOXQ53 piggyback 337 mm de débattement
Frein avant	Double tambour étanche	Frein à tambour	Double disque ventilé à commande hydraulique	Double disque ventilé à commande hydraulique
Frein arrière	Tambour étanche	Simple tambour à commande mécanique	Double disque ventilé à commande hydraulique Frein de parking monté sur le guidon	Double disque ventilé à commande hydraulique Frein de parking monté sur le guidon
Pneus avant	AT18x7-8	AT16x6,5-7	AT29 x 9-14 GBC® Dirt Commander®	AT30 x 10-14 GBC® Dirt Commander 2.0®
Pneus arrière	AT18x9-8	AT16 x 7-7	AT29 x 11-14 GBC® Dirt Commander®	AT30 x 10-14 GBC® Dirt Commander 2.0®
<b>Dimensions</b>				
Longueur totale	1490 mm	1250 mm	3255 mm	3255 mm
Largeur totale	885 mm	820 mm	1677 mm	1677 mm
Hauteur totale	910 mm	770 mm	2110 mm	2110 mm
Hauteur de selle	654 mm	585 mm	872 mm	872 mm
Empattement	1010 mm	830 mm	2290 mm	2200 mm
Garde au sol minimale	100 mm	88 mm	340 mm	340 mm
Poids tous pleins faits	120 kg	100 kg	930 kg	930 kg
Rayon de braquage mini	-	-	6 m	6 m
Capacité du réservoir d'essence	4,8 litres	5,8 litres	35 litres	35 litres
Capacité du réservoir d'huile		0,9 litres	5,5 litres	5,5 litres
<b>Autres caractéristiques</b>				
Direction	-	-	Crémaillère et pignon avec direction assistée électrique	Crémaillère et pignon avec direction assistée électrique

## Données Techniques



Wolverine X4 EPS



Wolverine X4 EPS WINTER EDITION



Wolverine-R



Viking EPS

<b>Moteur</b>				
Type de moteur	Bicylindre en ligne, 4 temps, à refroidissement liquide, DACT	Bicylindre en ligne, 4 temps, à refroidissement liquide, DACT	Monocylindre, refroidissement liquide, quatre temps, double arbre à cames en tête, quatre soupapes	Monocylindre, 4 temps, à refroidissement liquide, SACT, 4 soupapes
Cylindrée	847 cm <sup>3</sup>	847 cm <sup>3</sup>	708 cm <sup>3</sup>	686 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	82 mm x 80,2 mm	82 mm x 80,2 mm	103 x 85 mm	102 mm x 84 mm
Taux de compression	10,5 : 1	10,5 : 1	10,1 : 1	10,0 : 1
Lubrification	Carter sec	Carter sec	Carter humide	Carter humide
Alimentation	Injection de carburant Mikuni avec Drive by wire, double 36 mm corps de papillon	Injection de carburant Mikuni avec Drive by wire, double 36 mm corps de papillon	Injection électronique monocorps Mikuni 44 mm	Injection électronique
Allumage	TCI	TCI	Allumage électronique (TCI)	TCI
Mise en route	Électrique	Électrique	Démarreur électrique	Injection électronique
Transmission	Transmission automatique Yamaha Ultramatic® à variation continue et courroie trapézoïdale	Transmission automatique Yamaha Ultramatic® à variation continue et courroie trapézoïdale	Transmission automatique Yamaha Ultramatic® à variation continue et courroie trapézoïdale	Transmission automatique Yamaha Ultramatic® à variation continue et courroie trapézoïdale
Système d'entraînement	Sélection électrique On-Command® des modes 2x4, 4x4, 4x4 avec blocage des différentiels	Sélection électrique On-Command® des modes 2x4, 4x4, 4x4 avec blocage des différentiels	Sélection électrique On-Command® des modes 2x4, 4x4, 4x4 avec blocage des différentiels	Sélection électrique On-Command® des modes 2x4, 4x4, 4x4 avec blocage des différentiels
Transmission finale	Cardan	Cardan	Cardan	Cardan
<b>Châssis</b>				
Suspension avant	Indépendante à triangles superposés avec barre anti-roulis, débattement de 221 mm avec réglage de la précontrainte du ressort	Indépendante à triangles superposés avec barre anti-roulis, débattement de 221 mm avec réglage de la précontrainte du ressort	Indépendante à double triangle, 246 mm de débattement	Indépendante à double triangle, 205 mm de débattement
Suspension arrière	Indépendante à triangles superposés avec barre anti-roulis, débattement de 226 mm avec amortisseurs auto ajustables	Indépendante à triangles superposés avec barre anti-roulis, débattement de 226 mm avec amortisseurs auto ajustables	Indépendante à double triangle avec barre anti-devers, 269 mm de débattement	Indépendante à double triangle, 205 mm de débattement
Frein avant	Double disque ventilé à commande hydraulique	Double disque ventilé à commande hydraulique	Double disque ventilé avec étrier à commande	Double disque à commande hydraulique
Frein arrière	Frein de parking monté sur le guidon, Double disque ventilé à commande hydraulique	Frein de parking monté sur le guidon, Double disque ventilé à commande hydraulique	Double disque ventilé avec étrier à commande	Double disque à commande hydraulique
Pneus avant	MAXXIS MU7S, AT26 x 8-12, jantes en acier	Chenilles Camso 451	MAXXIS MU7S, AT26 x 8-12, jantes en acier	AT25x8-12NHS
Pneus arrière	MAXXIS MU76, AT26 x 10-12, jantes en acier	Chenilles Camso 451	MAXXIS MU76, AT26 x 10-12, jantes en acier	AT25x10-12NHS
<b>Dimensions</b>				
Longueur totale	3100 mm	3620 mm	2970 mm	3100 mm
Largeur totale	1519 mm	1780 mm	1540 mm	1570 mm
Hauteur totale	1960 mm	2060 mm	1885 mm	1925 mm
Hauteur de selle	-	-	-	792 mm
Empattement	2100 mm	2100 mm	2062 mm	2135 mm
Garde au sol minimale	273 mm	-	290 mm	300 mm
Poids tous pleins faits	754 kg	1250 kg	581 kg	613 kg
Rayon de braquage mini	4,5 m	4,5 m	4,6 m	4,5 m
Capacité du réservoir d'essence	35 litres	35 litres	36,7 litres	36,7 litres
Capacité du réservoir d'huile	4,4 litres	4,4 litres	2,6 litres	2,6 litres
<b>Autres caractéristiques</b>				
Direction	Type Ackermann avec direction assistée électrique	Type Ackermann avec direction assistée électrique	Type Ackermann avec direction assistée électrique	Type Ackermann avec direction assistée électrique

## Données Techniques



Viking EPS WINTER EDITION

Moteur	
Type de moteur	Monocylindre, 4 temps, à refroidissement liquide, SACT, 4 soupapes
Cylindrée	686 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	102 mm x 84 mm
Taux de compression	10,0 : 1
Lubrification	Carter humide
Alimentation	Injection électronique
Allumage	TCI
Mise en route	Injection électronique
Transmission	Transmission automatique Yamaha Ultramatic® à variation continue et courroie trapézoïdale
Système d'entraînement	Sélection électrique On-Command® des modes 2x4, 4x4, 4x4 avec blocage des différentiels
Transmission finale	Cardan
Châssis	
Suspension avant	Indépendante à double triangle, 205 mm de débattement
Suspension arrière	Indépendante à double triangle, 205 mm de débattement
Frein avant	Double disque à commande hydraulique
Frein arrière	Double disque à commande hydraulique
Pneus avant	Chenilles Camso 451
Pneus arrière	Chenilles Camso 451
Dimensions	
Longueur totale	3670 mm
Largeur totale	1830 mm
Hauteur totale	1950 mm
Hauteur de selle	817 mm
Empattement	2135 mm
Garde au sol minimale	-
Poids tous pleins faits	1580 kg
Rayon de braquage mini	4,5 m
Capacité du réservoir d'essence	36,7 litres
Capacité du réservoir d'huile	2,6 litres
Autres caractéristiques	
Direction	Type Ackermann avec direction assistée électrique



UMX AC



UMX AC KABINE

Moteur			
Type de moteur	Moteur 48 V à courant alternatif	Moteur 48 V à courant alternatif	Moteur 48 V à courant alternatif
Puissance	5,0 kW / 6,8 CV	5,0 kW / 6,8 CV	5,0 kW / 6,8 CV
Batteries	48V - huit batteries 6V Trojan T105 Chargeur 220V inclus	48V - huit batteries 6V Trojan T105 Chargeur 220V inclus	48V - huit batteries 6V Trojan T105 Chargeur 220V inclus
Vitesse max marche avant	30 km/h	30 km/h	30 km/h
Autonomie	25 km	25 km	25 km
Châssis			
Cadre	Châssis HybriCore™	Châssis HybriCore™	Châssis HybriCore™
Carrosserie	Thermoplastique oléfine, finition polyuréthane de qualité automobile	Thermoplastique oléfine, finition polyuréthane de qualité automobile	Thermoplastique oléfine, finition polyuréthane de qualité automobile
Direction	Crémaillère	Crémaillère	Crémaillère
Suspension avant	Suspension avec jambe de force	Suspension avec jambe de force	Suspension avec jambe de force
Suspension arrière	Monolink	Monolink	Monolink
Freins	Tambour à commande mécanique	Tambour à commande mécanique	Tambour à commande mécanique
Sièges	Sièges avec housse en vinyle renforcé	Sièges avec housse en vinyle renforcé	Sièges avec housse en vinyle renforcé
Dimensions			
Dimensions du véhicule (LongxLargeur)	3030 mm x 1255 mm x 1824 mm	3030 mm x 1255 mm x 1880 mm	3030 mm x 1255 mm x 1880 mm
Empattement	1960 mm	1960 mm	1960 mm
Voie arrière - voie avant	1025 mm - 1020 mm	1025 mm - 1020 mm	1025 mm - 1020 mm
Garde au sol minimale	115 mm	115 mm	115 mm
Hauteur du plancher	330 mm	330 mm	330 mm
Dimensions pneumatique	20 x 10 - 10	20 x 10 - 10	20 x 10 - 10
Général			
Catégorie de permis	F / B	F / B	F / B
Homologation - CH	Approuvé pour la circulation routière	Approuvé pour la circulation routière	Approuvé pour la circulation routière
Capacité places assises	2	2	2
Dimensions de la benne (LongxLargeur)	1045 mm x 1170 mm x 302 mm	1045 mm x 1170 mm x 302 mm	1045 mm x 1170 mm x 302 mm
Capacité de la benne	363 kg	363 kg	363 kg
Poids à sec	640 kg	640 kg	640 kg
Charge utile / remorquable	680 kg / 453kg	680 kg / 453kg	680 kg / 453kg
Aptitude en côte	20%	20%	20%