



2021 Off Road Competition



www.yamaha-motor.ch

VICTORY

Tune. Race. Win.

En 1955, lorsque Yamaha Motor Company a été fondée, les ingénieurs qui ont mis au point la toute première moto Yamaha ont décidé que la meilleure façon de tester ses limites était de l'engager en compétition. Et elle a immédiatement remporté la victoire. Aujourd'hui, après sept décennies de victoires, l'engagement de l'entreprise en matière de course est toujours aussi présent. L'année 2020 a débuté avec la victoire de Dylan Ferrandis au Championnat 250SX West Coast. Le pilote de l'équipe Monster Energy Star Yamaha Racing a défendu son titre pour remporter deux championnats 250SX West Coast consécutifs au guidon de sa YZ250F. Et le pilote de l'équipe Monster Energy Yamaha Factory MX2, Jago Geerts, a remporté une superbe victoire en MX2 lors du premier Grand Prix, prélude d'une saison passionnante.

Développée à partir des motos d'usine victorieuses, la toute nouvelle YZ250F de 2021 est dotée d'un moteur plus puissant et d'un châssis plus maniable qui lui confèrent une vitesse, une souplesse et une agilité accrues.

Les deux YZ250F et YZ450F sont habillées d'un nouveau carénage Icon Blue aux graphismes audacieux. Et la grande nouveauté pour 2021, c'est le lancement des YZ250F Monster Energy Edition et YZ450F Monster Energy Edition, les éditions spéciales. Pour 2021, la légendaire YZ250 se voit à nouveau rejointe par les YZ125, YZ85 et YZ65, qui offrent aux adultes et aux jeunes pilotes la plus grande collection de motos tout-terrain légères, toutes dotées d'un design Icon Blue.

Au cours des 40 dernières années, la PW50 a été la mini-moto de prédilection des pilotes débutants. Elle est spécialement adaptée à leurs besoins et leurs compétences pour découvrir les joies du pilotage et commencer à accumuler des souvenirs. La boîte de vitesses souple et entièrement automatique favorise les performances du pilote et la maniabilité, ce qui en fait la première moto idéale.

La gamme 2021 comprend également la gamme complète de modèles TT-R50, TT-R110 et TT-R125 4 temps. Chacune d'entre elles est construite avec la même passion et le même souci du détail que les motos de course complètes. Elles arborent le même carénage Icon Blue ainsi que de nouveaux graphismes pour 2021.

YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition

Les pilotes du Monster Energy Yamaha Factory Team se battent pour monter sur le podium du championnat du monde de MXGP. C'est l'une des équipes les plus performantes et professionnelles qui existent. Et maintenant tu peux te glisser dans la peau d'un pilote d'usine avec la nouvelle YZ450F Monster Energy Edition.

Avec les logos officiels de l'équipe d'usine Monster Energy Yamaha et un habillage exclusif en noir et bleu et des roues bleues assorties, elle est la Yamaha de course de série suprême. Avec son faible poids, sa puissance exceptionnelle et sa maniabilité précise, la YZ450F Monster Energy Edition offre la technologie et les performances nécessaires pour te propulser vers la victoire. Son cadre bilatéral en aluminium léger offre un équilibre idéal de rigidité pour une maniabilité précise et une prise de virage optimale, alors que la fourche à ressort hélicoïdal de pointe et la suspension arrière garantissent une harmonie exceptionnelle.

Avec l'application Power Tuner sur ton smartphone, tu peux ajuster la cartographie du moteur de façon instantanée sur la piste pour un contrôle optimal dans toutes les conditions de pilotage. La YZ450F délivre ainsi des performances exceptionnelles qui correspondent à son style authentique de moto d'usine. Get there. Start here.



Monster Black



Habillage Monster Energy Edition

Arborant des logos exclusifs Monster Energy et un carénage noir unique avec détails bleus, plus des roues bleues assorties, la YZ450F Monster Energy Edition offre à chaque pilote de cross la chance de découvrir la magie des designs factory !



Application Yamaha Power Tuner

Télécharge simplement l'application gratuite sur ton smartphone et en utilisant la connectivité sans fil de ta moto, tu peux ajuster le mélange carburant/air et le calage de l'allumage en fonction de ton style de pilotage et du profil de la piste selon les différentes conditions. De plus, ce système innovant te permet également d'accéder à des données relatives au moteur et à l'entretien.



Interrupteur de cartographie à 2 modes monté au guidon

Une fois que tu as sélectionné tes deux cartographies moteur préférées et que tu les as enregistrées pour ta séance de pilotage avec l'application Power Tuner, tu peux sélectionner ta cartographie préférée en utilisant le contacteur intégré au guidon. Cette possibilité de réglage en marche te permet de changer, avec la poignée des gaz fermée, le mode de cartographie, tout en roulant. Tu bénéficies ainsi d'un contrôle optimal dans toutes les conditions.



Moteur ultra-compact 450 cm³

Équipé avec une culasse haute compression ainsi qu'un piston forgé solide et des profils d'arbres à cames agressifs, le moteur compact 450 cm³ offre le meilleur équilibre entre une performance orientée compétition et une maniabilité parfaite. Délivrant une puissance et un couple élevé quand tu en as besoin, la YZ450F Monster Energy Edition 2021 te permet d'atteindre les sommets.

Tune in to victory.



YZ450F

YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition **NEW**

Avec des victoires dans le Championnat du monde MX2 et d'emblée dans le Championnat AMA Supercross 250SX, nos pilotes Yamaha ont démontré l'incroyable potentiel de la YZ250F. Et pour la saison à venir, Yamaha a créé la YZ250F Monster Energy Edition.

Avec toutes les améliorations qui boostent les performances et qui rendent le modèle 2021 plus précis, plus rapide et plus souple que jamais, la YZ250F Monster Energy Edition arbore le style officiel de l'équipe d'usine Monster Energy Yamaha, avec son carénage exclusif en noir et bleu et des roues bleues assorties.

Propulsée par un tout nouveau moteur haute performance et dotée d'un cadre en aluminium optimisé ainsi que de réglages de suspension améliorés, de freins plus puissants et d'une transmission plus fluide, la YZ250F Monster Energy Edition offre une puissance accrue et un contrôle total avec un style d'usine ! Avec l'application Power Tuner, tu peux personnaliser les réglages du moteur selon tes préférences et t'adapter à toutes les conditions, et ceci en utilisant simplement ton smartphone.



Monster Black



Habillage Monster Energy Edition

Arborant des motifs exclusifs Monster Energy, un carénage noir unique avec détails bleus et des roues assorties, la YZ250F Monster Energy Edition offre à chaque pilote de cross la chance de découvrir la magie de l'esthétique d'une moto d'usine !



Moteur complètement repensé

Le moteur déjà puissant de la YZ250F Monster Energy Edition a fait l'objet de nombreux perfectionnements, notamment une toute nouvelle culasse avec une forme révisée des ports d'admission, un nouveau profil d'arbre à cames d'échappement, un nouveau silencieux, une unité de contrôle du moteur (ECU) perfectionnée et bien d'autres choses encore. Le moteur produit une puissance à mi-régime et haut régime plus importante ainsi qu'une puissance maximale plus élevée, tout en conservant son couple à bas régime, réputé comme le meilleur du marché.



Arbre à cames d'échappement repensé

L'une des principales caractéristiques du modèle 2021 est l'adoption d'un nouvel arbre à cames d'échappement avec des cames remodelées qui réduisent le chevauchement des soupapes pour plus de puissance à bas et moyen régimes. L'injecteur Denso à 12 buses bénéficie de paramètres d'injection de carburant optimisés qui garantissent des performances supérieures et une plus grande maniabilité.



Cadre en aluminium périmétrique perfectionné

Pour 2021, le cadre périmétrique en aluminium léger et maniable de la YZ250F a été perfectionné et retravaillé. Son épaisseur a été modifiée à des endroits stratégiques, les supports du moteur ont été repensés et la rigidité optimale a été ajustée. Ces changements apportent une plus grande sensation de maniabilité, tout en contribuant à une conduite plus contrôlée et moins exigeante sur le plan physique.

Tune. Race. Win.



YZ250F



Prépare-toi à être en symbiose avec ta moto comme jamais auparavant !

Le Power Tuner est une innovation numérique unique qui permet aux pilotes de la YZ250F et de la YZ450F de régler avec précision, en utilisant leur smartphone, la puissance du moteur de leur moto en bord de piste. Il suffit aux pilotes et aux mécaniciens de télécharger l'application gratuite Power Tuner pour les appareils IOS ou Android, puis de se connecter de façon instantanée à leur moto pour régler le mélange air/carburant et le calage de l'allumage. Dans l'application Power Tuner, les pilotes peuvent définir leurs propres réglages et, en utilisant le bouton monté sur le guidon, ils peuvent basculer entre deux cartographies moteur.

En plus d'être en mesure d'apporter des modifications aux performances du moteur, le Power Tuner peut également être utilisé pour enregistrer les données de course et surveiller une série de données, notamment les diagnostics du système, le temps de fonctionnement et l'entretien. La comparaison et le partage de journaux de course et de réglages avec d'autres pilotes sont également possible.

Pour plus d'informations sur l'application Power Tuner et ses fonctionnalités, consulte :

www.yamaha-motor.ch



YZ250

Ajoute à cette puissance et cette maniabilité un bruit de moteur intense, et tu succomberas au charme de la nouvelle YZ250 deux-temps. Inutile de résister !

Si tu es grand amateur de motocross, tu sais sans doute que l'YZ250 a un palmarès impressionnant. Au fil des ans, cette moto de course racée a raflé presque toutes les récompenses qui s'offraient à elle en motocross et en supercross. Et certains des plus grands coureurs de la discipline se sont fait un nom sur cette deux-temps légendaire.

Le châssis est l'un des plus légers et offre l'une des meilleures maniabilités jamais proposées. Son cadre en aluminium offre un équilibre parfait entre rigidité et robustesse. La suspension unique comprend une fourche de 48 mm à ressorts avec un amortissement à basse et haute vitesse ainsi qu'une suspension arrière de type Monocross à biellettes. Dès que tu démarres le moteur, tu découvriras son bruit puissant associé à l'odeur typique d'un échappement deux-temps. Tu ressentiras des poussées d'adrénaline, ton pouls s'accéléra... et tu seras prêt à libérer sa puissance explosive et foncer tout droit vers la victoire !



Icon Blue



Habillage élégant et dessins explosifs

L'YZ250 deux-temps se pare de carénages et d'un style modernes qui lui octroient une silhouette repensée et sportive. Les garde-boue et protections de fourche lui donnent un caractère plus incisif, tandis que les caches latéraux et la housse de selle lui offrent un style moderne. Enfin, ses prises d'air sont dotées de nouveaux graphiques.



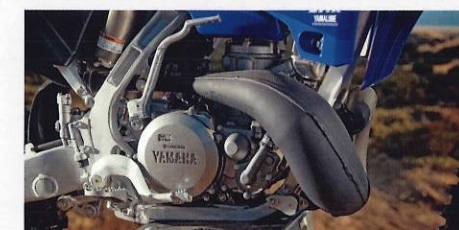
Fourche inversée de 48 mm de type YZ-F

La fourche avant inversée de 48 mm est identique à celle utilisée sur nos modèles YZ-F quatre-temps. De plus, elle est équipée d'un système air/huile séparé qui empêche l'air d'entrer dans la cartouche, offrant ainsi un amortissement plus stable. Les réglages de la fourche sont optimisés pour l'YZ250, afin d'accroître son agilité et sa maniabilité.



Système de suspension arrière Monocross

Le système de suspension arrière fluide de type Monocross se compose d'un bras oscillant, d'un amortisseur et de biellettes issus de l'YZ-F. Ce système offre des caractéristiques d'amortissement exceptionnelles et une bonne motricité, pour des performances de pointe.



Moteur deux-temps de 250 cm³ avec système YPVS

La puissance et le fort couple produits par le moteur deux-temps de 250 cm³ à refroidissement liquide expliquent la grande popularité de l'YZ250 auprès de pilotes tout-terrain, de freestyler ou de simples amateurs. Alimenté par un carburateur de 38 mm et équipé du système YPVS qui dope le couple, ce moteur 5 vitesses réagit instantanément aux commandes du pilote.

Agility. Ability. Victory.



YZ125

YZ85

La YZ85 est une légende dans la scène du motocross junior. C'est la moto qui a inspiré beaucoup des meilleurs coureurs professionnels d'aujourd'hui et les a aidés à parvenir jusqu'au sommet du motocross. Et avec ses performances musclées, la YZ85 est la moto tout-terrain qui peut transformer les rêves des jeunes pilotes en réalité.

Le moteur 2 temps de 85 cm³ à refroidissement liquide est équipé d'un système de multiplication du couple de Yamaha (YPVS) qui garantit une large plage de puissance explosive, afin de te donner un véritable avantage sur la concurrence.

Et avec une fourche entièrement réglable, des disques de frein avant et arrière de type «pétales» et une ergonomie adaptable, la YZ85 dispose de toute la technologie pour propulser les pilotes jusqu'au sommet. Son style moderne et ses logos «factory» dévoileront au monde ta volonté de gagner.

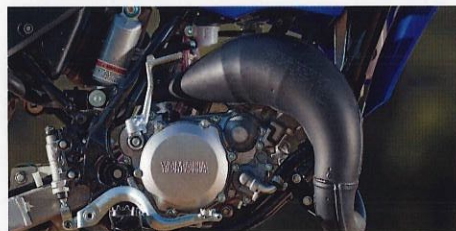


Icon Blue



Moteur puissant de 85 cm³ avec YPVS

Le moteur de 85 cm³ à refroidissement liquide est équipé du système de multiplication du couple de Yamaha (YPVS) qui permet d'améliorer les performances globales et de dompter facilement le couple de la moto. Profitant d'un taux de compression élevé et équipée d'une boîte six vitesses à rapports courts, la YZ85 offre une accélération extraordinaire avec la puissance nécessaire pour triompher.



Soupapes à clapet et échappement optimisé

Les systèmes d'admission avec soupape à clapet et d'échappement hautes performances sont adaptés au YPVS pour atteindre un potentiel optimal dès que la grille s'abaisse. Les soupapes à clapet et une chambre d'expansion délivrent une puissance contrôlable avec une accélération explosive; ainsi qu'une reprise à couper le souffle dès que tu en as besoin, pour garder une longueur d'avance sur la concurrence.



Fourches KYB® de 36 mm entièrement réglables

Dotée de tubes extérieurs coniques usinés monopièces pour les adapter parfaitement avec la rigidité du cadre, et avec des tubes internes de 36 mm, la fourche inversée avant permet d'optimiser les caractéristiques d'amortissement. Combinée avec la fourche à cartouche à faible friction entièrement réglable, la YZ85 dispose de la conception de fourche la plus sophistiquée jamais utilisée sur une moto de cross YZ junior. Et avec ses protections de fourche spéciales, ce cadre de haute technologie est construit pour maîtriser les terrains les plus exigeants.



Disques de frein pétales, avec flexibles de frein rigides

Les disques pétales avant (220 mm) et arrière (190 mm) de la YZ85 restent froids et offrent un autonettoyage indispensable pour fournir une forte puissance de freinage. Et pour des sensations d'équilibre et un contrôle précis, la YZ85 est équipée de flexibles de frein en métal tréssé; l'acheminement du flexible avant permet de simplifier la maintenance.

Welcome to the
VictorYZone!





Produits GYTR® Performance

Depuis plus de 40 ans, les ingénieurs Yamaha Technology Racing (GYTR®) ont doté tous les accessoires de performance qu'ils ont conçus d'une technologie de pointe absolument décapante.

Les accessoires GYTR sont conçus conjointement avec ta Yamaha. Ce n'est qu'avec des accessoires GYTR que tu peux faire l'expérience d'une intégration parfaite à partir de matériaux de pointe, qui sont conçus pour durer et t'offrir un avantage supplémentaire.

Cette division interne spécialisée dans les pièces détachées collabore étroitement avec les équipes d'usine et les pilotes d'essai pour développer et tester ces composants qui améliorent les performances des modèles de motocross, en proposant une gamme de pièces ainsi que des kits de course complets. Les accessoires GYTR sont les seuls produits conçus pour ta Yamaha par Yamaha, et bénéficiant d'un support Yamaha.



YZ125 Accessoires



Kit de course GYTR hautes performances pour YZ125
1SR-HIPER-KV-20



Rotor lourd GYTR®
1SR-E5550-KT-00



Carter d'embrayage taillé dans la masse GYTR®
GYT-1C335-10-AL



Lever d'embrayage GYTR® repliable
17D-H39B0-V0-00



Protection de disque de frein arrière GYTR®
1DX-F58F0-V0-00



Dispositif «Holeshot»
1SL-F1825-0B-L0



Disque de frein arrière GYTR® par BRAKING®
1SL-F58G0-V0-00



Protection de radiateur en aluminium
YMF-4YZ25-03-2T

YZ85 Accessoires



Kit haute performance GYTR® YZ85
B0G-HIPER-KT-20



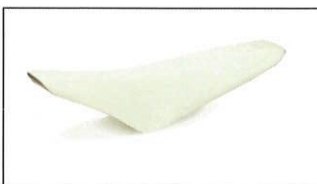
Carter d'embrayage taillé dans la masse GYTR®
GYT-SPA35-10-AL



Cloche d'embrayage GYTR® taillée dans la masse
GYT-SPA56-10-01



Plaque d'embrayage GYTR® taillée dans la masse
GYT-SPA56-20-00



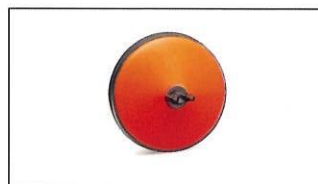
Mousse de selle surélevée
B0G-F4770-20-00



Écrou de blocage de jante
1SL-F2095-0B-L0



Filtre à air haut débit par Twin Air®
SPA-E4451-00-00



Calotte de nettoyage de la boîte à air
B09-E4480-E0-00

YZ65 Accessoires



Kit de course GYTR® hautes performances
BR8-HIPER-KT-10



GYTR® Exhaust Pipe
BR8-E4610-0E-00



Silencieux GYTR®
BR8-E4753-0E-00



Sabot moteur GYTR®
BR8-F14B0-E0-00



Lever de frein GYTR® repliable
BR8-H39A0-V0-00



Cache de réservoir de liquide de frein arrière
1SR-F1701-2B-L0



Housse de selle Factory Racing
BR8-F4731-0F-00



Kit plastique
BR8-W003A-00-00

TT-R125LWE

Dotée d'une suspension à grand débattement, d'un frein avant à disque et d'un habillage robuste de type motocross, la robuste TT-R125LWE est la moto idéale pour les jeunes et les adultes qui veulent une moto amusante, facile à entretenir et capable de s'adapter à tous les terrains.

Au cœur de ce modèle tout-terrain robuste se trouve un moteur quatre-temps de 125 cm³ à refroidissement par air, qui offre une puissance régulière et contrôlable. Le démarreur électrique facilite la mise en marche, tandis que la boîte à cinq vitesses te permet d'obtenir le maximum de plaisir de la TT-R125LWE, où que tu ailles.

Ses caractéristiques impressionnantes comprennent une suspension avant et arrière à grand débattement pour une maniabilité facile et sûre, ainsi qu'un frein à disque avant de 220 mm, des carénages résistant aux chocs, une roue avant de 16 pouces et une roue arrière de 19 pouces avec des pneus profilés. Let the fun begin !

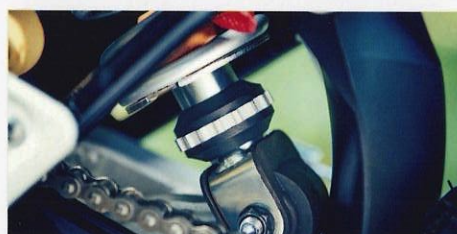


Icon Blue



Moteur 4 temps de 125 cm³ avec boîte à cinq vitesses

Propulsée par un moteur quatre-temps de 125 cm³, la TT-R125LWE offre une puissance régulière pour une conduite tout-terrain. Refroidi par air, ce petit moteur puissant nécessite un entretien relativement simple. Avec une boîte à cinq vitesses et un embrayage manuel, les deux modèles préparent le pilote pour le jour où il passera à une moto plus grande.



Suspensions avant et arrière robustes à grand débattement

En examinant de plus près le cadre compact en acier et les systèmes de suspension robustes, tu verras qu'il s'agit d'une moto tout-terrain très performante. La fourche avant robuste offre un débattement impressionnant de 180 mm, tandis que la suspension arrière à biellettes possède un débattement de 168 mm, ce qui permet à la TT-R125LWE d'affronter des terrains très difficiles.



Frein avant à disque et frein à tambour

Pour profiter des performances dynamiques de la TT-R125LWE, la moto est dotée d'un frein à disque avant de 220 mm de diamètre qui permet au pilote de ralentir avec un minimum d'effort. Un frein à tambour de 110 mm assure une puissance de freinage optimale à l'arrière et, pour une bonne traction, la TT-R125LWE est dotée d'un pneu arrière large de 90 mm.



Habillage Icon Blue léger et robuste, inspiré de l'YZ

Le magnifique habillage de la TT-R125LWE s'inspire des motos YZ, gagnantes du MXGP. Fabriqués en polypropylène spécialement développé qui combine un faible poids avec une grande résistance, les garde-boue, les caches de réservoir et les carénages latéraux sont conçus pour résister à tous les types de chocs. La finition Icon Blue de la TT-R125LWE lui donne l'allure d'une moto de course originale.

**Small package -
big fun!**



TT-R110E

TT-R50E

La TT-R50 a été conçue pour offrir des moments de conduite amusants aux plus jeunes enfants. Grâce à la clé de contact, les parents possèdent davantage de contrôle. Le moteur quatre-temps de 50 cm³ à démarreur électrique est équipé d'une transmission à trois rapports et d'un embrayage automatique.

Cette moto permet à chaque enfant de voir son rêve devenir réalité ! La conception robuste et conviviale de la TT-R50E comprend une selle basse ainsi qu'une transmission semi-automatique, ce qui en fait le modèle idéal pour les enfants entre 4 et 7 ans. Et il n'existe pas de meilleur moyen pour les apprentis pilotes de s'amuser tout en apprenant à rouler et en développant leurs compétences en matière de contrôle de la moto.

Le magnifique carénage Icon Blue s'inspire des célèbres motos de Yamaha, victorieuses de GP. De par son ergonomie, sa suspension à grand débattement et ses pneus profilés, la TT-R50E est prête à offrir de nombreuses heures de plaisir en famille pendant de nombreuses années.



Icon Blue



Moteur 4 temps de 50 cm³ avec boîte semi-automatique

La petite TT-R50E, élégante et conviviale, est équipée d'un moteur quatre-temps de 50 cm³ à démarreur électrique. Équipée d'une boîte à trois vitesses avec embrayage automatique, elle est vraiment l'une des motos les plus simples, les plus agréables et les plus faciles à utiliser et à entretenir. Et comme il n'est pas possible de la faire démarrer sans la clé de contact, les parents gardent le contrôle total de son utilisation.



Suspensions avant et arrière confortables à grand débattement

Tout comme nos motocross de grosse cylindrée, la TT-R50E est équipée d'une fourche inversée à grand débattement et d'une suspension arrière monocross légère. Avec un débattement de suspensions de 96 mm à l'avant et de 71 mm à l'arrière, le châssis de la TT-R50E est conçu pour offrir un niveau élevé de confort de conduite et une maniabilité aisée sur les surfaces tout-terrain bosselées.



Freins à tambour et pneus profilés

La TT-R50E est équipée de freins à tambour compacts pour une puissance de freinage fiable, douce et prévisible, ce qui permet aux nouveaux conducteurs et ceux avec peu d'expérience de développer leurs compétences en matière de contrôle de la moto. Et pour une bonne traction tout-terrain, cette mini-moto automatique est équipée de roues de 10 pouces.



Habillage de compétition bleu inspiré de l'YZ

Avec son carénage et sa selle Icon Blue, le style de la TT-R50E s'inspire des plus grands modèles de motocross, victorieux du MXGP. Les garde-boue avant et arrière robustes sont fabriqués en polypropylène résistant, assurent des niveaux élevés de flexibilité et de résistance aux chocs. Le réservoir de 3,1 litres offre un temps de conduite suffisant avant qu'un ravitaillement ne soit nécessaire.

**Start making
memories now!**





Accessoires généraux et articles d'atelier



Chargeur de batterie lithium-ion
spéc. pour l'UE
YME-YECTM-29-EU



Protège-mains offroad
B11-F0748-00-BK



Mousse pour plaques de
protection
YME-E1440-00-00



Guide de durite de frein avant
GYTR®
GYT-1P818-15-00



Tendeurs de chaîne GYTR® taillés
dans la masse
33D-F53M0-V0-00



Entretoise pour roue arrière
25 mm
5XC-F2051-9B-L0



Chape de pédale de frein arrière
GYTR®
5XC-F72A0-V0-00



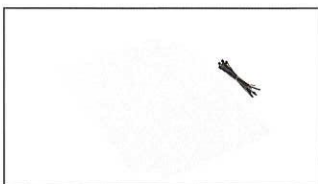
Purgeurs d'air à fixation rapide
DBY-ACC56-34-66



Tachymètre et compte heures de
fonctionnement
ENG-METER-4C-01



Boîte à outils métriques
ABA-METRC-00-00



Grillage pour radiateur YME-
17775-90-00



Sangles à boucles Yamaha
ACC-0SS58-40-30



Ci-dessus, une sélection d'accessoires en option disponibles. Contacte ton partenaire Yamaha local pour une liste complète des accessoires et des conseils sur les meilleurs accessoires pour ta Yamaha. Une liste complète des accessoires est également disponible sur notre site Web : www.yamaha-motor.ch

Collection Paddock Blue

Paddock Blue est la ligne de vêtements élégants tout en étant décontractés de Yamaha, dans lesquels tu te sens à l'aise quelle que soit la situation. Inspirés de l'esprit de compétition, ce sont les vêtements de prédilection de nombreuses équipes de course Yamaha. Et grâce au large éventail de produits proposés, les collections Paddock Blue et Paddock Blue Camo peuvent être portées de la piste de course à la ville !

Paddock Blue



T-shirt à manches longues Paddock Blue pour hommes
B20-FT112-E1-XX



Veste Softshell Paddock Blue pour hommes
B20-FJ102-E1-XX



Veste hybride Paddock Blue pour hommes
B20-FJ103-E1-XX



Veste Paddock Blue pour hommes
B20-FJ105-E1-XX



Sweatshirt à capuche camouflage Paddock Blue pour hommes
B20-FT106-E1-XX



T-shirt camouflage Paddock Blue pour hommes
B20-FT121-E1-XX



T-shirt camouflage Paddock Blue pour femmes
B20-FT201-E1-XX



Sweatshirt à capuche camouflage Paddock Blue pour enfants
B20-FT407-E1-XX



T-shirt camouflage Paddock Blue pour enfants
B20-FT402-E1-XX

Tu trouveras ci-dessus un aperçu de la collection Paddock Blue de Yamaha. Ton partenaire Yamaha officiel se tient à ton service pour tout complément d'information. Tu peux également obtenir plus de détails sur notre site www.yamaha-motor.ch.



Données techniques

	YZ250	YZ125	YZ85	YZ65
Moteur				
Moteur	À refroidissement liquide, soupape à clapets avec système YPVS (Yamaha Power Valve System), Monocylindre, 2 temps	À refroidissement liquide, soupape à clapets avec système YPVS (Yamaha Power Valve System), Monocylindre incliné vers l'avant, 2 temps	À refroidissement liquide, Soupape à clapets, Monocylindre, 2 temps	À refroidissement liquide, soupape à clapets avec système YPVS (Yamaha Power Valve System), 2 temps
Cylindrée	249 cm ³	125 cm ³	84,7 cm ³	65 cm ³
Alésage x course	66,4 mm x 72,0 mm	54,0 mm x 54,5 mm	47,5 mm x 47,8 mm	43,5 mm x 43,6 mm
Taux de compression	8.9 ~ 10.6 : 1	8.6 ~ 10.7 : 1	8.1 : 1	8.1 : 1
Puissance maximale	-	-	-	-
Couple maximal	-	-	-	-
Système de lubrification	Mélange	Mélange	Mélange	Mélange
Type d'embrayage	À bain d'huile, multidisque à bain d'huile	À bain d'huile, multidisque à bain d'huile	À bain d'huile, multidisque à bain d'huile	À bain d'huile, Multidisque
Système d'allumage	CDI	CDI	CDI	CDI (numérique)
Système de démarrage	Kick	Kick	Kick	Kick
Transmission	5 vitesses, Prise constante	6 vitesses, Prise constante	6 vitesses, Prise constante	6 vitesses, Prise constante
Transmission finale	Chaîne	Chaîne	Chaîne	Chaîne
Consommation de carburant	-	-	-	-
Émissions de CO ₂	-	-	-	-
Système d'alimentation en carburant	Keihin PWK38S/1	Mikuni TMX38	Keihin PWK28/1	Carburateur
Châssis				
Cadre	Semi double berceau	Semi double berceau	Semi double berceau	Semi double berceau
Angle de chasse	27° 40	26°	27°	26.25°
Chasse	122 mm	109 mm	106 mm	63,5 mm
Suspension avant	Fourche télescopique inversée	Fourche télescopique inversée	Fourche télescopique inversée	Fourche télescopique
Suspension arrière	Bras oscillant, (Monocross)	Bras oscillant, (Monocross)	Bras oscillant, (Monocross)	Bras oscillant
Débattement avant	300 mm	300 mm	275 mm	215 mm
Débattement arrière	315 mm	315 mm	287 mm	270 mm
Frein avant	Simple disque à commande hydraulique, Ø270 mm	Simple disque à commande hydraulique, Ø250 mm	Simple disque à commande hydraulique, Ø220 mm	Simple disque à commande hydraulique, Ø198 mm
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø245 mm	Simple disque à commande hydraulique, Ø245 mm	Simple disque à commande hydraulique, Ø190 mm	Simple disque à commande hydraulique, Ø190 mm
Pneu avant	80/100-21 51M	80/100-21 51M	70/100-19 42M	60/100-14 Maxxis® Maxxcross SI®
Pneu arrière	110/90-19 62M	100/90-19 57M	90/100-16 52M	80/100-12 Maxxis® Maxxcross SI®
Dimensions				
Longueur totale	2185 mm	2137 mm	1903 mm	1615 mm
Largeur totale	825 mm	825 mm	758 mm	760 mm
Hauteur totale	1290 mm	1295 mm	1156 mm	1000 mm
Hauteur de selle	970 mm	975 mm	904 mm	755 mm
Empattement	1485 mm	1445 mm	1286 mm	1140 mm
Garde au sol minimum	360 mm	363 mm	393 mm	265 mm
Poids tous pleins faits (y compris les réservoirs d'huile et de carburant)	103 kg	94 kg	73 kg	61 kg
Capacité du réservoir de carburant	8,0 litres	8,0 litres	5,0 litres	3,5 litres
Capacité du réservoir d'huile	0,8 litres	0,7 litres	0,5 litres	0,5 litres



Rester fidèle à ses origines

Pour obtenir une garantie de performances optimales avec une fiabilité sur le long terme, nous te recommandons d'utiliser des pièces d'origine Yamaha en toutes circonstances. Nos pièces de rechange de grande qualité sont conformes aux normes de sécurité établies, s'intègrent parfaitement et affichent une excellente résistance à l'usure, pour une plus grande tranquillité d'esprit.

En confiant ton entretien à un partenaire Yamaha agréé, tu peux avoir la certitude que toutes les interventions seront réalisées par des techniciens Yamaha extrêmement qualifiés qui mettent un point d'honneur à utiliser des pièces d'origine et des produits Yamalube.

Nos techniciens suivent régulièrement des formations à la Yamaha Technical Academy, au cours desquelles ils acquièrent toutes les connaissances et l'expérience nécessaires pour vous aider à maintenir votre Yamaha comme à sa sortie d'usine. Pour plus d'informations, contacte ton partenaire Yamaha local ou rends-toi sur notre site Web à l'adresse suivante :

www.yamaha-motor.ch

