






## Spezifikationen (für den europäischen Markt)

### Antriebssystem

	 PWseries TE	 PWseries ST	 PW-X2
Gewicht	3,4 kg	3,4 kg	3,1 kg
Nennleistung	250 W		
Max. Drehmoment	60 Nm	70 Nm	80 Nm (EXPW) 70 Nm (High/STD/Eco/+Eco)
Unterstützung bis	25 km/h		
Unterstützung	4 Modi -HIGH -STD -ECO --+ECO		5 Modi -EXPW -HIGH -STD -ECO --+ECO

### Display

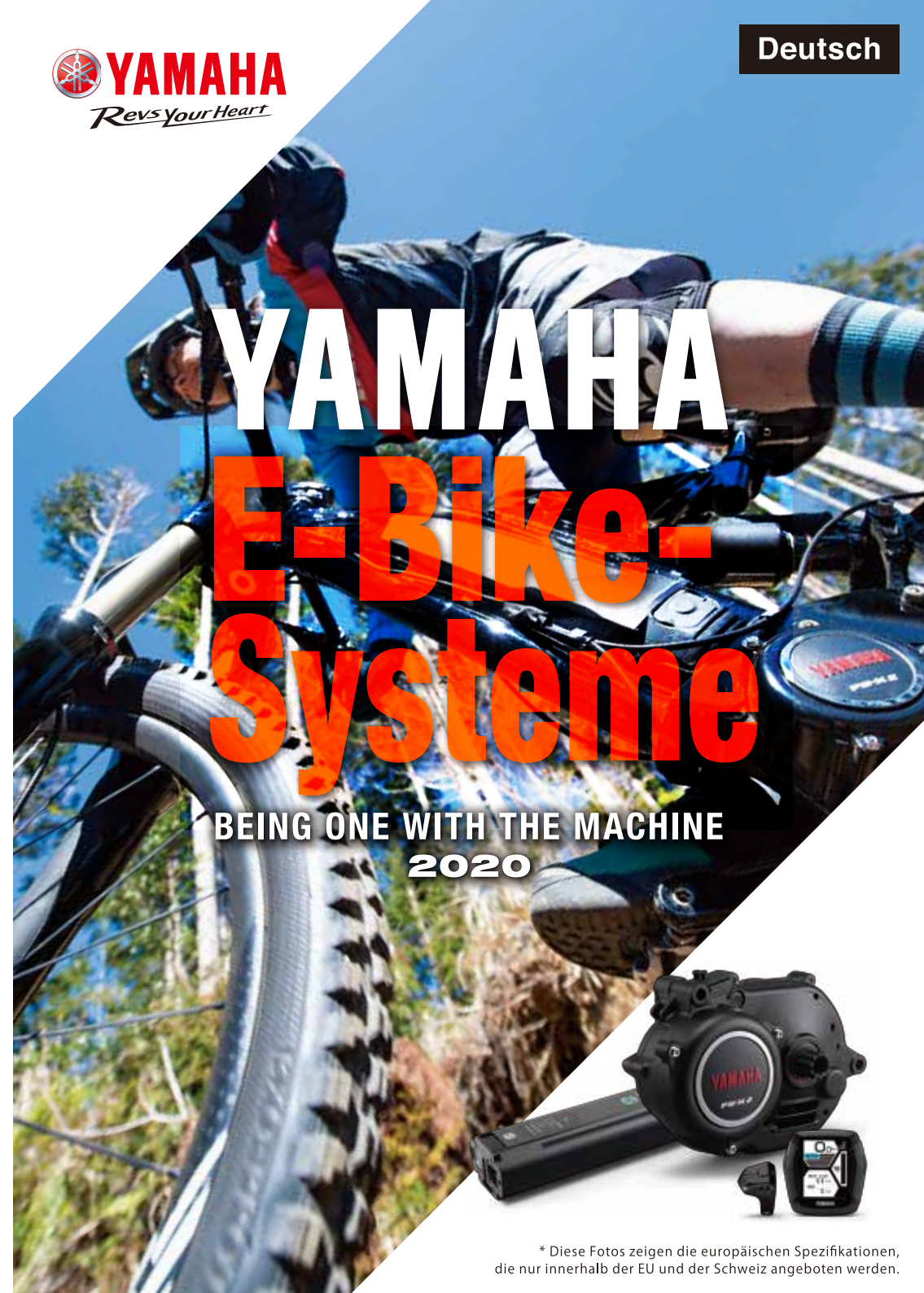
\*\*Bei den auswählbaren Anzeigen können wenig benutzte Funktionen ausgeblendet werden.

	 Display A	 Display C	 Display X	
Antriebssystem	Ab Modelljahr 2019 sind alle Antrieb/Display-Kombinationen möglich			
Display-Typ	1,7"-LCD	2,8"-TFT (farbig)	1,8"-LCD	
Stromversorgung (extern)	-	- USB (1 A)		
Konnektivität	- Bluetooth® LE			
Funktionen	Dauernd	-Geschwindigkeit -Akkukapazität -Unterstützungs-Modus	-Geschwindigkeit -Akkukapazität (%) -Unterstützungs-Modus -Unterstützungsleistung -Uhr	-Geschwindigkeit -Akkukapazität -Unterstützungs-Modus -Unterstützungsleistung
	Auswählbar	-Tageskilometer -Gesamtkilometer -Reichweite	-Durchschnittl. Geschwindigkeit -Maximale Geschwindigkeit -Tageskilometer -Gesamtkilometer -Reichweite -Trittfrequenz -Kalorienverbrauch -Navigation: Turn-by-turn* -Fitness* -Kompass* *Bluetooth® LE-Verbindung vorausgesetzt	-Durchschnittl. Geschwindigkeit -Maximale Geschwindigkeit -Tageskilometer -Gesamtkilometer -Reichweite -Akkukapazität (%) -Trittfrequenz -Uhr -Stoppuhr



YAMAHA MOTOR CO.,LTD  
2500 SHINGAI IWATA SHIZUOKA JAPAN

Yamaha behält sich vor, die technischen Daten sowie das äußere Erscheinungsbild der in diesem Dokument beschriebenen Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Produktdetails und Farben in Katalogfotos können von tatsächlichen Produkten abweichen. Bei den in diesem Katalog gezeigten Fahrrädern handelt es sich um Prototypen, die speziell zu Werbezwecken hergestellt wurden. Der in diesem Katalog gezeigte Fahrer verfügt über professionelle Fähigkeiten im Radsport und fährt in einem abgeschlossenen Gelände. Die Bluetooth® Wortmarke und die Bluetooth® Logos sind eingetragene Marken von Bluetooth SIG, Inc. Die Verwendung dieser Marken durch Yamaha Motor Co., Ltd. erfolgt mit einer gültigen Lizenz. Andere Marken und Handelsnamen sind Eigentum ihrer jeweiligen Eigentümer.





# BEING ONE WITH THE MACHINE

Der Fahrer und sein Bike sollen zur Einheit werden: So lautet seit jeher das vorrangige Entwicklungs-Ideal von Yamaha. Wir arbeiten stets daran, unsere Antriebe zu optimieren und ihnen die nötigen Technologien mitzugeben, damit ihre Fahrer von ungetrübten Fahrerlebnissen begeistert werden.

## YAMAHA Werks-Tuning

Um unserem Ideal des "Being one with the machine" noch näher zu kommen, verfügen unsere Antriebssysteme über das Quad Sensor System und den Automatic Support Mode. Unsere Ingenieure stimmen dazu die Charakteristik dieser Technologien gezielt auf jeden Antrieb und seinen Einsatzbereich ab.



Unsere Ingenieure stimmen dazu die Charakteristik dieser Technologien gezielt auf jeden Antrieb und seinen Einsatzbereich ab.

YAMAHA  
E-Bike-  
Systeme

## 3 Antriebs-Optionen für unterschiedliche Einsatzbereiche



## Das Quad Sensor System Messtechnologie, die dein Fahrerlebnis unterstützt.

Zum Quad Sensor System gehört ein zusätzlicher Neigungssensor, der Steigungs- oder Abfahrtsgrade misst, als Ergänzung zu den Sensoren für Geschwindigkeit, Trittfrequenz und Trittkraft. Das System erkennt automatisch die aktuellen Fahrbedingungen und liefert dazu die passende Unterstützungsleistung bzw. Beschleunigung.



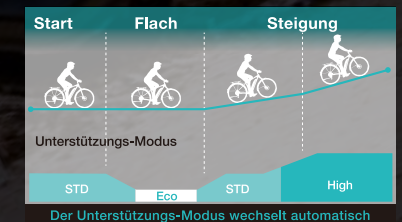
Wie das Quad Sensor System funktioniert

- 1 Drehmoment
- 2 Speed
- 3 Trittfrequenz
- 4 Steigung

## Automatic Support Mode Die Essenz des Tuning-Know-how von Yamaha für JEDE Fahrersituation

Jeder Sensor erfasst seinen Bereich der aktuellen Fahrersituation und ein Algorithmus errechnet automatisch die dazu passende Antriebsunterstützung. So ergibt sich ein fein abgestimmtes, bedienungsfreundliches Fahrerlebnis. Die Algorithmen werden für jede Antriebsvariante unterschiedlich ausgelegt, um für jeden Einsatzbereich und jede Fahrersituation die passende Charakteristik zu erzielen. Wenn du den Unterstützungs-Modus lieber manuell einstellen willst, schalte den Automatic Support Mode einfach aus.

Wie der Automatic Support Mode funktioniert.





ANTRIEBSSYSTEM

# High-End-Sportler **NEU** PW-X2 **NEU**



## Unschlagbare Performance

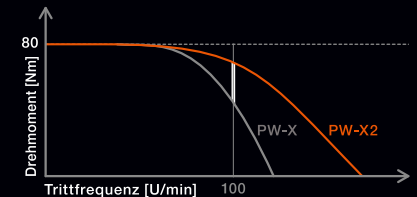
### Pure Ride

Das Topmodell von Yamaha, der PW-X, hat ein Update zum PW-X2 erfahren – und zum originalen "Pure Ride"-Konzept mit kraftvoll-dynamischer Antriebsunterstützung kommt jetzt eine optimierte Unterstützung bei höheren Trittfrequenzen.



### Konstant hohe Power bei hohen Trittfrequenzen

Der neue PW-X2 liefert die nötige Antriebs-Power jetzt noch gezielter, wenn der Fahrer sie braucht. Bei einer Trittfrequenz von 100/min unterstützt er um bis zu 50% stärker als sein Vorgänger.

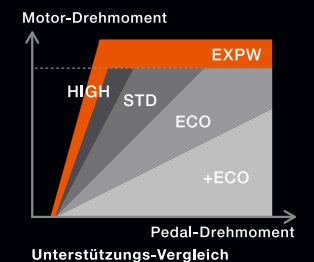


### Automatic Support Mode für E-MTBs

Der exklusiv für den PW-X2 abgestimmte Automatic Support Mode liefert die optimale Unterstützung im gesamten Bereich von Trail-Touren bis Renneinsatz, indem er passend zur Fahrsituation automatisch zwischen den 3 Unterstützungs-Modi (Eco, Standard und High) wechselt. Auf ebener Strecke wird weniger unterstützt, an steilen Anstiegen hingegen eine Extraportion Power abgeliefert – das fühlt sich an, als ob das System die Gedanken seines Fahrers lesen könnte.

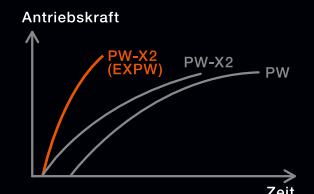
### Extra Power Mode

Den Extra Power Mode – eine Extraportion Power und blitzschnelle Reaktion auf den Fahrer-Input – gibt es beim PW-X2 wieder. Wenn der Trail anspruchsvoll wird, schalte einfach die "Extra Power" ein! Dank der Optimierung der Unterstützung bei hohen Trittfrequenzen kann der Extra Power Mode ein einzigartig kraftvolles Fahrerlebnis erzeugen, das es so im Standard- oder noch schwächeren Eco-Modus nicht gibt. Das Ergebnis: du wirst in den entscheidenden Fahrsituationen bestmöglich unterstützt.



### Agiles Ansprechverhalten

Der schnellere Kraftschluss des Freilaufs und die leichtgewichtige Konstruktion der wesentlichen Antriebskomponenten (z.B. Antriebswelle und Untersetzungsgetriebe) führen zu einem agileren, direkteren Ansprechen auf dein Pedalieren.







NEU

## Multi-Sportler PWseries ST

Der PWseries ST hebt die Funktionalität des PWseries SE auf ein neues Niveau und bleibt dabei so bedienungsfreundlich, dass er für jeden Einsatzbereich geeignet ist.

Dank des Quad Sensor Systems von Yamaha kann der PWseries ST in jeder erdenklichen Fahrsituation optimale Unterstützung leisten – dabei ist er 100 g leichter als sein Vorgänger. Der Trittfrequenz-Bereich für die Antriebsunterstützung wurde nochmals erweitert und an höhere Trittfrequenzen angepasst.

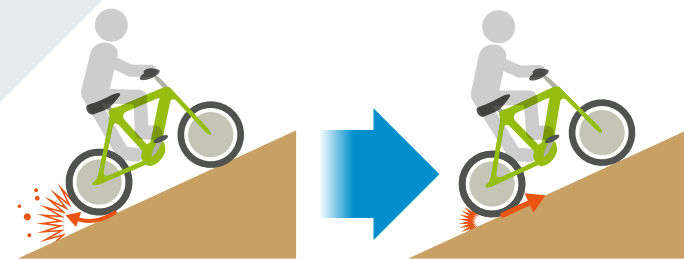
Die Charakteristik des PWseries ST macht ihn zum perfekten Allrounder. Ob als Einsteiger oder erfahrener (E-)Biker, ob auf der Straße oder im Gelände: der PWseries ST bietet jedem Fahrertyp genau die richtige Unterstützung und jeden Menge Fahrspaß.

### Automatic Support Mode für Allround-Einsätze und Trails

Gleichzeitig den richtigen Gang einzulegen, die Sattelhöhe einzustellen und den Unterstützungs-Modus zu wählen, ist eine echte Herausforderung. Darum wählt der neue Automatic Support Mode des PWseries ST die passende Antriebsunterstützung entsprechend der Fahrsituation. Ob du gerade anfährst, beschleunigst, bremsst, im Flachen dahinrollst oder einen steilen Stich erklimmst: überlass' die Wahl des Unterstützungs-Modus einfach dem Antriebssystem und konzentriere dich aufs Schalten und Bremsen.

### Natürlich-kraftvolle Unterstützungs-Charakteristik

Das Beste an E-MTBs ist ihr kraftvolles Fahrverhalten. Aber ohne die nötige Kontrolle würdest du bergauf ungewollte Wheelies vollführen oder auf losen Böden von einem durchdrehenden Hinterrad gebremst werden. Dank des Yamaha-Tunings des neuen PWseries ST hat die Software dieses Antriebs die Motor-Power voll unter Kontrolle. Die so erzielte Fahrstabilität erleichtert es sämtlichen Fahrertypen beispielsweise, sogar an steilsten Anstiegen fast mühelos anzufahren.



Power und Grip = die Zutaten für geschmeidiges Anfahren.





City-Commuter  
**PWseries TE**

Das Antriebssystem mit Fokus auf Komfort und stabile Fahreigenschaften im Stadtverkehr.



Die Suche nach Komfort

Der PWseries TE ist vorrangig auf Komfort und stabile Fahreigenschaften in der Stadt ausgelegt. Ob Gegenwind oder steiler Anstieg – müheloser Vortrieb heißt das Ziel. Dank Quad Sensor System von Yamaha erkennt das System jegliche Fahrsituationen automatisch und liefert z.B. beim Anfahren an steileren Anstiegen genau die passende Motorunterstützung und geschmeidige Beschleunigung.

Automatic Support Mode für ultimativen Fahrkomfort

Der exklusiv für den PWseries TE abgestimmte Automatic Support Mode erzeugt eine intelligente, natürliche Antriebsunterstützung – für ein leichtfüßiges Fahrgefühl und angenehm komfortables Fahrerlebnis.



AKKU



Die Yamaha E-Bike-Systeme werden durch ein komplettes Angebot an "Multi-Location"-Akkus vervollständigt – mit kompakter, stylischer Bauform, die sich gut in den Rahmen integrieren lässt und dessen Konstrukteur viel Gestaltungsfreiheit lässt. Dazu sind unsere Unterrohr- und Gepäckträger-Akkus mit 400 und 500 Wh weiterhin Optionen, die sich über viele Jahre bewährt haben.



Multi-Location  
600



Multi-Location  
400 / 500



Unterrohr  
400 / 500



Gepäckträger  
400 / 500





# DISPLAY & SCHALTER



## Display A



Das Display A ist auf viele Einsatzbereiche ausgelegt – von Citybikes bis E-MTBs. Seine einfachere, bedienungsfreundliche LCD-Anzeige zeigt Geschwindigkeit und Akkuzustand. Im Vordergrund stand gute Ablesbarkeit unter schwierigen (Wetter-)Bedingungen. Der Unterstützungs-Modus kann per Tastendruck gewechselt werden.



## Display X



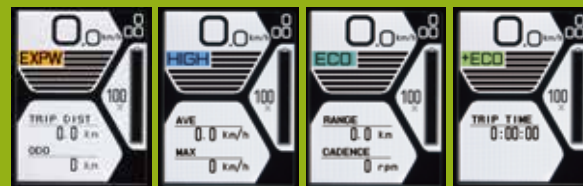
Das Konzept des Display X lautet "einfach und robust". Mit Robustheit meinen wir, dass es auch härtesten Fahrbedingungen trotz. Dazu passen auch die ergonomischen Bedientasten, die sich jederzeit gut betätigen lassen. Per LED wird der Unterstützungs-Modus auf einen Blick angezeigt. Hier sind eine schlichte Anzeige und robustes Design auf bedienungsfreundliche Art kombiniert.



## Display C



Das 2,8" große Farbmatrix-Display zeigt Fahrdaten und Konnektivitäts-Funktionen besonders klar an. Es gibt unterschiedliche Fernbedienung-Optionen und -Modi. Die überarbeitete Fernbedienung ist noch bedienungsfreundlicher. Wird das Smartphone mit dem Display verbunden, können via zugehöriger App erweiterte Features gewählt werden. So hebt das Display C die Funktionalität in jedem Einsatzbereich auf ein neues Niveau.



EXPW-Modus HIGH-Modus ECO-Modus +ECO-Modus

### Klare Information

Das große Farbdisplay zeigt u.a. Akkuzustand, Geschwindigkeit und Fahrdauer – so hat der Fahrer die entscheidenden Daten stets im Blick.



## Apps für erweiterte Funktionalität

Für ein noch umfassenderes Fahrerlebnis kann Display C noch weitere Informationen anzeigen, indem es mit entsprechenden Apps kommuniziert. Nach dem Download einer App aufs Smartphone und einem einfachen Set-up-Prozess kann auf Features wie Touren-Management, Fitness-Tracking oder Karten-basierte Navigation zugegriffen werden.



"Turn-by-turn"-Navigation  
Routing-Optionen  
Offline-Navigation



Trainingszonen wählen  
Fitness-Tracking  
Kompass

