



## Stile rétro, DNA sportivo

XSR900 si ispira allo stile vintage ed evolve l'eredità sportiva del passato, abbinandola alla tecnologia di domani. XSR900 regala un'esperienza di guida unica ai piloti che cercano un livello superiore di stile e prestazioni.

XSR. Oltre ogni aspettativa. XSR 900 scrive un nuovo capitolo della storia Faster Sons e rende omaggio ai modelli del passato, con uno stile rétro che sotto la pelle nasconde tecnologie di frontiera.

Nascosto dal look sempreverde c'è una ciclistica evoluta, in una moto dall'estetica vintage e con prestazioni straordinarie. Agile e potente, offre un equipaggiamento da prima della classe.



- Motore tricilindrico in linea da 850 cc, a 4 tempi e raffreddato a liquido
- Copri serbatoio in alluminio
- Controllo della trazione
- Frizione assistita e antisaltellamento
- Faro anteriore e luci posteriori in stile vintage
- Design del motore crossplane
- Telaio leggero con parti in alluminio
- Sospensioni anteriore e posteriore regolabili
- Stile rétro, eredità sportiva
- Sella sagomata con impunture a vista
- Coppia potente, accelerazione stupefacente
- Facile da personalizzare



## Design pulito e senza tempo, omaggio alle icone della storia Yamaha.

XSR900 mostra il suo codice genetico con un design pulito e senza tempo, un tributo alle carismatiche moto del passato. Il nuovo modello Sport Classic tende omaggio ai modelli di ieri che sono ancora un riferimento di stile.



## Stile rétro con materiali di qualità elevata

XSR900 mostra il suo autentico DNA attraverso la qualità elevata dei materiali scelti. Le eleganti cover del serbatoio in alluminio, lo stesso materiale usato per parafanghi e supporti, e la strumentazione rotonda in stile rétro sono un omaggio alle moto storiche.



## Tricilindrico frontemarcia da 850 cc con prestazioni elevate

La nuova XSR900 è spinta da un potente tricilindrico frontemarcia da 850 cc costruito secondo la filosofia Crossplane. Al potente tricilindrico si aggiungono il controllo della trazione, la frizione antisaltellamento, l'acceleratore YCC-T e i setting D-MODE, per il massimo delle prestazioni.



## Telaio e forcellone leggeri in alluminio

Il brillante motore è incastonato nel leggero telaio in alluminio. L'interasse è corto e il forcellone è collocato all'esterno per consentire una posizione delle pedane più raccolta che offre una guida più confortevole.



## Prestazioni elevate, stile rétro

Il nuovo tricilindrico frontemarcia da 850 cc e il leggero telaio in alluminio si fondono alla perfezione con lo stile ispirato al passato. Le prestazioni mozzafiato e l'esperienza di guida sportiva assicurano un mix unico tra stile ed emozioni, per piloti che cercano un livello superiore nell'estetica e nelle performance.



## Sospensioni anteriore e posteriore regolabili

Il controllo su XSR900 è totale. La forcella rovesciata con steli da 41 mm è regolabile in estensione. La sospensione posteriore Monocross è regolabile nel precarico molla e in estensione. La percezione di qualità continua con i supporti e la piastra superiore di sterzo stampati e forgiati in alluminio.

<b>Motore</b>	
Motore	3 cilindri;4 tempi;raffreddato a liquido;DOHC;4 valvole
Cilindrata	847 cc
Alesaggio x corsa	78.0 mm x 59.1 mm
Rapporto di compressione	11.5 : 1
Potenza massima	84.6kW (115CV) @ 10,000 giri/min
Coppia massima	87.5Nm (8.9kg-m) @ 8,500 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio;dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa;6 marce
Trasmissione finale	Catena
Consumi di carburante	5.2l/100km
Emissioni CO2	120g/km

  

<b>Telaio</b>	
Telaio	A diamante
Inclinazione canotto sterzo	25°
Avancorsa	103mm
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante;(leveraggi progressivi)
Escursione anteriore	137 mm
Escursione posteriore	130 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico, Ø298 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø245 mm
Pneumatico anteriore	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)
Pneumatico posteriore	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)

  

<b>Dimensioni</b>	
Lunghezza	2,075 mm
Larghezza	815 mm
Altezza	1,135 mm
Altezza sella	830 mm
Interasse	1,440 mm
Altezza minima da terra	135 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	195 kg
Capacità serbatoio carburante	14L
Quantità olio motore	3.4L
Nota	EU4 compliant

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza. I veicoli rappresentati possono essere equipaggiati con Accessori Originali Yamaha in opzione o con accessori non prodotti da Yamaha che possono essere usati solo in circuiti chiusi. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati sono soggetti a modifiche senza preavviso. Gli accessori non prodotti da Yamaha sono sviluppati e prodotti secondo le norme da soggetti terzi. La disponibilità dei prodotti e degli accessori può essere limitata in alcuni Paesi. La gamma di prodotti e degli accessori può variare in ogni Paese. Yamaha si riserva la possibilità di mettere fuori produzione prodotti e accessori senza preavviso. Yamaha può cessare la distribuzione di prodotti e accessori senza preavviso. I prezzi indicati da Yamaha, possono subire modifiche a seconda di ciascun Paese. Tutte le informazioni qui contenute non hanno valore contrattuale. Per ulteriori informazioni contatta la tua Concessionaria Ufficiale Yamaha.

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini in questa brochure mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono subire modifiche a seconda di requisiti e condizioni. Per ulteriori dettagli contattare il rivenditore Yamaha.



## MOTO M1 SA

Via Campagna 3

6595 Riazzino