



Il potere del controllo.

Questa Hyper Naked mozzafiato è disegnata per portarti ancora più vicino al limite. Più precisa, più veloce e più aggressiva, è una delle moto più entusiasmanti e carismatiche del momento.

Con il suo design dinamico caratterizzato dal doppio faro anteriore e la tecnologia evoluta di motore e ciclistica, l'estrema MT-09 è nata per offrirti prestazioni entusiasmanti in totale controllo.

La forcella anteriore regolabile, cambio elettronico (QSS) e la frizione antisaltellamento significano che puoi spingere più a fondo e andare più veloce. La mappatura regolabile con D-Mode e il controllo della trazione TCS disattivabile ti permettono di alzare l'asticella della guida.



- Controllo della trazione (Traction Control System, TCS) disinseribile
- Fari anteriori twin-eye a LED dal look aggressivo
- Sospensioni regolabili per esaltare la guida sportiva
- Cambio elettronico QSS (Quick Shift System) per innesti delle marce superiori più rapidi
- Frizione antisaltellamento per ingressi in curva fluidi
- Motore crossplane tricilindrico da 847 cc con una grande coppia
- Mappatura regolabile con D-Mode
- Erogazione più precisa e performante
- Portatarga basso montato sul forcellone
- Telaio e forcellone leggeri, in alluminio
- Luci di posizione a LED



Aggressivo doppio faro anteriore a LED.

MT-09 adotta un aggressivo doppio faro anteriore a LED che regala a questa Hyper Naked di successo un look più minaccioso. Ispirati all'ammiraglia MT-10, i due fari inclinati sono dotati di quattro lampadine a LED, accompagnate da due luci di posizione sempre a LED.



Forcella regolabile.

La forcella a steli rovesciati con steli da 41 mm migliora in modo significativo, con l'aggiunta di una regolazione in compressione che esalta il potenziale sportivo della moto. Per migliorare le prestazioni della sospensione e per offrire una scelta di setting allargata, le regolazioni sono separate: la compressione nello stelo destro, e l'estensione in quello sinistro.



Cambio elettronico (QSS) / Frizione antisaltellamento A&S.

Cambio elettronico (QSS) stile YZF-R1 permette cambiate più fluide e rapide, e consente di sfruttare al meglio al coppia brutale e lineare di MT-09. La dinamica Hyper Naked è dotata anche di una frizione antisaltellamento che migliora la stabilità quando si scala rapidamente nell'inserimento in curva.



Motore CP3 Euro 4 ricco di coppia.

Dopo aver provato il tricilindrico fronte marcia crossplane da 847 cc rimarrai incantato dall'erogazione istantanea di una coppia brutale e lineare, che rende MT-09 la moto più adrenalinica della categoria. L'erogazione è stata perfezionata e migliorata, e il motore risponde alle normative EU4.



Tecnologia della gestione elettronica.

La tecnologia avanzata di gestione elettronica su MT-09 è pronta ad adattarsi a diverse situazioni di guida e a superfici stradali variabili. La mappatura D-Mode a tre modalità ti permette di regolare l'erogazione da dolce ad aggressiva, mentre il controllo della trazione TCS e l'ABS intervengono quando serve, per offrirti il massimo controllo.



Portatarga montato sul forcellone.

Il posteriore della MT-09 ha un look completamente nuovo grazie al particolare portatarga montato sul forcellone e caratterizzato da un leggero supporto monolaterale in alluminio. A completare il look del posteriore, il fanale LCD e un codino che enfatizza la linea leggera e agile della moto.

Motore	
Motore	3 cilindri;4 tempi;raffreddato a liquido;DOHC;4 valvole
Cilindrata	847 cc
Alesaggio x corsa	78.0 mm x 59.1 mm
Rapporto di compressione	11.5 : 1
Potenza massima	84.6kW (115CV) @ 10,000 giri/min
Coppia massima	87.5Nm (8.9kg-m) @ 8,500 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio;dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa;6 marce
Trasmissione finale	Catena
Consumi di carburante	5.5l/100km
Emissioni CO2	127g/km
Telaio	
Telaio	A diamante
Inclinazione canotto sterzo	25°
Avancorsa	103mm
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante;(leveraggi progressivi)
Escursione anteriore	137 mm
Escursione posteriore	130 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico, Ø298 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø245 mm
Pneumatico anteriore	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)
Pneumatico posteriore	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)
Dimensioni	
Lunghezza	2,075 mm
Larghezza	815 mm
Altezza	1,120 mm
Altezza sella	820 mm
Interasse	1,440 mm
Altezza minima da terra	135 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	193 kg
Capacità serbatoio carburante	14L
Quantità olio motore	3.4L

Le caratteristiche e l'aspetto dei prodotti raffigurati possono subire variazioni senza preavviso. Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Le immagini rappresentano piloti professionisti in situazioni di sicurezza. Per ulteriori informazioni, contatta le Concessionarie Ufficiali Yamaha.

**MOTO M1 SA**

Via Campagna 3
6595 Riuzzino