



Con licenza di dare i brividi

La nuova Tracer 700 è stata ridisegnata, riprogettata e perfezionata per offrirti prestazioni migliori, maggiore comfort e uno stile più dinamico in qualsiasi situazione di guida.

Il design della nuova carena sportiva con i potenti doppi fari a LED conferisce alla Tracer 700 un look ancora più audace e aggressivo. Il parabrezza regolabile aumenta il comfort durante i lunghi tragitti.

Dotato di tecnologia crossplane Yamaha leader del settore, l'apprezzatissimo motore 689 cc CP2 produce una coppia potente e lineare, per un'esperienza di guida rigenerante. Con sospensioni regolabili potenziate, un'ergonomia migliore e il nuovo design della sella, questa moto Sport Touring è pronta a darti più emozioni, più comfort e più divertimento.



- Innovativa mezza carena con un nuovo muso aggressivo
- Doppi fari full led e luci di posizione
- Motore CP2 più reattivo, con una grande coppia
- La più leggera della categoria
- Sospensioni regolabili in estensione e preacario
- Parabrezza aerodinamico regolabile con una mano sola
- Posizione di guida dominante ed ergonomia confortevole
- Sella sagomata per pilota e passeggero, per il massimo comfort.
- Autonomia sulle lunghe distanze
- Display LCD negativo



Innovativa mezza carena con un nuovo muso aggressivo

Con il nuovo muso aggressivo e il design della nuova carena, la nuova Tracer 700 non passa inosservata! Caratterizzata da linee fluide che si plasmano fino al serbatoio, il design futuristico offre anche un'ampia protezione dal vento e dalle intemperie. Il design ne sottolinea il carattere dinamico di questa moto Sport Touring leader di categoria.



Doppi fari LED anteriori, luci di posizione e frecce a LED

Oltre a proiettare un potente fascio di luce per un'eccellente visione notturna, i doppi fari LED conferiscono alla nuova Tracer 700 un look aggressivo, moderno e dinamico. Per garantire una buona visibilità diurna, la nuova Tracer 700 è dotata di luci di posizione LED di ultima generazione e frecce LED compatte.



Motore CP2 più reattivo, con una grande coppia

Nessun altro motore della categoria convince come il notevole CP2 689 cc di Yamaha. La filosofia che sta alla base dei motori crossplane, si basa sulla sequenza di accensione con scoppi irregolari, che genera una coppia potente e lineare. Grazie agli aggiornamenti del motore, della trasmissione e dello scarico, "il cuore pulsante" della nuova Tracer 700 supera la severa normativa EU5 migliorando la guida, ancora più sportiva e avvincente.



La più leggera della categoria

Dotata di un telaio leggero e compatto, con forcellone lungo in alluminio e interasse di 1.460 mm, questa moto è uno dei modelli Sport Touring più agili ed entusiasmanti. Con il peso più basso della categoria, unito al carattere emozionante del motore con una grande coppia, la Tracer 700 vanta il miglior rapporto peso-potenza per un'esperienza di guida davvero eccezionale.



Nuovo setting sospensioni, regolabili

La nuova Tracer 700 è dotata di sospensioni regolabili, che permettono di ottenere prestazioni di guida ottimali in diverse situazioni. La forcella con steli da 41 mm e il mono posteriore sono dotati di regolazioni per il precarico, estensione, che ti permettono di configurare facilmente la moto a seconda del carico, delle diverse condizioni stradali e in base a vari stili di guida.



Parabrezza aerodinamico regolabile con una mano sola

Il nuovo plexi aerodinamico, elegante e sportivo, è studiato per offrire una guida più rilassata e piacevole, riducendo la pressione del vento. Puoi regolare l'altezza del parabrezza con una sola mano, in modo facile e veloce. Per una maggiore protezione dal vento e dalle intemperie, la nuova Tracer 700 è dotata di nuovi paramani, con frecce LED integrate.

| Motore | |
|--------------------------|---|
| Motore | 2 cilindri;4 tempi;raffreddato a liquido;DOHC;4 valvole |
| Cilindrata | 689cc |
| Alesaggio x corsa | 80.0 mm x 68.6 mm |
| Rapporto di compressione | 11.5 : 1 |
| Potenza massima | 54 kW a 8.750 giri al min. |
| Versione depotenziata | 35.0kW 7,500 giri/min |
| Coppia massima | 68.0Nm (6.93kg-m) @ 6,500 giri/min |
| Lubrificazione | Carter umido |
| Frizione | in bagno d'olio;dischi multipli |
| Accensione | TCI |
| Avviamento | Elettrico |
| Trasmissione | Sempre in presa;6 marce |
| Trasmissione finale | Catena |
| Consumi di carburante | 4.3l/100km |
| Emissioni CO2 | 100g/km |

| Telaio | |
|-----------------------------|---|
| Telaio | A diamante |
| Escursione anteriore | 130 mm |
| Inclinazione canotto sterzo | 24.8° |
| Avancorsa | 90mm |
| Sospensione anteriore | Forcella telescopica |
| Sospensione posteriore | Forcellone oscillante;(leveraggi progressivi) |
| Escursione posteriore | 142 mm |
| Freno anteriore | Doppio disco idraulico, Ø282 mm |
| Freno posteriore | Disco idraulico, Ø245 mm |
| Pneumatico anteriore | 120/70 R17 M/C 58W (tubeless) |
| Pneumatico posteriore | 180/55 R17 M/C 73W (tubeless) |

| Dimensioni | |
|--|----------|
| Lunghezza | 2.140 mm |
| Larghezza | 806 mm |
| Altezza | 1.290 mm |
| Altezza sella | 840 mm |
| Interasse | 1.460 mm |
| Altezza minima da terra | 140 mm |
| Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni) | 196 kg |
| Capacità serbatoio carburante | 17.0L |
| Quantità olio motore | 3.0L |

Le caratteristiche e l'aspetto dei prodotti raffigurati possono subire variazioni senza preavviso. Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Le immagini rappresentano piloti professionisti in situazioni di sicurezza. Per ulteriori informazioni, contatta le Concessionarie Ufficiali Yamaha.



MOTO M1 SA

Via Campagna 3
6595 Riazzino