



Massima sicurezza in curva

La chiave delle straordinarie prestazioni sportive e di touring è il suo frontale hi-tech. Grazie alle due ruote anteriori basculanti, questo design unico garantisce un'ampia area di contatto sulla strada, offrendo molti vantaggi.

Quando ti pieghi con la NIKEN, sperimenterai una sensazione naturale di stabilità che aumenta la sicurezza di manovra, sia nelle curve veloci sia nella guida su superfici diverse, asciutte o bagnate.

E, come ogni modello Sport Touring che si rispetti, la NIKEN è completamente equipaggiata con una serie di tecnologie per il controllo elettronico, tra cui YCC-T, D-MODE, Cruise Control e TCS, oltre alla frizione antisaltellamento e al Quick Shifter.

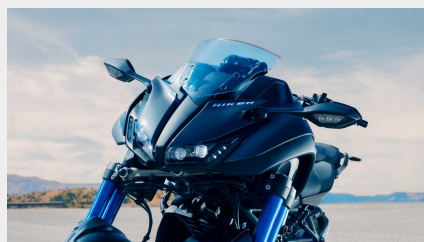


- Percorrenza in curva senza paragoni
- Specifiche Sport Touring d'eccellenza, per tutte le stagioni
- Il design più innovativo della categoria Sport Touring
- Sensazione di maggior grip anteriore, sicurezza e fiducia nella frenata
- Tecnologia avanzata "leaning multi wheel"
- Grande angolo di piega, fino a 45°
- Sterzo Ackermann, con doppia forcella anteriore a steli rovesciati
- Distribuzione dei pesi pari a circa 50:50 con il pilota in sella
- Sospensione posteriore completamente regolabile
- Motore da 847 cc, 3 cilindri, raffreddato a liquido, DOHC, CP3
- TCS, QSS, Frizione assistita e antisaltellamento, D-MODE,



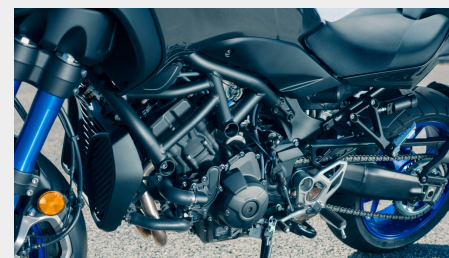
Tecnologia Leaning Multi Wheel (LMW)

L'innovativo design Leaning Multi Wheel (LMW) di NIKEN offre un'esperienza entusiasmante e sicura in curva. Il design unico Ackermann di Yamaha, che consiste in bracci disposti a parallelogramma e sospensioni telescopiche cantilever, offre una sensazione di stabilità e di grip maggiori quando si curva su una grande varietà di superfici e in diverse condizioni.



Design audace e futuristico

Le due ruote anteriori basculanti, le forcelle a doppio stelo e l'ampia linea robusta regalano alla NIKEN un aspetto dominante e innovativo, che riflette il carattere rivoluzionario della sua guida. Sulla sagoma massiccia e sportiva spiccano il futuristico cupolino con doppio faro e il serbatoio integrato, che creano un profilo audace e senza paragoni.



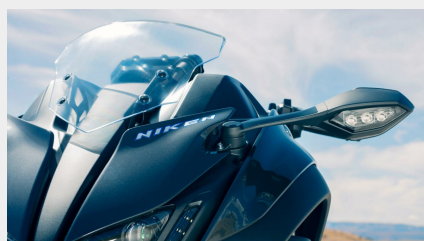
Telaio ibrido

Per ottenere una sensazione di guida naturale, l'agilità di un modello sportivo e la massima sicurezza in curva, è stato sviluppato un telaio ibrido dedicato. Il canotto di sterzo in acciaio si collega con l'area del perno del forcellone in alluminio tramite tubi in acciaio, per ottenere, esattamente dove servono, i livelli desiderati di resistenza, rigidità e flessibilità.



Motore da 847 cc a 3 cilindri CP3

Il motore della NIKEN da 847 cc a 3 cilindri è provvisto di una grande coppia ed è stato sviluppato traendo ispirazione da un design di incredibile successo: quello dei modelli Yamaha MT-09 e Tracer 900. Per ottenere prestazioni elevate su percorsi impegnativi e tortuosi, sono impiegate speciali regolazioni per l'iniezione elettronica, mentre il nuovo design dell'albero motore offre una guida eccellente e partenze fluide.



Cupolino sportivo con doppio faro a LED

Il possente cupolino che punta verso il basso incorpora due fari a LED che sottolineano il carattere sportivo e sicuro della NIKEN. Le due luci di posizione contribuiscono a esaltare il look possente e stabile delle due ruote anteriori. I retrovisori derivati da YZF-R1 integrano gli indicatori di direzione a LED, per esaltare il look audace e futuristico.



Angolo di piega accentuato di 45 gradi

Il frontale hi-tech è caratterizzato dalle due ruote da 15 pollici che calzano speciali gomme 120/70R15 dal grip eccezionale, per aumentare la sensazione di sicurezza in frenata e in curva. Con un interasse tra le ruote di 410 mm, il sofisticato design del frontale LMW consente angoli di piega fino a 45 gradi, per regalare un'esperienza di percorrenza in curva unica.

Motore

Motore	3 cilindri;4 tempi;raffreddato a liquido;DOHC;4 valvole
Cilindrata	847 cc
Alesaggio x corsa	78.0 mm x 59.1 mm
Rapporto di compressione	11.5 : 1
Potenza massima	84.6kW (115.0CV) @ 10,000 giri/min
Coppia massima	87.5Nm (8.9kgf+m) @ 8,500 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio;dischi multipli
Accensione	TCI
Trasmissione	Sempre in presa;6 marce
Trasmissione finale	Catena

Telaio

Telaio	A diamante
Inclinazione canotto sterzo	20°
Avancorsa	74mm
Sospensione anteriore	Doppia forcella rovesciata esterna
Sospensione posteriore	(leveraggi progressivi)
Escursione anteriore	110 mm
Escursione posteriore	125 mm
Freno anteriore	Hydraulic Doppio disco idraulico, Ø298 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø282 mm
Pneumatico anteriore	120/70 R 15
Pneumatico posteriore	190/55 R 17
Nota	Dual front tyres
Track	410mm

Dimensioni

Lunghezza	2,150 mm
Larghezza	885 mm
Altezza	1,250 mm
Altezza sella	820 mm
Interasse	1,510 mm
Altezza minima da terra	150 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	263 kg
Capacità serbatoio carburante	18L
Quantità olio motore	3.4L

Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha incoraggia a guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini in questa brochure mostrano piloti professionisti che guidano in condizioni di sicurezza. I dati tecnici e le caratteristiche dei prodotti Yamaha riportati nel depliant sono soggetti a modifiche senza preavviso e possono subire modifiche a seconda di requisiti e condizioni. Per ulteriori dettagli contattare il rivenditore Yamaha.



MOTO M1 SA

Via Campagna 3

6595 Riazzino